

Μελετητικό Σχήμα

ΛΕΒΕΝΤΗ ΣΟΦΙΑ του ΣΤΕΡΓΙΟΥ,
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ,
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ,
Πολεοδόμος-Χωροτάκτης Μηχανικός



Δήμος Έδεσσας



Ο Δήμος Έδεσσας αντιλαμβανόμενος την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων τα οποία σχετίζονται άμεσα με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών, αλλά και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης, προχώρησε στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, όχι μόνο για την πόλη της Έδεσσας, αλλά για το σύνολο του Δήμου.

Η εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ανατέθηκε από τον Δήμο Έδεσσας, στους συμπράττοντες μελετητές ΛΕΒΕΝΤΗ ΣΟΦΙΑ του ΣΤΕΡΓΙΟΥ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός - ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός - ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε, Σύμβουλοι Μηχανικοί - ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ, Πολεοδόμος-Χωροτάκτης Μηχανικός.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο εστιάζει στους ανθρώπους (δημότες – επισκέπτες) και στην ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης, με γνώμονα την βελτίωση της ποιότητας ζωής και των συνθηκών κινητικότητας στα όρια του Δήμου Έδεσσας.

Ειδικότερα για την πόλη της Έδεσσας, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή του Δήμου, οι ανάγκες τις οποίες πρέπει να ικανοποιήσει ένα αποτελεσματικό ΣΒΑΚ είναι:

- Η ανάγκη για την αύξηση του ποσοστού χρήσης των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, σε συνδυασμό με την ανάγκη για μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, για την επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων. Το γεγονός αυτό ενισχύει την θέση ότι πρέπει άμεσα να γίνει η υλοποίηση ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων που θα κάνουν ελκυστικούς τους εναλλακτικούς αυτούς τρόπους μετακίνησης.
- Η ανάγκη απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διάκριση, μεταξύ των οποίων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ). Ο γενικότερος σχεδιασμός, θα πρέπει να εστιάζει σε δράσεις για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου περιβάλλοντος.
- Η ανάγκη πρόσβασης των πολιτών σε υπηρεσίες – δομές, που ελέγχονται από το Δήμο (πρώην κοινοτικά καταστήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, Δημοτικό

Κατάστημα, ΚΕΠ κλπ, η οποία θα πρέπει να βελτιωθεί στα πλαίσια σύνταξης ενός ΣΒΑΚ.

- Η ανάγκη πρόσβασης σε τουριστικούς προορισμούς του Δήμου (αλλά και σε χώρους γενικότερου ενδιαφέροντος όπως ναοί, μοναστήρια, αρχαιολογικοί χώροι κλπ) και η ανάδειξή τους είναι περιορισμένη, και χρήζει βελτίωσης
- Η ανάγκη αναβάθμισης της χρήσης επιπλέον μέσων μεταφοράς για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων πέραν της χρήσης Ι.Χ. και λεωφορείων των ΚΤΕΛ (π.χ. αστική συγκοινωνία, σιδηρόδρομος κλπ).

Κατά την 1^η Δημόσια Διαβούλευση η οποία έλαβε χώρα στις 16/12/2019 στην Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Έδεσσας:

- ✓ ιεραρχήθηκαν και καθορίστηκαν οι προσδοκίες που διαμορφώνονται για την κινητικότητα στο Δήμο Έδεσσας,
- ✓ με βάση τις προσδοκίες που καθορίστηκαν προέκυψε το όραμα για το μέλλον του Δήμου Έδεσσας,
- ✓ ενώ τέλος διατυπώθηκαν από τους συμμετέχοντες προβλήματα που συναντώνται στην περιοχή μελέτης και προτάσεις για μελλοντικές παρεμβάσεις.

Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, λήφθηκαν υπόψη κατά την διαμόρφωση των εναλλακτικών σεναρίων προτεινόμενων παρεμβάσεων. Καθορίστηκαν 3 εναλλακτικά σενάρια τα οποία περιλαμβάνουν παρεμβάσεις διαφορετικής έντασης ως προς την επίτευξη της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Στο πλαίσιο διαμόρφωσης του τελικού Σεναρίου των προτεινόμενων παρεμβάσεων, ο Δήμος Έδεσσας διοργανώνει την 2^η Δημόσια Διαβούλευση με θέμα την "ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ", η οποία λόγω των περιορισμών που επιβάλλει η πανδημία του νέου κορωνοϊού διεξάγεται ηλεκτρονικά.

Στόχος της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης είναι να αξιολογηθούν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στα 3 εναλλακτικά Σενάρια, να ληφθούν υπόψη τυχόν νέες προτάσεις και εντέλει να προκύψει μια προκαταρκτική πρόταση πακέτου προτεινόμενων παρεμβάσεων. Στη συνέχεια, η προκαταρκτική πρόταση θα αξιολογηθεί με την βοήθεια των κατάλληλων εργαλείων προσομοίωσης, ώστε να διαμορφωθεί το τελικό Σενάριο προτεινόμενων παρεμβάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Έδεσσας.

Σημαντικό χαρακτηριστικό κατά την διαμόρφωση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και μια από τις βασικές διαφορές του σε σύγκριση με τον παραδοσιακό συγκοινωνιακό σχεδιασμό, αποτελεί η ενεργή συμμετοχή των εμπλεκόμενων θεσμικών και άλλων φορέων, καθώς επίσης και των πολιτών. Για αυτό το σκοπό η συμμετοχή σας θεωρείται ιδιαίτερα χρήσιμη και απαραίτητη στην 2^η Δημόσια Διαβούλευση.

Στο σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα που σας αποστέλλεται επισυνάπτεται μια συνοπτική παρουσίαση των κύριων ευρημάτων της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων των 3 εναλλακτικών Σεναρίων, καθώς επίσης και το ειδικά διαμορφωμένο

ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο της 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης, όπου μπορείτε να αξιολογήσετε τις προτεινόμενες παρεμβάσεις και να συμπληρώσετε εάν επιθυμείτε κάποια επιπλέον πρόταση (ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο αξιολόγησης προτάσεων: <https://forms.gle/TrsdFFvuwWvKSJjFA>). Να σημειωθεί ότι το τελικό Σενάριο των προτεινόμενων παρεμβάσεων δύναται να αποτελέσει συνδυασμό των προτεινόμενων παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στα 3 Σενάρια και δεν απαιτείται η υιοθέτηση εξολοκλήρου ενός Σεναρίου.

Αναμένουμε με ενδιαφέρον την συμβολή σας στον καθορισμό των προτάσεων για την επίτευξη ενός αποτελεσματικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.