

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»



ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 5^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **69/2018**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

3. ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΤΡΥΦΩΝΟΣ ΝΤΑΛΙΟΥ-ΓΙΑΝΝΗ ΡΙΤΣΟΥ-ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΠΟΥΛΓΟΥΡΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΟΥ Ο.Τ. Γ329 ΤΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Σήμερα Παρασκευή 30 Μαρτίου 2018 και ώρα 18.00' το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 6404/26.3.2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 21 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 12 | Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος |
| 2 | Παρθενόπουλος Γεώργιος (Αντιπρόεδρος) | 13 | Μουράτογλου Ιωάννης |
| 3 | Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου | 14 | Πέtkος Χρήστος |
| 4 | Βερικούκης Χρήστος | 15 | Ρυσάφης Αντώνιος |

5	Γιώγας Δημήτριος	16	Σαμλίδης Μιχαήλ
6	Δασκάλου Χρήστος	17	Σόντρας Ιωάννης
7	Δημητριάδης Βασίλειος	18	Ταμβίσκου Ευτυχία
8	Δίου Αναστάσιος	19	Ταπαζίδης Δημήτριος
9	Ζδρου Αικατερίνη	20	Φουνταλής Μιχαήλ
10	Ιατρίδου – Βλαδίκια Αναστασία	21	Χατζόγλου Ιωάννης
11	Κατσάρα – Βλάχου Μαρία		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Πισλίνας Χρήστος (Γρ/τεας)	4	Πασχάλης Αλέξανδρος
2	Κούκος Γεώργιος	5	Τσιβόγλου Χρήστος
3	Μάρκου Διονύσιος	6	Φράγκου-Κουανίδου Ελισάβετ

Ο Δήμαρχος Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Χρήστος Τσιβόγλου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 17^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Γεώργιος Παρθενόπουλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 20^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Δημοτική Σύμβουλος Αικατερίνη Ζδρου αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 17^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Η Δημοτική Σύμβουλος Αναστασία Ιατρίδου - Βλαδίκια αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 24^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε νόμιμα και παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας Πέτρος Γαλανός για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν την κοινότητά του και αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι εξής Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων:

- α. Αγίου Αθανασίου Βασίλειος Νάντσης
- β. Άγρα Θεόφιλος Καραμπάσης
- γ. Βρυτών Θωμάς Τζαβέλλας
- δ. Καρυδιάς Πέτρος Πασιαλής
- ε. Παναγίτσας Γεώργιος Παπαδόπουλος

στ. Πλατάνης Πέτρος Πασλαμούσκας.

Επίσης, στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Γραμματικού Νικόλαος Μούκας.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου τη με αριθμ. πρωτ. 6118/20.3.2018 εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας προς την ΕΠΖ, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ., όπου αναφέρεται: «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, ...λαμβάνονται με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες ...»
2. Την παρ. 1 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ – 114 Α/8-6-2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» - Δ.Κ.Κ., όπου αναφέρεται: «οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, ...».
3. Το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 - Δ.Κ.Κ., όπου τονίζεται ότι «οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση μελετών εγκεκριμένων από την Τεχνική Υπηρεσία».
4. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπου αρμόδια για την εισήγηση σχεδίων κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 & 82 του Δ.Κ.Κ στο οικείο Δημοτικό Συμβούλιο είναι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία μπορεί να ζητήσει τη γνώμη της οικείας επιτροπής διαβούλευσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 76 του ως άνω νόμου.
5. Την παρ. 3 του άρθρου 4 «Σήμανση οδών με πινακίδες» του Ν.2696/99 (ΦΕΚ-57Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.

6. Τη από 20-03-2018 αίτηση της «ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.», που συνοδεύει κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική Έκθεση & Τοπογραφικό σχέδιο) και αφορά στην κατασκευή διαβάσεων πεζών με την ανάλογη οριζόντια & κάθετη σήμανση, στις οδούς Τρύφωνος Ντάλιου - Γιάννη Ρίτσου - Διονυσίου Μπουλγούρη, περιμετρικά του Ο.Τ.Γ329 της πόλης Έδεσσας, όπου θα γίνει η κατασκευή του νέου κτιρίου της υπεραγοράς τροφίμων LIDL.

Αφού ελέγξαμε την παραπάνω κυκλοφοριακή μελέτη, ως προς τις διαβάσεις πεζών και την οριζόντια-κάθετη σηματοδότηση και όχι ως προς τις θέσεις εισόδου-εξόδου στις θέσεις στάθμευσης (Parking εντός του οικοπέδου, προς πλευρά οδού Δ. Μπουλγούρη), όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα Τοπογραφικό σχέδιο και διαπιστώσαμε ότι είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ-57Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ. και επειδή:

- Πρόκειται για μεταφορά καταστήματος (κατεδάφιση υφιστάμενου στο Ο.Τ.330 και ανέγερση νέου καταστήματος σε διπλανό Ο.Τ.Γ329 της Έδεσσας), συνεπώς δεν επιβαρύνεται κυκλοφοριακά το οδικό δίκτυο της περιοχής.
- Θα δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών για την ασφαλέστερη κυκλοφορία τους με την ανάλογη οριζόντια και κάθετη σήμανση (διαγραμμίσεις πεζών & ιστοί με σήμανση σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.)

Εισηγούμαστε

Την έγκριση της παραπάνω κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά αποκλειστικά και μόνο στην κατασκευή διαβάσεων πεζών με την ανάλογη οριζόντια & κάθετη σήμανση, στις οδούς Τρύφωνος Ντάλιου - Γιάννη Ρίτσου - Διονυσίου Μπουλγούρη, περιμετρικά του Ο.Τ.Γ329 της πόλης Έδεσσας, όπου θα γίνει η κατασκευή του νέου κτιρίου της υπεραγοράς τροφίμων της «ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» για να αποφασίσετε αρμοδίως»».

Ακολούθως, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών την κυκλοφοριακή μελέτη που συντάχθηκε τον Μάρτιο 2018, η οποία έχει ως εξής:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις εργασίες που προβλέπονται για τη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου (απότμηση πεζοδρομίου) – στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και εισόδου-εξόδου οχημάτων φορτοεκφόρτωσης για την εγκατάσταση υπεραγορά τροφίμων με την επωνυμία ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Η εγκατάσταση θα ανεγερθεί στο Ο.Τ.Γ329, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχεδιαγράμματα, αφού ληφθούν οι απαραίτητες από το Νόμο άδειες και εγκρίσεις.

1.2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Το Ο.Τ.Γ329 στο οποίο θα ανεγερθεί το ακίνητο έχει πρόσωπο στις οδούς Διονυσίου Μπουλγούρη, Γιάννη Ρίτσου και Τρύφωνος Ντάλιου, οι οποίες είναι διπλής κυκλοφορίας.

Στις οδούς αυτές υπάρχει υφιστάμενη σήμανση, η οποία αφορά σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης P-40, υποχρεωτική διακοπή πορείας P-2, μέγιστο όριο ταχύτητας P-32-30 και σήμανση για διάβαση πεζών Π-21, όπως σημειώνεται στα συνημμένα σχεδιαγράμματα.

Στο Ο.Τ. 286 βρίσκεται χώρος σχολείου (γυμνάσιο-λύκειο).

Το υφιστάμενο κατάστημα της συγκεκριμένης εταιρείας που βρίσκεται στο Ο.Τ. Γ330 θα κατεδαφιστεί.

Επομένως, το νέο κατάστημα που πρόκειται να ανεγερθεί στο Ο.Τ.Γ329 δεν θα προκαλεί κυκλοφοριακή επιβάρυνση του οδικού δικτύου της περιοχής.

1.3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της νέας εγκατάστασης προβλέπονται τα παρακάτω:

A) Χώρος διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων φορτοεκφόρτωσης.

Η φορτοεκφόρτωση θα πραγματοποιείται εντός της ιδιοκτησίας σε χώρο μήκους 5.23μ., όπου θα υποβαθμιστεί το πεζοδρόμιο. Τα οχήματα φορτοεκφόρτωσης θα καταλαμβάνουν στιγμιαία το πεζοδρόμιο κατά την είσοδο και την έξοδό τους επί της οδού Τρύφωνος Ντάλιου.

Στα σημεία εκατέρωθεν της διαμόρφωσης αυτής, τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση P-2 για την υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος φορτοεκφόρτωσης κατά την έξοδό του από το χώρο φορτοεκφόρτωσης, καθώς και απαγόρευσης στάθμευσης-στάθμευσης P-40 και P-44.

B) Υποβάθμιση πεζοδρομίου μήκους 30.00μ. με πλακόστρωση επί της οδού Διονυσίου Μπουλγούρη. Στο χώρο αυτό θα δημιουργηθούν δώδεκα (12) θέσεις στάθμευσης εις βάρος της ιδιοκτησίας. Οι θέσεις αυτές θα εξυπηρετούν αφενός οχήματα πελατών του καταστήματος, αφετέρου οχήματα άλλων ατόμων, καθώς η πρόσβαση σε αυτές επιτυγχάνεται από την οδό Διονυσίου Μπουλγούρη και όχι από το εσωτερικό της εγκατάστασης. Συνεπώς, θα είναι ελεύθερες για να χρησιμοποιούνται και από κατοίκους της περιοχής, διευκολύνοντας εν μέρει πιθανά

προβλήματα στάθμευσης στην περιοχή. Το πεζοδρόμιο θα διαμορφωθεί με ελαφριά κλίση 2% προς την οδό Διονυσίου Μπουλγούρη και κρίνεται ικανοποιητικό για την ομαλή διέλευση των αυτοκινήτων αλλά και των πεζών. Λωρίδα επί του πεζοδρομίου πλάτους 1,00μ. σε όλο το μήκος των θέσεων στάθμευσης θα σημανθεί με διαγράμμιση (πλάγιες γραμμές με κλίση περίπου 45°) κίτρινου χρώματος με δαπάνη της ιδιοκτήτριας εταιρείας. Επίσης, μπροστά από το κατάστημα θα τοποθετηθεί πινακίδα με δαπάνη της ιδιοκτήτριας εταιρείας, στην οποία θα αναγράφεται ο αριθμός της αδειας στιγμιαίας χρήσης πεζοδρομίου καθώς και η φράση «ΠΡΟΣΟΧΗ – ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ».

Επισημαίνεται, ότι η χρήση του πεζοδρομίου από τα οχήματα θα είναι προσωρινή κατά την είσοδο και την έξοδο αυτών.

Γ) Όπως φαίνεται και στα συνημμένα σχεδιαγράμματα, στις διασταυρώσεις των οδών περιμετρικά του καταστήματος θα δημιουργηθούν οι απαραίτητες διαβάσεις για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Επιπλέον, οι διαβάσεις θα φέρουν και τις απαραίτητες κλίσεις για την ασφαλή διέλευση των ΑμεΑ.

1.4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Πρόκειται για μεταφορά καταστήματος (κατεδάφιση υφιστάμενου και ανέγερση νέου καταστήματος σε διπλανό οικοδομικό τετράγωνο), συνεπώς δεν επιβαρύνεται κυκλοφοριακά το οδικό δίκτυο της περιοχής.

Η φορτοεκφόρτωση θα πραγματοποιείται εντός της ιδιοκτησίας και όχι στο πεζοδρόμιο ή το οδόστρωμα.

Οι θέσεις στάθμευσης στην περιοχή αυξάνονται.

Θα δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών για την ασφαλέστερη κυκλοφορία τους».

Κατόπιν, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ. 11/2018 ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Έδεσσας μη την οποία γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση της ανωτέρω μελέτης.

Επίσης, έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ. 14/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της εν λόγω μελέτης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, την κυκλοφοριακή μελέτη που συντάχθηκε τον Μάρτιο 2018, την αριθμ. 11/2018 απόφαση της Δ.Κ. Έδεσσας, την αριθμ. 14/2018 απόφαση της ΕΠΖ καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 79, 82 και 93 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη, που αφορά αποκλειστικά και μόνο στην κατασκευή διαβάσεων πεζών με την ανάλογη οριζόντια & κάθετη σήμανση, στις οδούς Τρύφωνος Ντάλιου - Γιάννη Ρίτσου - Διονυσίου Μπουλγούρη, περιμετρικά του Ο.Τ. Γ329 της πόλης Έδεσσας, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Την παραπάνω απόφαση εγκρίνει και ψηφίζει ο παρευρισκόμενος Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός (άρθρο 67 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 69/2018

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ	Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου, Βερικούκης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δασκάλου Χρήστος, Δημητριάδης Βασίλειος, Δίου Αναστάσιος, Ζδρου Αικατερίνη, Ιατρίδου - Βλαδίκας Αναστασία, Κατσάρα - Βλάχου Μαρία, Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος, Μουράτογλου Ιωάννης, Παρθενόπουλος Γεώργιος, Πέtkος Χρήστος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Σόντρας Ιωάννης, Ταμβίσκου Ευτυχία, Ταπαζίδης Δημήτριος, Τσιβόγλου Χρήστος, Φουνταλής Μιχαήλ, Χατζόγλου Ιωάννης.
Ακριβές απόσπασμα Έδεσσα 13.4.2018	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ	

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης
Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας
- Δ/νση Τ.Υ. & Πολεοδομίας κα Φ. Γιούση

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστάμενο Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Η. Γκουγιάννο
- Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Δ. Ταπαζίδη