

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 22^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 6 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **356/2019**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Σήμερα Παρασκευή 6 Δεκεμβρίου 2019 και ώρα 18.00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 23.350/2.12.2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 19 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 11 | Κίτσου Ελένη |
| 2 | Ξυλουργίδης Αντώνιος, (Αντιπρόεδρος) | 12 | Μουστάκας Γεώργιος |
| 3 | Γάτσης Χρήστος (Γρ/τεας) | 13 | Παπαδόπουλος Ελευθέριος |
| 4 | Γιώγας Δημήτριος | 14 | Πασχάλης Αλέξανδρος |

5	Δελής Αθανάσιος	15	Ρυσάφης Αντώνιος
6	Θωμάς Ευάγγελος	16	Σαμλίδης Μιχαήλ
7	Καραμάνη Δήμητρα	17	Τσεπκεντζής Ιωάννης
8	Καραπατσούδη Ελένη	18	Τσιτσάγκας Χαράλαμπος
9	Κατσάρα-Βλάχου Μαρία	19	Χατζόγλου Ιωάννης
10	Κετσιτζίδης Ιγνάτιος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Θεοδώρου Έλλη	5	Μουράτογλου Ιωάννης
2	Ιατρίδου-Βλαδίκια Αναστασία	6	Πέτκου Αναστάσιος
3	Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος	7	Ταμβίσκου Ευτυχία
4	Μούκας Σωτήριος	8	Τζιάκος Δημήτριος

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Ελένη Καραπατσούδη αποχώρησε από τη συνεδρίαση πριν τη λήξη συζήτησης του θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Συμβουλιών των Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους και παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Κοινότητας .

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα και παραβρέθηκαν οι Πρόεδροι των παρακάτω Συμβουλιών Κοινοτήτων:

- α. Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός
- β. Αγ. Αθανασίου κ. Πέτρος Βερικούκης
- γ. Καρυδιάς Παύλος κ. Παύλος Κληντσάρης
- δ. Νησίου κ. Θεόδωρος Χορόζης
- ε. Παναγίτσας κα Ανδρονίκη Παρθενοπούλου
- στ. Πλατάνης κ. Χρήστος Σπρίτας

Επίσης, στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν:

α. οι Βουλευτές του Νομού και παραβρέθηκαν οι κ.κ, Διονύσιος Σταμενίτης, Θεοδώρα Τζάκη και εκπρόσωπος του κ. Βασιλείου Βασιλειάδη.

β. ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, όμως δεν παραβρέθηκε

γ. ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πέλλας κ. Ιορδάνης Τζαμτζής, ο οποίος παραβρέθηκε

δ. ο Μητροπολίτης Εδέσσης, Πέλλης & Αλμωπίας κ. Ιωήλ, ο οποίος παραβρέθηκε

ε. ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Πέλλας κ. Ιορδάνης Τσώτσος, ο οποίος παραβρέθηκε

Επίσης, στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

α. ο Υποδιευθυντής της Δ/νσης Αστυνομίας Πέλλας κ. Δημήτριος Γεωργίτσας

β. ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου κ. Νεκτάριος Ελμαλόγλου

γ. ο Πρόεδρος του Ο.Ε.Β.Ε.Σ. κ. Ιωάννης Μανωλάκης

δ. εκπρόσωποι του Δήμου Σκύδρας

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κα Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν το θέμα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης, καλωσόρισε τους παρευρισκομένους και έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο κ. Δημήτριο Γιάννου ο οποίος εξέθεσε τα εξής:

«Καλησπέρα σας σεβασμιότατε, κύριε βουλευτά, κύριε αντιπεριφερειάρχα, εκπρόσωπε της Αστυνομίας, κύριε Τσώτσο πρόεδρε του Επιμελητηρίου, ο Εμπορικός Σύλλογος, η Ομοσπονδία, αγαπητές φίλες και αγαπητοί φίλοι, συνάδελφοι στο Δημοτικό Συμβούλιο. Κατ' αρχάς χαίρομαι ιδιαίτερα γιατί μία παρότρυνση αν θέλετε όχι της αντιπολίτευσης, γιατί δεν υπάρχει αντιπολίτευση πιστεύω σε τέτοια σημαντικά θέματα, γίνεται σήμερα πραγματικότητα και νομίζω ότι αυτή η συζήτηση έχει βάση. Θα έχει βάση όμως αν δεν παρελθοντολογήσουμε. Αν δεν πούμε τι έγινε στο παρελθόν, ποιος φταίει για το παρελθόν, γιατί θα μείνουμε πάλι στα ίδια και στα ίδια και νομίζω ότι δεν είναι σκοπός αυτής της συγκεκριμένης αν θέλετε συνεδρίασης, της έκτακτης συνεδρίασης. Φυσικά θα ήταν καλό να είναι εδώ και οι βουλευτές, αλλά για διάφορους λόγους που αναγκάζονται να λείψουν, νομίζω ότι και αυτοί θα είχαν τη μεγάλη επιθυμία να εκφράσουν τουλάχιστον το πιστεύω τους, πλην του κυρίου Σταμενίτη και τον ευχαριστούμε πολύ που εκπροσωπεί τους βουλευτές τη δεδομένη στιγμή και φυσικά ο κύριος Σταμενίτης είναι μία οντότητα από μόνος του, δε χρειάζεται

νομίζω παροτρύνσεις. Έλεγα λοιπόν ότι το τι έγινε στο παρελθόν δε νομίζω ότι προάγει αυτή τη στιγμή, και κυρίως θα πρέπει να πούμε ότι ο αδικημένος της όλης υπόθεσης στο Θεσσαλονίκη - Έδεσσα είναι η Έδεσσα. Χρονομέτρησα πριν από λίγο και μέρα και νύχτα τη διαδρομή Έδεσσα - Άγρας. Η διαδρομή είναι από 15 λεπτά μέχρι 20 λεπτά, να μην πω μισή ώρα, έτσι; Αν πέσετε πίσω από δύο φορτηγά, έχετε χάσει και το ραντεβού στο γιατρό και το ραντεβού στην αγορά και όλα αυτά τα σημαντικά που έχετε να κάνετε, Δεν μπορεί κανείς να χρονομετρήσει από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Έδεσσα και μέχρι την Βεγορίτιδα το πόσο χρόνο χρειάζεται κανείς να κάνει για να φτάσει και καταλαβαίνετε ότι όταν ένας προορισμός είναι δύσκολος, είναι δυσκολότερο για κάποιον να σχεδιάσει και να προγραμματίσει το ταξίδι του. Είναι λοιπόν ώρα να πάρουμε όλοι τις ευθύνες μας που μας αναλογούν, φυσικά η τοπική αυτοδιοίκηση έχει πάρει πολλές ευθύνες και δυστυχώς δεν ευθύνεται για όλα ή δε φταίει για όλα, αλλά αυτή τη στιγμή νομίζω ότι πρέπει με το χέρι στην καρδιά να μιλήσουμε πραγματικά για το μέλλον αυτής της περιοχής και νομίζω... Ευχαριστούμε και τους εκπροσώπους του Δήμου Σκύδρας οι οποίοι ήρθαν να υπερασπιστούν και αυτή τα συμφέροντα του τόπου. Είναι επίσης εδώ και ο εκπρόσωπος του Δήμου Αλμωπίας, ο κύριος Στάμκος συγχωρέστε τον, έχει μία εκδήλωση σήμερα και δεν μπόρεσε να παρευρεθεί. Πάρτε καρέκλες οι συνάδελφοι και καθιστέ. Δεν είναι λοιπόν καιρός να κάνω εγώ ένα μνημόσυνο του τι έγινε, αλλά να δούμε όλοι μαζί, και εδώ το εννοώ όλοι μαζί, το τι μέλλει γενέσθαι με την εθνική οδό Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, και σας το ξαναλέω. Το μεγάλο πρόβλημα είναι η Έδεσσα, η Βεγορίτιδα και φυσικά η Αλμωπία, η Αριδαία. Είναι λοιπόν καιρός όπως είπα να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε. Πρόεδρε νομίζω ότι θα πρέπει να δοθεί ο λόγος σε όλους. Να εκφραστούν όλοι, να ακουστούν όλες οι απόψεις και κυρίως θα φύγουμε από δω με κάποιο συμπέρασμα, το οποίο θα μας οδηγήσει και στις επόμενες δράσεις».

Κατόπιν, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Κοινωνία σε Κίνηση» κ. Ιωάννη Τσεπκεντζή, ο οποίος εξέθεσε τα εξής: «Καλησπέρα και από μένα. Θα ήθελα και εγώ να καλωσορίσω τον σεβασμιότατο μητροπολίτη, το βουλευτή του Νόμου, τον αντιπεριφερειάρχη, τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου τον κύριο Τσώτσο και όλους τους εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων, όπως επίσης και τους πολίτες που βρίσκονται σήμερα εδώ πέρα. Σήμερα είναι για μας μία ιδιαίτερη μέρα, γιατί όπως είπε και ο δήμαρχος με πρωτοβουλία της παράταξής μας, η οποία έγινε αποδεκτή σύσσωμα από το Δημοτικό Συμβούλιο τραβάμε επί της ουσίας την αλυσίδα των εξελίξεων για την εθνική οδό Έδεσσας-

Θεσσαλονίκης. Η σκοπιμότητα του έργου έχει αναπτυχθεί πάρα πολλές φορές και θεωρώ ότι μία περαιτέρω ανάλυση δεν θα βοηθήσει και θα κουράσει σήμερα. Θα με αφήσετε μόνο να σταθώ σε δύο-τρία σημεία, γιατί θεωρώ ότι θα βοηθήσουν τη συζήτηση. Πέρα λοιπόν από το θλιβερό στατιστικό των νεκρών, οι οποίοι είναι περίπου 500 μέχρι πριν δυο χρόνια και αν κάνει κάποιος μία διαίρεση θα δει ότι σε κάθε 250 μέτρα έχουμε νεκρούς σε αυτό το αυτό τον άξονα, θα ήθελα να πω ότι αυτό το κομμάτι αφορά πολύ περισσότερους Δήμους από τους Δήμους της Πέλλας. Είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη και των Δήμων της Φλώρινας και των Δήμων της Πτολεμαΐδας, και θεωρώ ότι από τη στιγμή που έγινε η Εγνατία Οδός, όλοι αυτοί οι Δήμοι μπήκαν στο περιθώριο. Το αναφέρω γιατί έχει μεγάλη σημασία να ψάξουμε και να βρούμε συμμάχους και τους όμορους Νομούς. Εκτός λοιπόν από το κομμάτι το προφανές της Χαλκηδόνας και το κομμάτι της παράκαμψης των Γιαννισών, έχει πολύ μεγάλη σημασία να προωθηθούν και να ολοκληρωθούν οι μελέτες Μαυροβουνίου με όρια Νομού Πέλλας. Αυτό ιδιαίτερα για το Δήμο της Έδεσσας έχει μία ξεχωριστή σημασία, γιατί θα συμβάλει ουσιαστικά στην αποξένωση όλου του Δημοτικού Διαμερίσματος της Βγορίτιδας, το οποίο λόγω της χιλιομετρικής απόστασης είναι πιο κοντά στο Αμύνταιο και στην Πτολεμαΐδα. Θα ήθελα να θέσω υπόψη των βουλευτών μας των βουλευτών μας -καλώς ήρθατε κυρία Τζάκρη- και του αντιπεριφερειάρχη, μία φράση από μία επιστολή που είχε κάνει κάποτε ο κύριος Κοντοβίτσης σε μία πρωτοβουλία για αυτόν τον άξονα, στον οποίο απάντησε προς τιμήν του κύριος Μπαρνιέ, που ήταν επίτροπος Περιφερειακής Ανάπτυξης, διαβάζοντας μόνο μία φράση: «Έτσι λοιπόν, το επιχειρηματικό τοπικό πρόγραμμα για την Κεντρική Μακεδονία 1994-199,9 συγχρηματοδότησε τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - Φλώρινα, στο οποίο κάνατε αναφορά εις το γράμμα σας». Αγαπητοί παριστάμενοι, η ιστορία της εθνικής οδού έχει μετατραπεί επί της ουσίας σε δημόσια κληρονομιά και τόσα χρόνια έχει γίνει πεδίο και αυτοκριτικής και ανάλυσης, τόσο για το παρελθόν όσο και για το παρόν και πολύ περισσότερο για το μέλλον μας. Το αναφέρω αυτό γιατί συμφωνώ με το δήμαρχο, ότι κανείς δεν έχει έρθει πια εδώ πέρα για να ακούσει λάθη του παρελθόντος, κριτικές και να μπούμε σε μία διαδικασία εσωστρέφειας και μιζέριας Άλλωστε προσωπικά θεωρώ ότι όλοι εμείς οι αιρετοί, οι οποίοι διαδραματίσαμε κάποιο ρόλο στα κοινά τα τελευταία χρόνια, έχουμε αντικειμενική ευθύνη. Εδώ θεωρώ ότι έχουμε έρθει για να ακούσουμε ένα ακριβές χρονοδιάγραμμα και κάποιους τρόπους αντίδρασης σε περίπτωση που δεν εισακουστούμε από την κεντρική εξουσία. Με τις αποφάσεις του Δημοτικού μας

Συμβουλίου σήμερα, όπως θεωρώ και με τις αποφάσεις που πρέπει να παρθούν από τα υπόλοιπα Δημοτικά Συμβούλια του Νόμου, ενισχύουμε επί της ουσίας θεσμικά το φάκελο της διεκδίκησης. Εμείς θέλω να δηλώσω ως παράταξη ότι είμαστε εδώ πέρα δίπλα, ειλικρινά, σε όποιο πλαίσιο διαμορφώσετε. Θα δείτε τις πραγματικές μας προθέσεις και για αυτό το λόγο δεν θα είμαι υπερθεματίσω ούτε θα σας κουράσω άλλο, γιατί θεωρώ ότι σήμερα ο λόγος πρέπει να δοθεί κυρίως σε αυτούς που είναι πιο κοντά στην κεντρική εξουσία. Ευχαριστώ».

Κατόπιν, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Ενωτική Δράση» κ. Αντώνιο Ρυσάφη, ο οποίος εξέθεσε τα εξής: «Δε νομίζω ότι υπάρχει έστω και ένας Έδεσσαίος, έστω και ένας παρευρισκόμενος σ' αυτή την αίθουσα που να μη θέλει να γίνει αυτός ο δρόμος. Οπότε το ποιος ζήτησε τι, ποιος πρώτος προώθησε κάτι, το θεωρώ περιττό. Και αναδρομή στο παρελθόν επίσης τη θεωρώ περιττή, γιατί η κατάσταση η σημερινή είναι γνωστή σε όλους μας. Δεν υπάρχει δρόμος. Είμαστε μαζί πρωτεύουσα σε όλη την Ελλάδα που δεν έχει πρόσβαση σε κεντρικό άξονα, σε καλό οδικό δίκτυο. Άρα το να λέμε το πρόβλημα, δεν βοηθάει σε τίποτα. Πρέπει πλέον επιτέλους να βρούμε έναν τρόπο να γίνει κατανοητό στην οποία κυβέρνηση ότι υπάρχει και μία πόλη που λέγεται Έδεσσα και είναι πρωτεύουσα ενός Νομού. Και θα πρέπει άμεσα να αποκτήσει για διασύνδεση με το κεντρικό άξονα. Σήμερα λοιπόν πρέπει να βρούμε ακραίους τρόπους, να καταλήξουμε σε μεθόδους πίεσης προς την κυβέρνηση. Και θέλουμε χρονοδιάγραμμα πραγματικά να ξέρουμε τι ισχύει, τι υπάρχει, τι υπάρχει σε μελέτες, ποια κομμάτια υπάρχουν, οι απαλλοτριώσεις αν υπάρχουν σε ποιο στάδιο υπάρχουν. Συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα. Να είμαστε ενήμεροι όλοι μας, να μην υπάρχει πλάνη, γιατί άλλα λέει ο ένας άλλα λέει ο άλλος, αλλά έλεγε ο πρωθυπουργός πριν τις εκλογές, άλλα είπε μετά τις εκλογές. Θέλουμε συγκεκριμένη ενημέρωση ποια κομμάτια είναι ώριμα, ποια είναι πολύ ώριμα, ποια είναι χρηματοδοτημένα, και μετά από κει και πέρα να πάρουμε μία απόφαση σαν τοπική κοινωνία πώς θα αντιδράσουμε».

Κατόπιν, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Έδεσσας» κ. Χαράλαμπο Τσιτσάγκα, ο οποίος εξέθεσε τα εξής: «Καλησπέρα και από μένα. Καλωσορίζω όλους όσοι ήρθαν σήμερα στην συνεδρίαση μας. Εγώ καταρχήν θα ήθελα να πω ότι διαφωνώ ότι δεν πρέπει να ασχολούμαστε με το παρελθόν ή οτιδήποτε έχει γίνει. Μιλάμε για ένα δρόμο που είναι χαραγμένος εδώ και 40 - 50 χρόνια, εκτός από μπαλώματα δεν γίνεται τίποτα, έχουν χαθεί περιουσίες, ζωές πάνω από όλα σε αυτό το δρόμο και δεν κουνιέται φύλλο. Από

την πλευρά μας τι θέλουμε να πούμε; Ότι η χάραξη ενός ενός ασφαλούς δρόμο για περιουσίες και για τις ζωές των πολιτών είναι κυρίαρχο. Δεν παίζει ρόλο άμα είναι η Έδεσσα ή Γιαννισά, αλλά οι πολίτες τους. Κυκλοφορούν σε ένα δρόμο που είναι επικίνδυνος. Και μιλάμε για τον 21ο αιώνα. Θέλουμε να πούμε τώρα από την πλευρά μας, ότι αυτό, ο λόγος που δεν γίνεται ο δρόμος, μπορεί να πουν τώρα και οι πολιτικοί, οποιοσδήποτε, δεν υπάρχουν λεφτά ή η τελευταία αιτιολογία ας πούμε του περιφερειάρχη, που λογικά δεν είναι εδώ, ήταν ότι δεν υπάρχουν λεφτά. Τα λεφτά υπάρχουν. Απλά ο λόγος είναι ότι έτσι όπως γίνονται οι επενδύσεις με βάση τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπαίνει ο ρόλος του κόστους με το όφελος. Κόστος όφελος τι είναι; Κόστος κέρδος. Μιλάμε για το καπιταλιστικό κέρδος του κάθε εργολάβου και του κάθε επιχειρηματία. Εκεί κολλάει. Αν ο δρόμος αυτός, και το λέω εν γνώση μου, με ό,τι τέλος πάντων, υπ' ευθύνη μου. Αν ήταν αυτός ο δρόμος να οδηγούσε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης π.χ. ή διάφορες εταιρείες logistics μέχρι τα σύνορα ή οτιδήποτε, αυτός ο δρόμος θα είχε γίνει ριπή οφθαλμού. Αλλά επειδή δεν εξυπηρετεί κάποια συμφέροντα, η ζωή των ανθρώπων και οι περιουσίες των λαϊκών οικογενειών μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα. Δεν υπάρχει κέρδος. Εκεί είναι η ρίζα. Αυτό θέλουμε να πούμε εμείς. Και από μας, εμείς μιλάμε για μία υπηρεσία κρατική μέσα από τις Δημόσιες Επενδύσεις μέσα από... άλλα με κρατική πάνω από όλα επίβλεψη και χρηματοδότηση ασφαλών δρόμων για τον κόσμο και για αυτούς που κυκλοφορούν. Για την προστασία και της ζωής τους και των περιουσιών τους».

Ακολούθως, δόθηκε ο λόγος στους παρευρισκόμενους βουλευτές κ.κ. Θεοδώρα Τζάκρη και Διονύσιο Σταμενίτης καθώς και στον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας κ. Ιορδάνη Τζαμτζή, προκειμένου να ενημερώσουν τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και τους παρευρισκόμενους για τις διαδικασίες που έχουν γίνει και αυτές που πρέπει να γίνουν για την κατασκευή σύγχρονης οδικής σύνδεσης Έδεσσας – Θεσσαλονίκης, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον εκπρόσωπο του Δήμου Σκύδρας, στον Πρόεδρο του Εμπορικού Συλλόγου κ. Νεκτάριο Ελμαλόγλου και στον Πρόεδρο του Επιμελητηρίου κ. Ιορδάνη Τσώτσο, προκειμένου να θέσουν ερωτήσεις και να εκφράσουν τις απόψεις τους για το θέμα, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 93 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

Να συγκροτηθεί επιτροπή για τη διεκδίκηση κατασκευής σύγχρονης οδικής σύνδεσης Έδεσσας – Θεσσαλονίκης, με νεότερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 356/2019

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ

Ακριβές απόσπασμα
Έδεσσα 24.12.2019

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γάσης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δελής Αθανάσιος,
Θωμάς Ευάγγελος, Καραμάνη Δήμητρα,

Καραπατσούδη Ελένη, Κατσάρα-Βλάχου Μαρία,
Κετσιτζίδης Ιγνάτιος, Κίτσου Ελένη, Μουστάκας Γεώργιος,
Ξυλουργίδης Αντώνιος, Παπαδόπουλος Ελευθέριος,
Πασχάλης Αλέξανδρος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης
Μιχαήλ, Τσεπκεντζής Ιωάννης, Τσιτσάγκας Χαράλαμπος,
Χατζόγλου Ιωάννης,

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Γραφείο Δημάρχου

Αποδέκτες προς κοινοποίηση (ηλεκτρονικά):

- Επικεφαλής δημοτικής παράταξης «Κοινωνία σε Κίνηση» Ι. Τσεπκεντζή

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας Μ. Σαμλίδη