



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 17^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
 ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **275/2016**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**6. ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
 ΣΤΟΝ ΟΙΚ. ΚΛΕΙΣΟΧΩΡΙΟΥ Δ.Κ. ΕΔΕΣΣΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
 «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΛΕΙΣΟΧΩΡΙΟΥ»**

Σήμερα Δευτέρα 31 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 18.00' το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 22.629/27.10.2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 22 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|--------------------------------|----|---------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 12 | Πασχάλης Αλέξανδρος |
| 2 | Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου | 13 | Πέτρος Χρήστος |
| 3 | Βερικούκης Χρήστος | 14 | Ρυσάφης Αντώνιος |
| 4 | Γιώγας Δημήτριος | 15 | Σαμλίδης Μιχαήλ |
| 5 | Δασκάλου Χρήστος | 16 | Σόντρας Ιωάννης |

6	Δημητριάδης Βασίλειος	17	Ταμβίσκου Ευτυχία
7	Δίου Αναστάσιος	18	Ταπαζίδης Δημήτριος
8	Ιατρίδου – Βλαδίκια Αναστασία	19	Τσιβόγλου Χρήστος
9	Κατσάρα – Βλάχου Μαρία	20	Φουνταλής Μιχαήλ
10	Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος	21	Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ
11	Μουράτογλου Ιωάννης	22	Χατζόγλου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Παρθενόπουλος Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)	4	Κούκος Γεώργιος
2	Πισλίνας Χρήστος (Γρ/τεας)	5	Μάρκου Διονύσιος
3	Ζδρου Αικατερίνη		

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Αικατερίνη Ζδρου προσήλθε στη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός, αν και προσκλήθηκε νόμιμα για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν την κοινότητά του.

Επίσης, στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους και παραβρέθηκαν οι:

- α. Νησίου κ. Χρήστος Τσαπκίνης
- β. Παναγίτσας κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου τη με αριθμ. πρωτ. 22.027/20.10.2016 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α'/8-6-2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» - Δ.Κ.Κ.
2. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το γεγονός ότι, είναι αρμοδιότητα του Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας να προτείνει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τους χώρους στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 84, παρ. 2-β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
4. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ. όπου αναφέρεται «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατο-δρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.....»
5. Την αριθ. 95/2013 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Έδεσσας για απευθείας ανάθεση της μελέτης «Κυκλοφοριακή Μελέτη Ανάπλασης Κλεισοχωρίου»
6. Την «Κυκλοφοριακή Μελέτη Ανάπλασης Κλεισοχωρίου», η οποία εκπονήθηκε από την κ. Ιουλία Δεληγιαννίδου και εντάχθηκε στην μελέτη ανάπλασης του εν λόγω οικισμού με αριθ. 42/2013

7. Την αριθ. 152/2013 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Έδεσσας με την οποία παραλήφθηκε η «Κυκλοφοριακή Μελέτη Ανάπλασης Κλεισοχωρίου»
8. Την αριθ. 269/2013 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Έδεσσας με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του έργου «Ανάπλαση Οικισμού Κλεισοχωρίου»
9. Την, αριθ. 36258/27.12.2013, υπογεγραμμένη σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου «Ανάπλαση Οικισμού Κλεισοχωρίου»
10. Το, αριθ. 37831/16.12.2014 έγγραφό μας προς την ΕΕΤΑΑ για την Προσαρμογή της Οριζοντιογραφίας της μελέτης για το έργο «Ανάπλαση Οικισμού Κλεισοχωρίου» προκειμένου να υποβληθεί σχετικός ΑΠΕ.
11. Το, αριθ. 863/24.02.2015 έγγραφο της ΕΕΤΑΑ, βάσει του οποίου εγκρίθηκε ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου «Ανάπλαση Οικισμού Κλεισοχωρίου», βάσει της προσαρμοσμένης οριζοντιογραφίας
12. Την, από 13.05.2016, βεβαίωση περαίωσης εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας για το έργο «Ανάπλαση Οικισμού Κλεισοχωρίου»
13. Την ανάγκη για αναδιοργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στον οικισμό του Κλεισοχωρίου, στην περιοχή όπου έλαβε χώρα το έργο της ανάπλασης, βάσει της κυκλοφοριακής μελέτης – σήμανσης, όπως αυτή εφαρμόστηκε – κατασκευάστηκε από τον ανάδοχο (βλ. σχετικό σχέδιο).

Εισηγούμαστε

την λήψη κανονιστικής απόφασης για εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στον οικισμό του Κλεισοχωρίου, στην περιοχή όπου έλαβε χώρα το έργο της ανάπλασης και συγκεκριμένα:

- Οδός ΟΔ-1: Στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 9 και 16 και των Ο.Τ. 10 και 17 εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά. Στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 11 και 17 προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία.
- Οδός ΟΔ-2: Εφαρμόζεται αμφιδρόμηση σε όλο το μήκος της.
- Οδός ΟΔ-3: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά.
- Οδός ΟΔ-4: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά.

- Οδός ΟΔ-5: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά.
- Οδός ΟΔ-6: Προτείνεται αμφιδρόμηση σε όλο το μήκος της.
- Οδός ΟΔ-7: Το εξεταζόμενο στην παρούσα μελέτη τμήμα αφορά στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 14, 21 και Ο.Τ. 22 στο οποίο εφαρμόζεται η μονοδρόμηση του.
- Οδός ΟΔ-8: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από νοτιοανατολικά προς βορειοδυτικά.
- Οδός ΟΔ-9: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από νότια προς βόρεια.
- Οδός ΟΔ-10: Στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 11 και 12 εφαρμόζεται αμφιδρόμηση ενώ στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 18 και 19 εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βόρεια προς νότια.
- Οδός ΟΔ-11: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση σε όλο το μήκος με κατεύθυνση από βορειοανατολικά προς νοτιοδυτικά.
- Οδός ΟΔ-12: Εφαρμόζεται αμφιδρόμηση σε όλο το μήκος της.
- Οδός ΟΔ-13: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βόρεια προς νότια.
- Οδός ΟΔ-14: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βόρεια προς νότια.
- Σε όλες τις οδούς τοποθετείται κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (υποχρεωτική διακοπή πορείας, απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, απαγόρευση της δεξιάς ή αριστερής στροφής, απαγόρευση της εισόδου οχημάτων κλπ)
- Επίσης, από την αρχική μελέτη, αλλά και την εκτελεσθείσα οριζοντιογραφία του εκτελεσθέντος έργου, προβλέπονται θέσεις στάθμευσης των οχημάτων σε διάφορα σημεία της ανάπλασης, προκειμένου να εξυπηρετούνται τόσο, οι κάτοικοι, αλλά και οι επισκέπτες του οικισμού.

Στο αντίστοιχο σχέδιο παρουσιάζονται όλες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η κατακόρυφη σήμανση που αναφέρονται στα παραπάνω».

Ακολούθως ο Πρόεδρος εξέθεσε τα παρακάτω:

Το συμβούλιο της Δ.Κ. Έδεσσας με την αριθμ. 53/2016 απόφασή του γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά, για τη λήψη κανονιστικής απόφασης, για εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στον οικισμό Κλεισοχωρίου, στην περιοχή που έλαβε χώρα το

έργο της ανάπλασης, όπως παρουσιάζεται στην εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 57/2016 ομόφωνη απόφασή της, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης, για εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στον οικισμό Κλεισοχωρίου, στην περιοχή που έλαβε χώρα το έργο της ανάπλασης, όπως παρουσιάζεται στην εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας.

Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος στους Δημοτικούς Συμβούλους κ.κ. Αντώνιο Ρυσάφη, Ευτυχία Ταμβίσκου, Ιωάννη Μουράτογλου, Μιχαήλ Φουνταλή και στον κ. Ιγνάτιο Κετσιτζίδη, κάτοικο του οικισμού Κλεισοχωρίου, προκειμένου να θέσουν ερωτήσεις και να εκφράσουν τις απόψεις τους για το θέμα, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Μετά την ερώτηση του Δημοτικού συμβούλου κ. Αντωνίου Ρυσάφη ως προς την αναντιστοιχία της εισήγησης με το διάγραμμα που τη συνόδευε, ως προς την οδό ΟΔ-5, διευκρινίστηκε από τον Υπάλληλο της Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Θεόδωρο Δανιηλίδη, ότι ισχύει το διάγραμμα και η οδός ΟΔ-5 είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά έως τη συμβολή της με την ΟΔ-6 και έπειτα συνεχίζεται αμφίδρομη.

Κατόπιν δόθηκαν απαντήσεις στους ανωτέρω από τον προϊστάμενο της Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Ηλία Γκουγιάννο και τον υπάλληλο της ίδιας Δ/σης κ. Θεόδωρο Δανιηλίδη, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Αφού ζήτησε κι έλαβε το λόγο ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών κ. Ιωάννης Μουράτογλου, πρότεινε η εκτός ανάπλασης οδός μεταξύ των Ο.Τ. 16 και 17 να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από βορά προς νότο (από την ΟΔ-1 προς την ΟΔ-3), προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία μέσω της κυκλικής πορείας των οχημάτων.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά με την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την πρόταση του Αντιδημάρχου κ. Ιωάννη Μουράτογλου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, το σχέδιο της περιοχής με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφέρονται παραπάνω καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 79, 82 & 93 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης για εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στον οικισμό του Κλεισοχωρίου, στην περιοχή όπου έλαβε χώρα το έργο της ανάπλασης και συγκεκριμένα:

- Οδός ΟΔ-1: Στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 9 και 16 και των Ο.Τ. 10 και 17 εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά. Στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 11 και 17 προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία.
- Οδός ΟΔ-2: Εφαρμόζεται αμφιδρόμηση σε όλο το μήκος της.
- Οδός ΟΔ-3: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά.
- Οδός ΟΔ-4: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά.
- Οδός ΟΔ-5: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά έως τη συμβολή της με την οδό ΟΔ-6 και αμφιδρόμηση στο υπόλοιπο μήκος της.
- Οδός ΟΔ-6: Εφαρμόζεται αμφιδρόμηση σε όλο το μήκος της.
- Οδός ΟΔ-7: Το εξεταζόμενο στην παρούσα μελέτη τμήμα αφορά στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 14, 21 και Ο.Τ. 22 στο οποίο εφαρμόζεται η μονοδρόμηση του.
- Οδός ΟΔ-8: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από νοτιοανατολικά προς βορειοδυτικά.
- Οδός ΟΔ-9: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από νότια προς βόρεια.
- Οδός ΟΔ-10: Στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 11 και 12 εφαρμόζεται αμφιδρόμηση ενώ στο τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 18 και 19 εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βόρεια προς νότια.
- Οδός ΟΔ-11: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση σε όλο το μήκος με κατεύθυνση από βορειοανατολικά προς νοτιοδυτικά.
- Οδός ΟΔ-12: Εφαρμόζεται αμφιδρόμηση σε όλο το μήκος της.
- Οδός ΟΔ-13: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βόρεια προς νότια.
- Οδός ΟΔ-14: Εφαρμόζεται μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βόρεια προς νότια.
- Η, εκτός ανάπλασης, οδός, μεταξύ των Οικοδομικών Τετραγώνων 16 και 17 μονοδρομείται με κατεύθυνση από Βορά προς Νότο (από την οδό ΟΔ-1 προς την οδό ΟΔ-3)
- Σε όλες τις οδούς τοποθετείται κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (υποχρεωτική διακοπή πορείας, απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, απαγόρευση της δεξιάς ή αριστερής στροφής, απαγόρευση της εισόδου οχημάτων κλπ)
- Επίσης, από την αρχική μελέτη, αλλά και την εκτελεσθείσα οριζοντιογραφία του εκτελεσθέντος έργου, προβλέπονται θέσεις στάθμευσης των οχημάτων σε διάφορα σημεία της ανάπλασης, προκειμένου να εξυπηρετούνται τόσο, οι κάτοικοι, αλλά και οι επισκέπτες του οικισμού.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παρουσιάζονται αναλυτικά στο σχέδιο της περιοχής, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ισχύς όλων των παραπάνω άρχεται από την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων.

Η απόφαση να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου, να δημοσιευθεί περίληψη αυτής στον τύπο και να γνωστοποιηθεί στο Τμήμα Τροχαίας Έδεσσας.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αντώνιος Ρυσάφης, Ζωγράφου Αρβανιτίδου – Ιωσηφίδου και Ευτυχία Ταμβίσκου μειοψηφούν με την παραπάνω απόφαση.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 275/2016

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου, Βερικούκης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δασκάλου Χρήστος, Δημητριάδης Βασίλειος, Δίου Αναστάσιος, Ζδρου Αικατερίνη, Ιατρίδου – Βλαδίκια Αναστασία, Κατσάρα – Βλάχου Μαρία, Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος, Μουράτογλου Ιωάννης, Πασχάλης Αλέξανδρος, Πέtkος Χρήστος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Σόντρας Ιωάννης, Ταμβίσκου Ευτυχία, Ταπαζίδης Δημήτριος, Τσιβόγλου Χρήστος, Φουνταλής Μιχαήλ, Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ, Χατζόγλου Ιωάννης.
Ακριβές απόσπασμα Έδεσσα 9.11.2016 Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ	

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης
Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας
- Δ/νση Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Θ. Δανιηλίδη

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστάμενο Δ/νσης Τ.Υ & Πολεοδομίας κ. Η. Γκουγιάννο
- Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Μ. Σαμλίδη