

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»



ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 17^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **245/2019**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**14. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ
25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΑΡ. 41 ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ**

Σήμερα Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 19.30 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε ειδική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 18449/26.9.2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 25 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 14 | Μούκας Σωτήριος |
| 2 | Ξυλουργίδης Αντώνιος (Αντιπρόεδρος) | 15 | Μουράτογλου Ιωάννης |
| 3 | Γάτσης Χρήστος (Γρ/τεας) | 16 | Μουστάκας Γεώργιος |
| 4 | Γιώγας Δημήτριος | 17 | Παπαδόπουλος Ελευθέριος |
| 5 | Δελής Αθανάσιος | 18 | Πασχάλης Αλέξανδρος |

6	Θεοδώρου Έλλη	19	Ρυσάφης Αντώνιος
7	Θωμάς Ευάγγελος	20	Σαμλίδης Μιχαήλ
8	Ιατρίδου-Βλαδίκα Αναστασία	21	Ταμβίσκου Ευτυχία
9	Καραμάνη Δήμητρα	22	Τζιάκος Δημήτριος
10	Καραπατσούδη Ελένη	23	Τσεπκентζής Ιωάννης
11	Κατσάρα-Βλάχου Μαρία	24	Τσιτσάγκας Χαράλαμπος
12	Κετσιτζίδης Ιγνάτιος	25	Χατζόγλου Ιωάννης
13	Κίτσου Ελένη		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-------------------|
| 1 | Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος | 2 | Πέτκου Αναστάσιος |
|---|---------------------------|---|-------------------|

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος Πέτκου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων προς τον Δήμαρχο και πριν τη συζήτηση των θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητες τους και παραβρέθηκαν οι:

- α. Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός
- β. Αγ. Αθανασίου κ. Πέτρος Βερικούκης
- γ. Καρυδιάς κ. Παύλος Κληντσάρης
- δ. Σωτήρας κ. Χρήστος Δούμτσης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι Πρόεδροι των παρακάτω Συμβουλίων Κοινοτήτων:

- α. Άρνισσας κ. Νικόλαος Παπαγιαννίδης
- β. Νησίου κ. Θεόδωρος Χορόζης
- γ. Παναγίτσας κα Ανδρονίκη Παρθενοπούλου.
- δ. Πλατάνης κ. Χρήστος Σπρίτας

Επίσης, στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Γραμματικού κ. Νικόλαος Μούκας.

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κα Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου τη με αριθμ. πρωτ. 9216/26.5.2019 εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας προς το Συμβούλιο της Δ.Κ. Έδεσσας και την ΕΠΖ, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Την από 17-05-2019 Αίτηση του κ. Ταυλάριου Ιωάννη του Δρόσου, για τοποθέτηση προστατευτικής μπάρας επί του πεζοδρομίου, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου 41 της πόλης Έδεσσας με συνημμένο το αριθ. πρωτ. 2514/124/19/77 Της 01-05-2019 «Δελτίου οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών» του Τ.Τ. Έδεσσας.

2. Το γεγονός ότι, η απόφαση αυτή είναι ατομική και όχι κανονιστική, δεν συνιστά μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατά συνέπεια δεν δύναται να αναζητήσει νόμιμο έρεισμα στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.,

3. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

4. Την Υπουργική Απόφαση Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) όπου αναφέρεται:

- Στο Άρθρο 2 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ – ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ

«Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.»

- Άρθρο 6 - ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

«Ο εξοπλισμός των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων,

γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.»

Και επειδή:

A) Το πεζοδρόμιο επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 στην Έδεσσα, έχει πλάτος 2,40μ.+0,15μ.=2,55μ. μεγαλύτερο του απαραίτητου ελάχιστου πλάτους 1,50μ (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο σύμφωνα με το άρθ. 2 της Υπουργικής Απόφασης Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009), άρα υπάρχει χώρος για τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος που θα αφήνει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη του κατά τον νόμο ελάχιστου πλάτους.

B) Εκτός από τις φθορές στην περιφραγή της ιδιοκτησίας του αιτούντος, κινδυνεύουν όσοι βρίσκονται στον αύλειο χώρο της ιδιοκτησίας αυτής αλλά και όλοι οι διερχόμενοι πεζοί από το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 και σε μήκος πεζοδρομίου 19,00μ. (βλ. θέση ΑΒ συνημμένου σκαριφήματος), βάσει νομοθεσίας, υπάρχει η δυνατότητα να εγκριθεί η κατασκευή και η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων από σιδηροσωλήνα, παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση 0,50μ. από αυτό και συγκεκριμένα 8 τεμ. σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ. ανά 1,00 μ., με δαπάνες του Δήμου Έδεσσας.

Μετά τα παραπάνω σας διαβιβάζουμε τα παραπάνω σχετικά για να αποφασίσετε αρμοδίως).

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας με την αριθμ. 20/2019 ομόφωνη απόφασή της γνωμοδότησε θετικά στην κατασκευή και τη τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 18/2019 ομόφωνη απόφασή της, εισηγείται θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, στη λήψη απόφασης για έγκριση της κατασκευής και της τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων από σιδηροσωλήνα, παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση 0,50μ. από αυτό και συγκεκριμένα 8 τεμ. σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ. ανά 1,00 μ., με δαπάνες του Δήμου, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 στην πόλη της Έδεσσας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, τη με αριθμ. πρωτ. 8973/17.5.2019 αίτηση του Ταυλάριου Ιωάννη, το με αριθμ. πρωτ. 2514/124/19/77/1.5.2019 «Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών» του Τ.Τ. Έδεσσας, την αριθμ. 20/2019 απόφαση – γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 82 & 93 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την κατασκευή και την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων από σιδηροσωλήνα, παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση 0,50μ. από αυτό και συγκεκριμένα 8 τεμ. σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ. ανά 1,00 μ., με δαπάνες του Δήμου, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 στην πόλη της Έδεσσας.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ιωάννης Τσεπκентζής, Ελευθέριος Παπαδόπουλος, Αντώνιος Ξυλουργίδης, Γεώργιος Μουστάκας, Δήμητρα Καραμάνη, Ευάγγελος Θωμάς, Αναστάσιος Πέτκου, Αθανάσιος Δελής και Ελένη Καραμπατσούδη δεν συμμετείχαν στον καταρισμό και τη λήψη της παραπάνω απόφασης (λευκή ψήφος).

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 245/2019

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ	Γάτσης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δελής Αθανάσιος, Θεοδώρου Έλλη, Θωμάς Ευάγγελος, Ιατρίδου-Βλαδίκια Αναστασία, Καραμάνη Δήμητρα, Καραπατσούδη Ελένη, Κατσάρα-Βλάχου Μαρία, Κετσιτζίδης Ιγνάτιος, Κίτσου Ελένη, Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος, Μούκας Σωτήριος, Μουράτογλου Ιωάννης, Μουστάκας Γεώργιος, Ξυλουργίδης Αντώνιος, Παπαδόπουλος Ελευθέριος, Πασχάλης Αλέξανδρος, Πέτκου Αναστάσιος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Ταμβίσκου Ευτυχία, Τζιάκος Δημήτριος, Τσεπκентζής Ιωάννης, Τσιτσάγκας Χαράλαμπος, Χατζόγλου Ιωάννης,
Ακριβές απόσπασμα Έδεσσα 10.10.2019	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ	

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Δ/νση Τ.Υ. & Πολεοδομίας Φ. Γιούσμη

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Προϊστάμενο Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας Η. Γκουγιάννο
- Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας Μ. Σαμλίδη