



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ**

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 20^{ΗΣ} (συνεχιζόμενης) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΣΤΙΣ 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **165/2018**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ, ΔΙΕΘΝΗ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ».

Σήμερα Δευτέρα 6 Αυγούστου 2018 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 10:00 π.μ. συνεδρίασε η Οικονομική Επιτροπή Δήμου Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την αριθ. 164/2018 απόφασή της για διακοπή και συνέχιση της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα και τα επτά (7) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος
Πρόεδρος
2. Χρήστος Δασκάλου Αντιπρόεδρος
3. Μιχάλης Σαμλίδης Τακτικό μέλος
4. Χρήστος Πέtkος Τακτικό μέλος
5. Γεώργιος Κούκος Τακτικό μέλος
6. Χρήστος Βερικούκης Τακτ. μέλος
7. Ιωάννης Χατζόγλου Αναπλ. μέλος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ιωάννης Μουράτογλου Τακτικό μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την συζήτηση του θέματος ο Πρόεδρος ενημερώνει τα μέλη πως στην αίθουσα της συνεδρίασης για να παρακολουθήσουν την συζήτηση και την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για το θέμα παραβρίσκονται οι πολίτες της Έδεσσας, κατά δήλωσή τους, Μαρία Χατζηχαρίση, Κωνσταντίνος Παπαιωάννου, Δημήτριος Στουγιαννάκης και Ελένη Μπέλμπα.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής αφού υπενθύμισε στα μέλη την αριθ. 164/2018 απόφασή της και ενημέρωσε σχετικά και το μέλος Γεώργιο Κούκο που δεν παρίσταται στην προηγούμενη συνεδρίαση, ζήτησε την συνέχιση της συζήτησης για τη

λήψη απόφασης στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης της αριθ. 13719/27-7-2018 πρόσκλησης συνεδρίασης.

Στην συνέχεια πήρε το λόγο η Νομικός Σύμβουλος του Δήμου και σε εφαρμογή όσων της ανατέθηκαν με την αριθ. 164/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εκθέτει την από 6-8-2018 απάντηση επί των συγκεκριμένων αιτημάτων, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

Με την με αριθμό 164/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου και μετά από την εισήγηση του Προέδρου αυτής διεκόπη η συνεδρίαση της Επιτροπής και ζητήθηκε από τη νομική υπηρεσία :

1) Να αναζητήσει και να προσκομίσει την υπ' αριθ. πρωτ. 27956/08.12.2017 σύμβαση από το Δήμο Ωρωπού,

2) Να αναζητήσει την ιδιοκτησία του υπ' αριθ. πλαισίου (YV2E4CCA13B326372) οχήματος, καθώς και

3) Να εκφράσει την άποψή της για το αν και κατά πόσο το απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρητ. 10κ.μ., μικτού φορτίου τουλάχιστον 14ton, μπορεί να αντικατασταθεί με προσφερόμενο όχημα φορτηγό ανοικτού τύπου με σύστημα γάντζου (Hook – Lift) 19tn στο οποίο θα προσαρμοστεί υπερκατασκευή περιστρεφόμενου τυμπάνου.

Επί των παραπάνω ερωτημάτων σας αναφέρω τα εξής :

1) Αναζητήσα και σας προσκομίζω αντίγραφο της με αριθμ. πρωτ. 27956/08.12.2017 σύμβασης του Δήμου Ωρωπού με την ένωση εταιριών με την επωνυμία «ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ – ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΕ», που αποτελείται από α) την εταιρία με την επωνυμία «ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΕ» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ», **μία δηλαδή εκ των εταιριών που έχει υποβάλει προσφορά στον διεθνή ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό του Δήμου μας με τίτλο «Εργασίες αποκομιδής απορριμμάτων και οδοκαθαρισμού του Δήμου Έδεσσας»** και β) από την εταιρεία με την επωνυμία «ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΧΩΡΩΝ και τον διακριτικό τίτλο «ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ».

Η σύμβαση αυτή υπεγράφη στις 08.12.2017 και έχει συνολική διάρκεια 24 μήνες, ήτοι μέχρι την **07.12.2019**, με δικαίωμα της αναθέτουσας Αρχής μονομερούς παράτασης για 12 μήνες, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της σύμβασης.

Σύμφωνα με τον όρο 2.2.9.2 Β.4.3 της διακήρυξης του Δήμου μας ορίζεται ρητά ότι «Σε περίπτωση που κάποιο από τα προσφερόμενα οχήματα υπόκειται τον περιορισμό βάσει του Ν. 1959/91 και της με αριθμ. Α2/29542/5347/91 Υπουργικής Απόφασης και, ως εκ τούτου, δεν είναι διαθέσιμη η άδεια κυκλοφορίας, αρκεί να κατατεθεί αντί αυτής **βεβαίωση ακινησίας του οχήματος, η οποία αποτελεί και αποδεικτικό της μη δέσμευσής τους σε άλλον Ο.Τ.Α. ή ιδιώτη**». Επιπρόσθετα, στο με αριθμ. πρωτ. 10935/11.6.18 έγγραφό του ο Δήμος μας, απαντώντας σε σχετικά ερωτήματα που τέθηκαν από οικονομικούς φορείς δηλώνει ότι : **«Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.9.2 Β3-Β5 είναι τα μόνα που απαιτούνται να κατατεθούν μαζί με την Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζομένων, όπως αυτό ενισχύεται και από το άρθρο 3.2 που αναφέρει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης.»**

Από την φάκελο της παραπάνω αναφερόμενης εταιρίας δεν προέκυψε η προσκόμιση βεβαιώσεων ακινησίας των προσφερόμενων οχημάτων. Επιπρόσθετα, από την απλή ανάγνωση της σύμβασης της εν λόγω εταιρίας με τον Δήμο Ωρωπού προκύπτει ξεκάθαρα πως τα οχήματα που η ίδια η εταιρία ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ δηλώνει στο ΕΕΕΠ της πως θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της σύμβασης είναι ακριβώς τα ίδια με αυτά που ήδη χρησιμοποιεί στον Δήμο Ωρωπού, τα οποία και θα εξακολουθήσουν να είναι

δεσμευμένα τουλάχιστον μέχρι και την 07.12.2019 και επομένως δεν θα μπορούν να διατεθούν στο Δήμο μας, παραβιάζοντας ουσιώδη όρο της διακήρυξης. Συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι τα με αριθμούς κυκλοφορίας IPO – 7636, IPO – 9864, IOY – 9503, ITK – 2855, IKT – 2856, IPO – 9628, IPO – 9619, IPO – 9835 και IPO – 9785. Θυμίζω πως στις 15.09.2018 λήγει η παρούσα και τρέχουσα σύμβαση του Δήμου μας για την αποκομιδή των απορριμμάτων.

2) Μελετώντας τον φάκελο της εταιρίας με την επωνυμία ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ, αλλά και τα έγγραφα της τεχνικής προσφοράς της, δεν κατέστη δυνατή η εύρεση εγγράφου από το οποίο να προκύπτει πως το με αριθμό πλαισίου YV2E4CCA13B326372 όχημα είναι ιδιοκτησίας της. Αντίθετα, τέθηκε υπ' όψιν μου πως υποβλήθηκε η με ημερομηνία 04.07.2018 και με αριθμ. πρωτ. 12533/09.07.2018 υπεύθυνη δήλωση του Προέδρου και Δ/ντος Συμβούλου της εταιρίας με την επωνυμία «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΒΕΕ», με την οποία δηλώνεται πως το εν λόγω όχημα είναι δικής της ιδιοκτησίας και προσκομίζεται και η σχετική άδεια κυκλοφορίας.

3) Η νομική μου άποψη για το εάν και κατά πόσο το απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρητ. 10κ.μ., μικτού φορτίου τουλάχιστον 14ton, μπορεί να αντικατασταθεί με προσφερόμενο όχημα φορτηγό ανοικτού τύπου με σύστημα γάντζου (Hook – Lift) χωρητ. 16 κ.μ., μικτού φορτίου τουλάχιστον 19tn στο οποίο θα προσαρμοσεί υπερκατασκευή περιστρεφόμενου τυμπάνου, είναι η εξής :

Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.6 με τίτλο «Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα» της Διακήρυξης του Δήμου μας και συγκεκριμένα την περίπτωση (2) με τίτλο «Εξοπλισμός» προβλέπεται ρητά και ξεκάθαρα ότι : «Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον των παρακάτω μηχανολογικό εξοπλισμό και πιο συγκεκριμένα: «α) Δύο απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) **χωρητ. 16κ.μ.**, μικτού φορτίου τουλάχιστον 19ton., με μηχανισμό ανύψωσης κάδων χωρητ. 240 – 1100lt, β) Ένα απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) **χωρητ. 10κ.μ.**, μικτού φορτίου τουλάχιστον 14ton, με μηχανισμό ανύψωσης κάδων χωρητ. 240 – 1100lt, ...».

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3.2. της Διακήρυξης «η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την με αριθμό 70/2017 Μελέτη και αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πως οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται.». Επίσης, το άρθρο 2.4.6 της Διακήρυξης με τίτλο «Λόγοι απόρριψης προσφοράς», προβλέπει ρητά στην περ. (θ) ότι «...η αναθέτουσα αρχή, με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:, (θ) η οποία παρουσιάζει και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης ...».

Από την Τεχνική Έκθεση (σελ. 2,3) της με αριθμ. 70/2017 Μελέτης, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης, «**Χρησιμοποιούνται οχήματα διαφόρου χωρητικότητας για την αριστοποίηση του κόστους αποκομιδής. Μικρά οχήματα για το εμπορικό κέντρο και τα στενά και μεγαλύτερα οχήματα για τα πιο απομακρυσμένα σημεία του Δήμου.**»

Από τους παραπάνω όρους της διακήρυξης προκύπτει ξεκάθαρα ότι ο Δήμος μας ζητά ο κάθε προσφέρων οικονομικός φορέας να διαθέτει μεταξύ άλλων, **δύο (2)** απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) **χωρητικότητας 16 κ.μ.**, μικτού φορτίου τουλάχιστον 19 ton. με μηχανισμό ανύψωσης κάδων χωρητ. 240 – 1100lt και **ένα (1) απορριμματοφόρο όχημα** τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) **χωρητικότητας 10κ.μ.**, μικτού φορτίου τουλάχιστον 14ton, με μηχανισμό ανύψωσης κάδων χωρητ. 240 – 1100lt, **χωρίς να επιδέχεται**

αύξηση του ορίου χωρητικότητας το δεύτερο από αυτά, διαφορετικά θα προέβλεπε τρία (3) απορριματοφόρα χωρητικότητας 16 κ.μ.

Ο όρος αυτός της διακήρυξης είναι απόλυτα σαφής και ξεκάθαρος, συνιστά όπως και το σύνολο της Διακήρυξης του Διαγωνισμού κανονιστική πράξη, που διέπει το διαγωνισμό και δεσμεύει τόσο την αναθέτουσα αρχή όσο και τους διαγωνιζόμενους, **οι οποίοι υποβάλλοντας προσφορά αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους αυτής.** Άλλωστε, κανείς οικονομικός φορέας δεν προσέφυγε κατά των όρων της διακήρυξης.

Συμπερασματικά, έχω τη γνώμη πως το απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρητ. 10κ.μ., μικτού φορτίου τουλάχιστον 14ton, με μηχανισμό ανύψωσης κάδων χωρητ. 240 – 1100lt, **δεν μπορεί να αντικατασταθεί με προσφερόμενο όχημα φορτηγό ανοικτού τύπου με σύστημα γάντζου (Hook – Lift) χωρητ. 16 κ.μ., μικτού φορτίου τουλάχιστον 19ton, καθώς το αντίθετο θα συνιστούσε παρέκκλιση του προσφέροντος θέτουτάς του εκτός διαγωνισμού, ως μη επιτρεπόμενη εναλλακτική προσφορά, η οποία αλλοιώνει τους όρους του διαγωνισμού και «καθιστά την προσφορά με παρεκκλίσεις μη συγκρίσιμη με τις υπόλοιπες» (Δημήτριος Ράικος, Δίκαιο Δημοσίων Συμβάσεων, Β' Έκδοση, 2017, σελ. 371).**

Η παρούσα έχει συμβουλευτικό και όχι δεσμευτικό χαρακτήρα.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, ο Πρόεδρος αφού επισήμανε ότι η εταιρεία ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ δεν παρέσκει σε καμία συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά το θέμα του εν λόγω Διαγωνισμού, εισηγήθηκε στα μέλη της να μη γίνει αποδεκτή η προσφορά του οικονομικού φορέα ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ και συνεπώς να απορριφθεί εν μέρει το Πρακτικό 1 **«Αποσφράγιση – Αξιολόγηση Δικαιολογητικών/Τεχνικών Προσφορών του Ανοικτού, Διεθνή, Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με αριθ. Συστήματος 58210 για την Υπηρεσία με Τίτλο: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ» (ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 8609/2018),** και κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη της, το αριθ. πρωτ. 12797/12-7-2018 Πρακτικό 1 **«Αποσφράγιση – Αξιολόγηση Δικαιολογητικών/Τεχνικών Προσφορών του Ανοικτού, Διεθνή, Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με αριθ. Συστήματος 58210 για την Υπηρεσία με Τίτλο: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ»,** την αριθ. πρωτ. 13684/26-7-2018 διαβίβαση του Πρακτικού 1 από την Επιτροπή Διαγωνισμού, τις αριθ. 143/2018 και 164/2018 όμοιες δικές της, την από 6-8-2018 απάντηση επί συγκεκριμένων αιτημάτων της Νομικού Συμβούλου του Δήμου, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α. Την έγκριση του αριθ. πρωτ. 12797/12-7-2018 Πρακτικού 1 «Αποσφράγιση – Αξιολόγηση Δικαιολογητικών/Τεχνικών Προσφορών του Ανοικτού, Διεθνή, Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με αριθ. Συστήματος 58210 για την Υπηρεσία με Τίτλο: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ».

Β. Την αποδοχή των προσφορών και την συνέχιση της διαδικασίας με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών των κάτωθι διαγωνιζομένων :

1. Οικονομικός Φορέας «ΑΠΑΝΑ Α.Ε. – ΑΜΑΙ Α.Ε.», (αριθ. 98238)
2. Οικονομικός Φορέας «ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Α.Ε.», (αριθ. 99921.)

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Δημήτριος Γιάννου και τα μέλη της Μιχάλης Σαμλίδης και Ιωάννης Χατζόγλου (Αναπλ. Μέλος) , αφού έλαβαν υπόψη τους τη γνωμοδότηση της Νομικού Συμβούλου για τα θέματα που της τέθηκαν με την αριθ. 164/2018 απόφαση, μειοψηφούν υποστηρίζοντας ότι δε μπορεί να γίνει αποδεκτή η προσφορά του οικονομικού φορέα ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:00 π.μ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 165/2018

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Χρήστος Βερικούκης, Χρήστος Δασκάλου,
Γεώργιος Κούκος, Μιχάλης Σαμλίδης, Χρήστος
Πέtkος, Ιωάννης Χατζόγλου (Αναπλ. μέλος).

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 7-8-2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Μέλη Επιτροπών Τακτικά & Αναπληρωματικά(όπως ορίστηκαν με την αριθ. 65/2018 απόφασή της).