



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ**

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 12^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2022
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022
(ΔΙΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **39/2022**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

3. ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΣΩ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ».

Σήμερα, Τρίτη 8 Νοεμβρίου 2022 και ώρα 13:30, συνεδρίασε δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Έδεσσας, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. 14427/4-11-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) και του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν τα έξι (6) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου, Πρόεδρος
2. Δημήτριος Γιώγας, Αντιπρόεδρος
3. Μαρία Βλάχου-Κατσάρα, Τακτ. μέλος
4. Κων/νος Λαμπρόπουλος, Τακτ. μέλος
5. Δήμητρα Καραμάνη, Τακτικό μέλος
6. Ελένη Κίτσου, τακτικό μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Σωτήριος Μούκας, Τακτικό μέλος

Επιπλέον, στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου, εφόσον στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν την Κοινότητά τους, και παρών, μέσω τηλεδιάσκεψης, ήταν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Έδεσσας, Πέτρος Γαλανός.

Ο Πρόεδρος, Δημήτριος Γιάννου, και τα μέλη, Μαρία Κατσάρα-Βλάχου και Ελένη Κίτσου συμμετείχαν δια ζώσης, ενώ τα μέλη, Δημήτριος Γιώγας, Δήμητρα Καραμάνη και Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος, μέσω τηλεδιάσκεψης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ελισάβετ Μητσάκη, τακτική υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είχε κοινοποιήσει στα μέλη την αριθμ. 14306/2-11-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, η οποία αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. **07/2022** μελέτη του έργου «**Αναβάθμιση δημόσιου χώρου μέσω αναπλάσεων**».
2. Την Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού Έργου (Κατηγορία 10) – Παραδοτέο ΣΤ, της **07Μ/2020** μελέτης με τίτλο: «Ενέργειες Ωρίμανσης της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας» Υποέργο 8 της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας», η οποία εκπονήθηκε από την Ένωση Οικονομικών Φορέων με τίτλο: 1.«ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με δ.τ. ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» - 2.«ΔΙΚΤΥΟ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ, με δ.τ. ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.» - 3.«ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ».
3. Την αριθ. **18/15-03-2022** απόφαση του Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η **07Μ/2020** μελέτη με τίτλο: «Ενέργειες Ωρίμανσης της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας».
4. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Εισηγούμεσθε

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή παρέμβασης του έργου. Ειδικότερα εισηγούμεσθε τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την προτεινόμενη λύση, η οποία περιγράφεται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού Έργου. Η μελέτη αυτή αποτελεί την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών οι οποίες αφορούν τις επεμβάσεις αναβάθμισης αστικών περιοχών στο κέντρο της πόλης της Έδεσσας και περιλαμβάνουν βασικούς εμπορικούς άξονες, πιο συγκεκριμένα στην περιοχή της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, στις οδούς που την περιβάλλουν – Δημοκρατίας, Υποσημναγού Γιάκα, Σοφοκλέους, Νικόδημου – και σε τμήματα των οδών Μοναστηρίου, Εγνατίας, Παύλου Μελά, Ευριπίδου, Κασσάνδρου και Ρωμανού. Στις περιοχές αυτές θα πραγματοποιηθεί η ανακατασκευή των πεζοδρομίων των οδών, η ανάπλαση της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, η βελτίωση και η αύξηση των χώρων πρασίνου, η ανανέωση / αναβάθμιση του οδοφωτισμού και η κατασκευή δικτύου όμβριων.

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί, αφορά σε αστικές οδούς και το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΠΙΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Το συνολικό έργο θα κατασκευαστεί σε δεκαεπτά φάσεις (1η, 2η, 3η, ..., 16η, 17η) που περιγράφονται παρακάτω. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του συνολικού έργου θα απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων στη περιοχή εκτέλεσης των έργων.

Αναλυτικότερα οι φάσεις των έργων τα οποία θα εκτελεστούν με τα επιμέρους στάδια τους είναι:

1^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της οδού **Εγνατίας** από το ύψος της οδού Μοναστηρίου μέχρι το ύψος της οδού Πατρ. Γρηγορίου Ε' με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ.192, Ο.Τ. 191 και Ο.Τ. 193^α επί της οδού Εγνατίας ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.190, Ο.Τ.192, Ο.Τ. 191 και Ο.Τ. 193^α. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

2^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Δημοκρατίας** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι το ύψος της οδού Μοναστηρίου με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά τα Ο.Τ. 191, Ο.Τ.148, Ο.Τ.149, Ο.Τ.156 επί της οδού Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

3^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της συμβολής των οδών **Δημοκρατίας και Εγνατίας** στη συνέχεια της οδού Παύλου Μελά με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά το Ο.Τ. 191 επί της συμβολής των οδών. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

4^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Εγνατίας** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι περίπου το ύψος της οδού Πάτρ. Γρηγορίου Έ με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα του Ο.Τ. 145 επί της Εγνατίας οδού. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

5^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Παύλου Μελά** από το ύψος της οδού Φιλίππου μέχρι το ύψος της οδού Εγνατίας με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά τα Ο.Τ. 141, Ο.Τ.145, Ο.Τ.146, Ο.Τ.147, Ο.Τ.148, Ο.Τ. 151^α και Ο.Τ. 151^β επί της οδού Παύλου Μελά. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

6^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών πριν την συμβολή των οδών Πατρ. Γρηγορίου Έ και Εγνατίας επί της οδού **Εγνατίας**. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

7^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί των οδών **Νικοδήμου** (από το ύψος της οδού Δημοκρατίας μέχρι το ύψος της οδού Ευριπίδου) και **Ευριπίδου** (από το ύψος της οδού Παντελεήμονος μέχρι το ύψος της οδού Νικοδήμου) με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και η συμβολή των οδών Νικοδήμου και Ευριπίδου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 149, Ο.Τ.155, Ο.Τ.156 ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.156, επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

8^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Σοφοκλέους** από το ύψος της οδού Νικοδήμου μέχρι το ύψος της οδού Υποσηναγού Γιάκα και τμήμα της οδού **Νικοδήμου**, από το ύψος της οδού Ευριπίδου μέχρι την οδό Σοφοκλέους, με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Νικοδήμου και Ευριπίδου, Νικοδήμου και Σοφοκλέους καθώς και Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 149 και Ο.Τ. 150 επί της οδού Σοφοκλέους και τα Ο.Τ. 155, Ο.Τ. 149 επί της οδού Νικοδήμου ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.150, επί της οδού Σοφοκλέους και το Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

9^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Υποσηναγού Γιάκα** από το ύψος της οδού Σοφοκλέους μέχρι το ύψος της οδού Δημοκρατίας με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και οι συμβολές των οδών Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα και Υποσηναγού Γιάκα και Ρωμανού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 148, Ο.Τ. 149 και τμήμα του Ο.Τ. 147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.147 και Ο.Τ.148, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

10^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Υποσηναγού Γιάκα** από το ύψος της οδού Κασσάνδρου μέχρι το ύψος της οδού Σοφοκλέους με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα και Υποσηναγού

Γιάκα και Κασσάνδρου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα του Ο.Τ. 147, επί της οδού Υποσημηναγού Γιάκα ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.147, επί της οδού Υποσημηναγού Γιάκα. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

11^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Κασσάνδρου** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι το ύψος της οδού Νικοδήμου με ταυτόχρονη αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.151 και Ο.Τ.151b, επί της οδού Κασσάνδρου. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα και κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Νικοδήμου είναι:

Στάδιο 11-1: Το τμήμα της οδού από την Παύλου Μελά έως την Υποσημηναγού Γιάκα.

Στάδιο 11-2: Το τμήμα της οδού από την Υποσημηναγού Γιάκα ως την οδό Νικοδήμου.

12^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Νικοδήμου**, από το ύψος της οδού Σοφοκλέους μέχρι την οδό Φιλίππου, με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Νικοδήμου και Κασσάνδρου και Νικοδήμου και Φιλίππου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 150 και Ο.Τ. 151, Ο.Τ. 152, Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.152, Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

13^η Φάση: Κατασκευή αγωγού μεταφοράς όμβριών επί της οδού **Φιλίππου**, από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι την οδό Νικοδήμου. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Παύλου Μελά και Φιλίππου και Νικοδήμου και Φιλίππου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

14^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Παύλου Μελά**, από το ύψος της οδού Αθηνών μέχρι την οδό Φιλίππου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

15^η Φάση: Ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της οδού **Ρωμανού** από το ύψος της οδού Υποσημηναγού Γιάκα μέχρι το ύψος της οδού Παύλου Μελά. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 147 και Ο.Τ. 148 επί της οδού Ρωμανού. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Νικοδήμου είναι:

Στάδιο 15-1: Ανακατασκευή πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 147 επί της οδού Ρωμανού.

Στάδιο 15-2: Ανακατασκευή πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 148 επί της οδού Ρωμανού.

16^η Φάση: Ανακατασκευή των πεζοδρομίων με ταυτόχρονη αναβάθμιση του οδοφωτισμού επί της οδού **Μοναστηρίου** από το ύψος της οδού Αριστοτέλους μέχρι το ύψος της οδού Δημοκρατίας. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα τα Ο.Τ. 167, Ο.Τ. 173, Ο.Τ. 187, Ο.Τ. 188 και τμήμα του Ο.Τ. 189 και του Ο.Τ. 156 επί της οδού Μοναστηρίου. Η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.164, Ο.Τ.165, Ο.Τ.166, Ο.Τ.167, Ο.Τ.173, Ο.Τ.187, Ο.Τ.188, Ο.Τ.189, Ο.Τ.190, Ο.Τ.191 επί της οδού Μοναστηρίου. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Μοναστηρίου είναι:

Στάδιο 16-1: Ανακατασκευή πεζοδρομίου και οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 187 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-2: Ανακατασκευή πεζοδρομίου και οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 188 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-3: Καθαίρεση των δημοσίων wc επί των των οδών Μοναστηρίου και Πέλλης και εκ νέου διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Στάδιο 16-4: Ανακατασκευή πεζοδρομίου και οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 189 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-5: Ανακατασκευή οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 190 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-6: Ανακατασκευή οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 191 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-7: Ανακατασκευή σε τμήμα πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 156 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-8: Ανακατασκευή πεζοδρομίου και οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 173 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-9: Ανακατασκευή πεζοδρομίου και οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 167 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-10: Ανακατασκευή οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 166 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-11: Ανακατασκευή οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 165 επί της οδού Μοναστηρίου.

Στάδιο 16-12: Ανακατασκευή οδοφωτισμού στο Ο.Τ. 164 επί της οδού Μοναστηρίου.

17^η Φάση: Ανάπλαση **πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου**. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζεται η πρόσβαση στους δρόμους και τα πεζοδρόμια τα οποία την πλατεία.

Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών , επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη την αριθμ. 14306/2-11-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου καθώς και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ Α' 197) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αναβάθμιση δημόσιου χώρου μέσω αναπλάσεων» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου», όπως προτείνεται και περιγράφεται, αναλυτικά, στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού Έργου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 39/2022.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 14:45.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 15/11/2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Μαρία Κατσάρα-Βλάχου, Κωνσταντίνος
Λαμπρόπουλος, Δήμητρα Καραμάνη, Δημήτριος
Γιώγας, Ελένη Κίτσου

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Τμήμα ηλεκτρομηχανολογικών έργων, ηλεκτροφωτισμού, εξοικονόμησης ενέργειας, σηματοδότησης, εγκαταστάσεων και αδειών μεταφορών, κ. Αντωνιάδου Ε.

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

- Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, κ. Γκουγιάννο Η.

