



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ  
ΤΗΣ 8<sup>ΗΣ</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ  
13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **36/2017**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**5. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ  
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ  
ΤΟΥ 9-ΘΕΣΙΟΥ ΤΑΧΙ ΣΕ 4 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ.**

Σήμερα Τετάρτη 13 Σεπτεμβρίου 2017 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 13:00 μ.μ., συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 19838/8-9-2017 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα πέντε (5) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος-Πρόεδρος,
2. Μαρία Βλάχου -Κατσάρα Τακτικό μέλος,
3. Δημήτριος Ταπαζίδης Τακτικό μέλος,
4. Ελισάβετ Φράγκου-Κυανίδου, Τακτ. μέλος,
5. Κων/νος Λαμπρόπουλος Τακτ. μέλος).

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Διονύσιος Μάρκου Τακτ. μέλος,
2. Δημήτριος Γιώγας Τακτ. μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης εκθέτει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την αριθ. πρωτ. 17063/4-8-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, η οποία αναφέρει τα εξής:  
*Έχοντας υπόψη:*

1. Την από 7-2-2017 αίτηση, για παραχώρηση χώρου στάθμευσης γενικά στην Έδεσσα αποκλειστικά για χρήση του 9-θέσιου οχήματος TAXI φερόμενης ιδιοκτησίας Κρούντση Χρήστου του Γεωργίου.
2. Το αριθ. πρωτ. 9177/12-05-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. & Π.Δ.Ε., προς τον κ. Χ. Κρούντση, στο οποίο αναφέρεται ότι ήδη έχει καθοριστεί για την πόλη της Έδεσσας.

ο χώρος στάσης & στάθμευσης των επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) που βρίσκεται στην περιοχή της πλατείας Μ. Αλεξάνδρου της Έδεσσας, σύμφωνα με την παρ. 1α, άρθρου 5, του Π.Δ. 244/87 (ΦΕΚ 104 Α'/24-6-1987) : «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς – Περιχώρων». Οι διατάξεις του παραπάνω Π.Δ., αφορούν όλα τα είδη επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία), χωρίς εξαιρέσεις λόγω χωρητικότητας ατόμων.

3. Την από 27-6-2017 αίτηση, για παραχώρηση χώρου στάθμευσης στην Έδεσσα σε μία από 4 προτεινόμενες θέσεις, αποκλειστικά για χρήση του 9-θέσιου οχήματος TAXI φερόμενης ιδιοκτησίας Κρούντση Χρήστου του Γεωργίου.
4. Όσον αφορά στις 4 προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης από τον κ. Κρούντση, και κατά την φορά κίνησης των οχημάτων σε κάθε έναν από τις παρακάτω οδούς, ισχύουν τα παρακάτω:

➤ **Αρχή οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (από διασταύρωσή της με οδό 18<sup>ης</sup> Οκτωβρίου ως οδό Περδίκας):**

- Στην δεξιά πλευρά της οδού, υπάρχουν θέσεις στάθμευσης που λειτουργούν με το σύστημα της «ελεγχόμενης στάθμευσης» (παράλληλα με το Δημοτικό Στάδιο), με σήμανση P-69 «Χώρος στάθμευσης με κάρτα».
- Στην αριστερή πλευρά της οδού:
  - α) Από την διασταύρωσή της με την οδό 18<sup>ης</sup> Οκτωβρίου ως την οδό Περδίκας, υπάρχει οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση «ζιγκ-ζαγκ» κίτρινου χρώματος για απαγόρευση στάθμευσης.
  - β) Από το ύψος της διασταύρωσής της με την οδό Φιλίππου, υπάρχει σήμανση P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» για το αριστερό τμήμα της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου ως οδό Περδίκας.
  - γ) Στο τμήμα της οδού έναντι της περίφραξης του Δημοτικού Σταδίου, και ως την οδό Περδίκας, υπάρχουν και πλαστικά κολωνάκια επί της ασφάλτου, για ενίσχυση της απαγόρευσης στάθμευσης.

➤ **Αρχή οδού 18<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (Από διασταύρωση με οδό Κων/πόλεως ως διασταύρωση με Δημοκρατίας):**

- Δεξιά & αριστερά της οδού, υπάρχουν θέσεις στάθμευσης που λειτουργούν με το σύστημα της «ελεγχόμενης στάθμευσης», με σήμανση P-69 «Χώρος στάθμευσης με κάρτα».

➤ **Πλατεία Τημενιδών (τμήματα οδών που εφάπτονται στις 3 πλευρές της πλατείας):**

- Στις δύο πλευρές της οδού Ηφαιστειώνος, υπάρχουν θέσεις στάθμευσης που λειτουργούν με το σύστημα της «ελεγχόμενης στάθμευσης», με σήμανση P-69 «Χώρος στάθμευσης με κάρτα».
- Στις δύο πλευρές της οδού Αρχ. Παντελεήμονος, υπάρχουν θέσεις στάθμευσης που λειτουργούν με το σύστημα της «ελεγχόμενης στάθμευσης», με σήμανση P-69 «Χώρος στάθμευσης με κάρτα».
- Στην οδό Δ. Ρίζου, υπάρχει σήμανση P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση»

➤ **Στην οδό Δημοκρατίας (Από διασταύρωση με οδό Αθ. Στόγιου ως πλ. Ελευθερίας) :**

- Στην δεξιά πλευρά υπάρχει η νομοθετημένη περιοχή με θέσεις στάθμευση των TAXI της πόλης.
- Στην αριστερή πλευρά και στην θέση μετά από συμβολή της οδού Δημοκρατίας με τον ανώνυμο πεζόδρομο (μπροστά από τέως Τράπεζα Πειραιώς), υπάρχει μία θέση με οριζόντια σήμανση-διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης. Μετά από το σημείο αυτό ως την Πλ. Ελευθερίας, υπάρχουν θέσεις στάθμευσης που λειτουργούν με το σύστημα της «ελεγχόμενης στάθμευσης», με σήμανση P-69 «Χώρος στάθμευσης με κάρτα».

5. Σε περίπτωση θετικής απόφασης, θα πρέπει η θέση αυτή να μην αντιβαίνει σε καμία περίπτωση του άρθρου 34 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.
6. Το γεγονός ότι, η απόφαση αυτή είναι ατομική και όχι κανονιστική και αφορά παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε υφιστάμενους χώρους νόμιμης στάθμευσης δεν συνιστά μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατά συνέπεια δεν δύναται να αναζητήσει νόμιμο έρεισμα στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.
7. Είναι αρμοδιότητα του Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας να προτείνει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τους χώρους στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 84, παρ. 2-β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης,

σας διαβιβάζουμε το παραπάνω σχετικό για να αποφασίσετε αρμοδίως.

Αποψη της Υπηρεσίας μας είναι ότι, στην περίπτωση που αποφασίσετε θετικά στο αίτημα του κ. Κρούνιτη, να του δοθεί ειδική άδεια χρήσης των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης του κέντρου της πόλης ή μία θέση για «αποκλειστική χρήση» του 9-θέσιου TAXI του με το ανάλογο τίμημα.

Επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 5 «Χώροι στάσης ή στάθμευσης» παρ. 1-α & 1-β του Π.Δ. 244/87 (ΦΕΚ 104 Α'/24-6-1987) : «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς – Περικίων», αναφέρεται ότι :

1. Η στάση ή η στάθμευση **των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων** για την εξυπηρέτηση του κοινού **επιτρέπεται:**

α) Σε ειδικά γι' αυτό το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από γνώμη του οικείου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Υπηρεσίας Τροχαίας κίνησης και των οικείων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της οικείας υπηρεσίας τροχαίας κίνησης.

β) Σε σημεία οδοστρώματος ή πλατειών που επιτρέπεται η στάση ή στάθμευση και εφόσον τα σημεία αυτά απέχουν από ορατό σταθμό αυτοκινήτων ταξί (πιάτσα) απόσταση μεγαλύτερη των πενήντα (50) μέτρων.

Άρα σύμφωνα με την παραπάνω διάταξη 1-β, αποκλείεται η προτεινόμενη από τον κ. Κρούντση θέση απέναντι από την πιάτσα TAXI στην οδό Δημοκρατίας.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στην διάθεση του Συμβουλίου σας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Πρόεδρος ενημερώνει την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής πως η Δημοτική Κοινότητα Έδεσσας, με την αριθ. 26/2017 απόφασή της γνωμοδότησε αρνητικά στο Δημοτικό Συμβούλιο στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης για αποκλειστική χρήση του 9-θέσιου ΤΑΞΙ, στα τέσσερα σημεία στην πόλη της Έδεσσας, όπως αυτά αναφέρονται στην από 27-6-2017 αίτηση του κ. Κρούντση Χρήστου. Προτείνει επίσης στον προαναφερόμενο να επανέλθει εκ νέου με αίτηση στην οποία θα αναφέρονται καινούργια, πιθανά σημεία, παραχώρησης χώρου στάθμευσης για αποκλειστική χρήση του 9-θέσιου ΤΑΞΙ του.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι έλαβε υπόψη της την αριθ. πρωτ. 17063/4-8-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας, την από 27-6-2017 αίτηση του κ. Κρούντση Χρήστου, την αριθ. 26/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για μη παραχώρηση χώρου στάθμευσης, για αποκλειστική χρήση του 9-θέσιου ΤΑΞΙ, στα τέσσερα (4) σημεία στην πόλη της Έδεσσας, όπως αυτά αναφέρονται στην από 27-6-2017 αίτηση του κ. Κρούντση Χρήστου. Προτείνει ο κ. Κρούντσης Χρήστος να επανέλθει εκ νέου με αίτησή του στην οποία θα αναφέρονται νέα, πιθανά σημεία, παραχώρησης χώρου στάθμευσης για την αποκλειστική χρήση του 9-θέσιου ΤΑΞΙ του.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 14:30 μ.μ.

### **Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 36/2017**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δημήτριος Ταπαζίδης, Μαρία Βλάχου –Κατσάρα,  
Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος, Ελισάβετ Φράγκου-  
Κυανίδου.

Ακριβές 18/9/2017  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

### **Εσωτερική Διανομή:**

-Δ/νση Τ.Υ. & Πολεοδομίας, κα Φανή Γιούση.