



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 11^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **32/2019**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**3. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗΣ ΜΠΑΡΑΣ «Π» ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ,
ΣΤΗΝ ΟΔΟ Π. ΜΕΛΑ ΑΡ. 9 ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ.**

Σήμερα Δευτέρα 11 Νοεμβρίου 2019 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 13:30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Δήμου Έδεσσας ύστερα από έγγραφη πρόσκληση αριθμ. πρωτ. 21.416/7-11-2019 του Αντιπροέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα έξι (6) από τα εφτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος-Πρόεδρος,
2. Μαρία Βλάχου -Κατσάρα Τακτ. μέλος,
3. Θωμάς Ευάγγελος Τακτ. μέλος,
4. Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος Τακτ. μέλος,
5. Ελένη Κίτσου Τακτικό μέλος,
6. Δημήτριος Γιώγας, Τακτικό μέλος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Σωτήριος Μούκας Τακτ. μέλος,

Επιπλέον στην συνεδρίαση κλήθηκε να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου εφόσον στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν την Κοινότητά τους.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου, τακτική υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης εκθέτει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την αριθ. πρωτ. 19141/4-10-2019 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, το οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 02-10-2019 Αίτηση του κ. Σανίδα Φίλιππου του Θωμά, για χορήγηση άδειας τοποθέτησης μίας (1) προστατευτικής μπάρας «Π» επί του πεζοδρομίου στην

οδό Π. Μελά αρ.9 της πόλης Έδεσσας, μπροστά στην είσοδο του φροντιστηρίου που διατηρεί στην θέση αυτή, για την διευκόλυνση της κίνησης των μαθητών και την προστασία τους, από τα οχήματα που σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου.

2. Το γεγονός ότι, δεν υπάρχει Κανονιστική Απόφαση του Δήμου, για την ρύθμιση της διαμόρφωσης, του αστικού εξοπλισμού, το είδος των προστατευτικών εμποδίων κ.λ.π., που θα επιτρέπεται στο δικτύο πεζοδρόμων-πεζοδρομίων.
3. Την Υπουργική Απόφαση Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) όπου αναφέρεται:

- Στο Άρθρο 2 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ – ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ

«Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, **επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών**, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, **με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ.** (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.»

- Άρθρο 6 - ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

«Ο εξοπλισμός των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτισικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, **προστατευτικά εμπόδια**, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων **επιτρέπεται μόνο** εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.»

4. Την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 Απόφαση (ΦΕΚ 2302 Β/16-9-2013): «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», στην οποία αναφέρεται: Παρ. Γ2, εδάφ.3° «Επιθυμητή είναι η ύπαρξη εμποδίων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο-έξοδο της σχολικής μονάδας, προκειμένου να αποτρέπεται η κατ' ευθείαν έξοδος των μαθητών στην οδό.

Και επειδή:

A) Ο αιτών, διατηρεί φροντιστήριο στην οδό Π. Μελά αρ.9 στην Έδεσσα.

B) Το πεζοδρόμιο στην παραπάνω θέση, έχει συνολικό πλάτος 2,00μ. μεγαλύτερο του απαραίτητου ελάχιστου πλάτους 1,50μ (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο σύμφωνα με το άρθ. 2 της Υπουργικής Απόφασης Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009), άρα υπάρχει χώρος για

τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος που θα αφήνει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη του κατά τον νόμο ελάχιστου πλάτους.

Γ) Λόγω της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί του παραπάνω πεζοδρομίου:

- Δημιουργούνται φθορές στην επιφάνεια της πλακόστρωσης, των κρασπέδων αλλά και της υφιστάμενης κάθετης σήμανσης της οδού (στο τελευταίο δίμηνο, η Υπηρεσία μας κλήθηκε τρεις φορές να στηρίξει τον ιστός με πινακίδα που υπάρχει στο σημείο).
- Δυσχεραίνεται και καθίσταται επισφαλής, η κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ επί του πεζοδρομίου καθώς και η είσοδος των παιδιών στο φροντιστήριο του αιτούντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, βάσει νομοθεσίας, υπάρχει η δυνατότητα να εγκριθεί η κατασκευή και η τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου από σιδηροσωλήνα, σε θέση μπροστά την είσοδο του φροντιστηρίου της οδού Π. Μελά αρ.9, σε θέση παράλληλα με το κράσπεδο και σε απόσταση 0,50μ. από αυτό, σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ., με δαπάνες του Δήμου ή του αιτούντος.

Μετά τα παραπάνω, σας διαβιβάζουμε το παρακάτω συνημμένο, για να αποφασίσετε αρμοδίως.

Επιπλέον ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη πως η Κοινότητα Έδεσσας με την αριθ. 28/2019 απόφασή της γνωμοδότησε θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο στη λήψη απόφασης για έγκριση κατασκευής και τοποθέτησης ενός (1) προστατευτικού εμποδίου από σιδηροσωλήνα, σε θέση μπροστά την είσοδο του φροντιστηρίου της οδού Π. Μελά αρ.9, σε θέση παράλληλα με το κράσπεδο και σε απόσταση 0,50μ. από αυτό, σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ., με δαπάνες του Δήμου ή του αιτούντος.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο το μέλος Ευάγγελος Θωμάς και ανέφερε ό τι παρόλο που δεν είναι αντίθετος με την άδεια τοποθέτησης προστατευτικού εμποδίου, επισήμανε τα ακόλουθα:

«α) στον ν. 3852/10(Καλλικράτης) στο άρθρο 73 όπου αναλύονται διεξοδικά οι αρμοδιότητες της επιτροπής, δεν αναφέρεται πουθενά ότι είναι αρμοδιότητα της επιτροπής ποιότητας ζωής να λαμβάνει αποφάσεις για την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων,

β) στο άρθρο 82 του ν. 3463/06 (Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων) ορίζεται ότι για να προβεί ο δήμος σε οποιαδήποτε πολεοδομική, κυκλοφοριακή ρύθμιση κ.ο.κ θα πρέπει να εκπονηθεί σχετική μελέτη από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου».

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος πρότεινε να εφαρμοστεί η εισήγηση της υπηρεσίας και κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε τον Πρόεδρό της, κι αφού έλαβε υπόψη της την αριθ. 28/2019 απόφαση της Κοινότητας Έδεσσας, την αριθ. πρωτ. 19141/4-10-2019 εισήγηση του Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, την από 02-10-2019 αίτηση του κ. Σανίδα Φίλιππου του Θωμά, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, στη λήψη απόφασης για έγκριση κατασκευής και τοποθέτησης ενός (1) προστατευτικού εμποδίου από σιδηροσωλήνα, σε θέση μπροστά την είσοδο του φροντιστηρίου της οδού Π. Μελά αρ.9, σε θέση παράλληλα με το κράσπεδο και σε απόσταση 0,50μ. από αυτό, σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ., με δαπάνες του αιτούντος.

Το μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Ευάγγελος Θωμάς ψηφίζει παρών κατά την ψηφοφορία για τη λήψη απόφασης για το συγκεκριμένο θέμα για τους λόγους που ανωτέρω επικαλείται.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 14:15 μ.μ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 32/2019

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ακριβές Απόσπασμα

Έδεσσα 13/11/2019

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Μαρία Βλάχου – Κατσάρα, Κωνσταντίνος

Λαμπρόπουλος, Ελένη Κίτσου, Θωμάς

Ευάγγελος, Δημήτριος Γιώγας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

-Δ/νση Τ. Υ. & Πολεοδομίας κα Φανή Γιούση.

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

-Δ/νση Τ. Υ. & Πολεοδομίας κ. Ηλίας Γκουγιάννος.