



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 8^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **27/2018**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

2. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Π. ΜΕΛΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΈΔΕΣΣΑΣ.

Σήμερα Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου 2018 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 12:00 μ.μ. συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 16680/21-9-2018 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα πέντε (5) από τα εφτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος-Πρόεδρος,
2. Δημήτριος Ταπαζίδης Τακτ. μέλος,
3. Μαρία Βλάχου -Κατσάρα Τακτικό μέλος,
4. Ελισάβετ Φράγκου-Κυανίδου Αντιπρόεδρος,
5. Κων/νος Λαμπρόπουλος Τακτικό μέλος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Διονύσιος Μάρκου Τακτ. μέλος,
2. Δημήτριος Γιώγας Τακτ. μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης εκθέτει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την αριθ. πρωτ. 14785/17-8-2018 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας του Δήμου, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Έχοντας υπόψη:

1. *Της από 25-10-2017 & 17-05-2018 αιτήσεις των «ΕΛΤΑ Α.Ε.» για:*
 - *Δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Π. Μελά, για χρήση των πολιτών που εξυπηρετούνται πολιτών που στο Κεντρικό Κατάστημα των ΕΛ.ΤΑ Έδεσσας.*
 - *Τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων ανακλινόμενων κολωνακίων επί της ασφάλτου, επί της οδού Π. Μελά (πριν και μετά την διάσταυρωσή της με την οδό Ρωμανού).*
2. *Ότι η οδός Π. Μελά της πόλης στην Έδεσσα, είναι μονής κατεύθυνσης, με φορά κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Εγνατίας προς την οδό Φιλίππου,*
3. *Υπάρχει σήμανση P-41 & P-42 για στάθμευση με το σύστημα «μονά -ζυγά».*

4. Το γεγονός ότι, η απόφαση αυτή είναι ατομική και όχι κανονιστική και αφορά παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε υφιστάμενους χώρους νόμιμης στάθμευσης, δεν συνιστά μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατά συνέπεια δεν δύναται να αναζητήσει νόμιμο έρεισμα στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.,

5. Είναι αρμοδιότητα του Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας να προτείνει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τους χώρους στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 84, παρ. 2-β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης,

6. Το ότι η παραχώρηση για αποκλειστική χρήση σε ιδιώτη ή η μετατροπή χρήσης υφιστάμενων νομοθετημένων θέσεων στάθμευσης, δεν αντιβαίνει σε καμία περίπτωση του άρθρου 34 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.,

7. Την αριθ. 137/2016 Απόφαση Δ.Σ. Έδεσσας με θέμα: «Έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης στο Δήμο Έδεσσας», που συνοδεύεται από την μελέτη με τίτλο: «Κυκλοφοριακή μελέτη εμπορικού κέντρου και λοιπών σημαντικών οδικών αξόνων της πόλης Έδεσσας» της Ελένης Χρ. Λέτσα ως Αναδόχου, με επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Έδεσσας, που θεωρήθηκε & ελέγχθηκε από την Δ/ση Τεχν. Υπ/σιών Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας,

8. Το αριθ. πρωτ. 2251/24-04-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης/Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωροταξικού Σχεδιασμού Κεντρ. Μακεδονίας /Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού, με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Φιλίππου, Αρχ. Παντελεήμονα, Μοναστηρίου και Εγνατίας, που είναι τμήματα της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης -Έδεσσας-Φλώρινας, στα πλαίσια της: «Κυκλοφοριακής μελέτης εμπορικού κέντρου και λοιπών σημαντικών οδικών αξόνων της πόλης Έδεσσας» που συνοδεύει την παραπάνω μελέτη (παραγρ. 6).

Και επειδή:

➤ Είναι χρήσιμο και δείγμα πολιτισμού, η ύπαρξη θέσης για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ που επισκέπτονται το κατάστημα των ΕΛ.ΤΑ. Έδεσσας καθημερινά.

➤ Υπάρχει η δυνατότητα να γίνει μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά, η μία δεξιά και η άλλη αριστερά, καθώς αυτό επιβάλλεται από το σύστημα στάθμευσης «μονά-ζυγά» (βλ. θέσεις 1 & 2 συνημμένου αποσπ. σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης)

➤ Οι παραπάνω τροποποιήσεις της χρήσης των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, συνάδουν με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού και δεν ανατρέπουν το καθεστώς κυκλοφορίας ή στάθμευσης.

➤ Είναι αναγκαία η τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά, σε θέσεις όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, διότι παρανόμως σταθμεύουν οχήματα μπροστά από την είσοδο του κεντρικού καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ Έδεσσας και καθιστούν ανέφικτη την στροφή προς την οδό Ρωμανού, των αυτοκινήτων των ΕΛ.ΤΑ. ωφέλιμου φορτίου 10 τόνων.

Σας διαβιβάζουμε το παραπάνω σχετικό για να αποφασίσετε αρμοδίως.

Στην περίπτωση θετικής απόφασης σχετικά με το θέμα, σημειώνουμε ότι οι συγκεκριμένες δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ θα πρέπει να οριοθετηθούν και σημαυθούν όπως παρακάτω :

▪ **Οριζόντια σήμανση** → Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου διαστάσεων 5,00μ.Χ2,20μ. (αντί 5,00μ.Χ3,30μ. για ΑΜΕΑ καθώς δεν επαρκεί το υφιστάμενο πλάτος του δρόμου των 6,00μ.), επί της οδού Π. Μελά και σε απόσταση 5,00μ. από το σημείο τομής των οικοδομικών γραμμών του Ο.Τ. 146 & 147 (οδών Π. Μελά με Ρωμανού) της Έδεσσας (σύμφωνα με το αρθ.34 παρ. 2ι' του Ν. 2696/99-Κ.Ο.Κ.).

▪ **Κάθετη σήμανση** → Με τοποθέτηση ιστών επί των πεζοδρομίων, στα σημεία πριν τη διαγράμμιση, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρουν στο ανώτερο σημείο τους, ρυθμιστική πινακίδα P-71 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια».

Επιπλέον ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πως η Δημοτική Κοινότητα Έδεσσας με την αριθ. 31/2018 απόφασή της γνωμοδότησε θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, στη λήψη απόφασης για μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά καθώς και στην τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά, σε θέσεις όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη της την αριθ. πρωτ. 14785/17-8-2018 εισήγηση της Δ. Τ. & Πολεοδομίας, την αριθ. 31/2018 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας καθώς και τις διατάξεις του άρθρ. 83 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Αποφασίζει ομόφωνα

A. Εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη λήψη απόφασης για μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά, η μία δεξιά και η άλλη αριστερά, καθώς αυτό επιβάλλεται από το σύστημα στάθμευσης «μονά-ζυγά» (βλ. θέσεις 1 & 2 συνημμένου αποσπ. σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης).

Σημειώνεται επίσης ότι οι συγκεκριμένες δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ θα πρέπει να οριοθετηθούν και σημανθούν όπως παρακάτω :

▪ **Οριζόντια σήμανση** → Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου διαστάσεων 5,00μ.Χ2,20μ. (αντί 5,00μ.Χ3,30μ. για ΑΜΕΑ καθώς δεν επαρκεί το υφιστάμενο πλάτος του δρόμου των 6,00μ.), επί της οδού Π. Μελά και σε απόσταση 5,00μ. από το σημείο τομής των οικοδομικών γραμμών του Ο.Τ. 146 & 147 (οδών Π. Μελά με Ρωμανού) της Έδεσσας (σύμφωνα με το αρθ.34 παρ. 21' του Ν. 2696/99-Κ.Ο.Κ.).

▪ **Κάθετη σήμανση** → Με τοποθέτηση ιστών επί των πεζοδρομίων, στα σημεία πριν τη διαγράμμιση, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρουν στο ανώτερο σημείο τους, ρυθμιστική πινακίδα P-71 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια».

B. Εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη λήψη απόφασης για τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά, σε θέσεις όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 13:00 μ.μ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 27/2018

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ελισάβετ Φράγκου -Κυανίδου, Δημήτριος Ταπαζίδης,
Μαρία Βλάχου -Κατσάρα, Κων/νος Λαμπρόπουλος.

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 4/10/2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

- Δ/ νση Τ. Υ. & Πολεοδομίας κα Φανή Γιούση.