



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ  
ΤΗΣ 3<sup>ΗΣ</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ  
12 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **6/2019**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ  
ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ  
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ  
ΕΡΓΟΥ «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ».**

Σήμερα Τρίτη 12 Μαρτίου 2019 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 11:00 π.μ., συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 4086/8-3-2019 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα πέντε (5) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος-Πρόεδρος,
2. Δημήτριος Ταπαζίδης Τακτ. μέλος,
3. Μαρία Βλάχου -Κατσάρα Τακτ. μέλος,
4. Δημήτριος Γιώγας Τακτ. μέλος,
5. Αναστ. Ιατρίδου -Βλαδίκια Αναπλ. μέλος.

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Ελισάβετ Φράγκου-Κυανίδου  
Αντιπρόεδρος,
2. Διονύσιος Μάρκου Τακτ. μέλος,
3. Κων/νος Λαμπρόπουλος Τακτ.  
μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης εκθέτει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την αριθ. πρωτ. 4056/7-3-2019 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

*Έχοντας υπόψη:*

1. Την υπ' αριθ. 46/2017 μελέτη του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας».
2. Την από 29/01/2019 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Έδεσσας και της Αναδόχου Κοινοπραξίας: «Κ/Ε ΤΟΜΗ Α.Τ.Ε. – ΛΕΦΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ».
3. Το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας».
4. Την αριθ. 137/23-05-2016 απόφαση του Δ.Σ. με την οποία αποφασίστηκε η λήψη μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο εμπορικό κέντρο της Έδεσσας, με βάση την κυκλοφοριακή μελέτη που εκπονήθηκε από την μελετητική ομάδα της Πολ. Μηχανικού κας. Ελένης Λέτσα και εγκρίθηκε από την Τ.Υ. του Δήμου και την ΠΚΜ.

5. Την αριθ. 2251/24-04-2017 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.), η οποία ενέκρινε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την προαναφερθείσα τεχνική μελέτη.
6. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

### **Εισηγούμαστε**

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή παρέμβασης του έργου.

Ειδικότερα εισηγούμαστε τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την ακολούθως περιγραφόμενη προτεινόμενη λύση:

### **ΦΑΣΗ Ι – κατασκευή κράσπεδου και πλακόστρωσης στο ΟΤ 190 γωνία ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ & ΕΓΝΑΤΙΑ**

Για την εκτέλεση εργασιών, προτείνεται έναρξη εργασιών την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

1.1. Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από την οδό Αρχέλαου ως και την διασταύρωση με την Εγνατία.

1.1.1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας.

1.1.2. Θα μειωθεί το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην οδό Μοναστηρίου από 3,40μ σε 2,80μ, ανά κατεύθυνση αφού απομακρυνθούν οι υπάρχοντες οδοδείκτες (που δημιουργούν νησίδα πλάτους 0,90μ). Θα εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια, και οριζόντια (κίτρινου χρώματος διαγράμμιση) για την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας ανόδου και καθόδου.

1.1.3. Προς το Ο.Τ. 190 σε απόσταση 1,80μ τοποθέτηση εργοταξιακής περίφραξης με πλέγμα με αντανάκλαστικές λωρίδες, και σιδηρούς ορθοστάτες ύψους 1,50μ, ώστε να περιοριστεί ο εργοταξιακός χώρος με κατάληψη και του πεζοδρομίου για εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου (Κράσπεδα, ρείθρα πλάκες πεζοδρομίου υποδομές ηλεκτρολογικών. Θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι

1.2. Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΕΓΝΑΤΙΑ από την πλατεία ως του πεζοδρόμο Ο.Τ. 190

1.2.1. Επειδή το πλάτος της οδού στην θέση εργασιών, είναι αρκετά μεγάλο δεν απαιτείται παρέμβαση - εκτός της προς το Ο.Τ. 190 σε απόσταση 1,80μ - τοποθέτηση εργοταξιακής περίφραξης με πλέγμα με αντανάκλαστικές λωρίδες, και σιδηρούς ορθοστάτες ύψους 1,50μ, ώστε να περιοριστεί ο εργοταξιακός χώρος με κατάληψη και του πεζοδρομίου για εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου (Κράσπεδα, ρείθρα πλάκες πεζοδρομίου υποδομές ηλεκτρολογικών. Θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης εκτιμάται σε **6 εργάσιμες ημέρες (από Κυριακή έως Παρασκευή)** ( Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού αλλά μόνο του πεζοδρομίου ). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

### **ΦΑΣΗ ΙΙ – κατασκευή νησίδας με κράσπεδο στην οδό ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από Πλατεία Ελευθερίας έως Αρχελάου**

Για την εκτέλεση εργασιών, προτείνεται έναρξη εργασιών την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

2.1 Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από την οδό Αρχέλαου ως και την διασταύρωση με την Εγνατία.

2.1.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι. Θα καταργηθεί η προσωρινή οριζόντια σήμανση της 1 Φάσης Ι.

2.1.2 Θα εφαρμοστεί η κατακόρυφη σήμανση όπως προβλέπεται και με έλεγχο της κυκλοφορίας με σηματορούς και στα 2 ρεύματα κυκλοφορίας (στην πλατεία- ανόδου & στην οδό Μοναστηριού- καθόδου), και θα παραμένει ανοικτή μια (1) λωρίδα κυκλοφορίας, από την οποία θα γίνεται εναλλάξ η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων (Ανάλογα με την απαίτηση των εργασιών – Μέτωπο εργασίας θα παραμένει ανοικτό ή το ρεύμα ανόδου ή το ρεύμα καθόδου) και εντός της Κυριακής, θα γίνει η τομή ασφάλτου και οι χωματουργικές εργασίες (αποξήλωση ασφάλτου, εκσκαφές κλπ.)

2.1.3 Θα περιφραχτεί περιμετρικά ο χώρος εργασίας ώστε από κάθε ρεύμα κυκλοφορίας να παραμένει λωρίδα κυκλοφορίας 2,80 μ από ~3,40μ. Η κατάσταση αυτή θα επανέρχεται καθημερινά μετά το πέρας των ωρών των εργασιών και την απομάκρυνση των σηματορών, οπότε και η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά και από τα 2 ρεύματα κυκλοφορίας. Επειδή κατά τις νυχτερινές ώρες θα παραμένει η περίφραξη του χώρου εργασίας της νησίδας, θα χρησιμοποιηθούν αναλάμποντες φανοί.

2.1.4 Καθημερινά τις ώρες εργασίας, πάντα με χρήση σημαιοφόρων – σηματορών θα διακόπτεται προσωρινά ένα ( 1 ) ρεύμα κυκλοφορίας από το οποίο θα γίνεται εναλλάξ η κυκλοφορία αμφοτέρων των ρευμάτων (Ανάλογα με την απαίτηση των εργασιών – Μέτωπο εργασίας θα παραμένει ανοικτό ή το ρεύμα ανόδου ή το ρεύμα καθόδου) και θα επανέρχεται δε, στην φάση 2.1.3 μετά το πέρας της βάρδιας.

Δεν απαιτούνται μέτρα λοιπά για άλλες κατευθύνσεις αφού η κυκλοφορία προς άλλες πορείες διεξάγεται κανονικά.

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης II εκτιμάται σε **6 εργάσιμες ημέρες (από Κυριακή έως Παρασκευή)** Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

### **ΦΑΣΗ III – κατασκευή – επέκταση πεζοδρομίου – πάρκου στην Πλατεία Ελευθερίας ΟΤ 191**

Για την εκτέλεση εργασιών, προτείνεται έναρξη εργασιών την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

3.1 Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα ζώνης εργασιών του έργου μόνο εντός της πλατείας.

3.1.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και εντός της πλατείας. Η κυκλοφορία της οδού Μοναστηριού έχει αποκατασταθεί πλήρως και διεξάγεται κανονικά, το ίδιο ισχύει και για την οδό Εγνατία.

3.1.2 Θα εφαρμοστεί η κατακόρυφη σήμανση όπως προβλέπεται. Το μεγαλύτερο πεδίο εργασιών, σήμερα είναι περιφραγμένο προσωρινά με οριοδείκτες και φράγματα τύπου New Jersey, και δεν γίνεται κυκλοφορία. Ο χώρος αυτός (που δεν χρησιμοποιείται από την κυκλοφορία και είναι σύμφωνος με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη Έδεσσας) από την έναρξη των εργασιών της Φάσης I & II θα περιφραχτεί με δίκτυ προστασίας και σιδηρούς ορθοστάτες, δεν θα είναι προσιτός σε κοινό, και θα χρησιμοποιείται και ως εργοταξιακός χώρος για τοποθέτηση υλικών και μηχανήματων έργου και χώρος στάθμευσης οχημάτων για την κατασκευή του έργου.

3.1.3 Επειδή προβλέπονται εργασίες αποχέτευσης όμβριων με κατασκευή φρεατίων και σωλήνων επί της πλατείας, θα απαιτηθεί διεύρυνση πέραν του χώρου πεζοδρομίου, εντός των λωρίδων κυκλοφορίας επί της πλατείας (ρεύμα προς Μοναστηριού- Φλώρινα και ρεύμα προς Εγνατία – Θεσσαλονίκη) οπότε η περίφραξη του χώρου εργασίας θα επεκταθεί προς την πλατεία κατά 2,50μ σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας οπότε απομένει λωρίδα κυκλοφορίας 4,50μ που πρέπει να εξυπηρετεί το ρεύμα προς Μοναστηριού (Ευθεία πορεία) και το ρεύμα προς Εγνατία (Αριστερή στροφή). Οπότε θα καταργηθεί προσωρινά, η μονόστηλη συστοιχία οριοδεικτών – που υπάρχει για διαχωρισμό των 2 ρευμάτων κυκλοφορίας και θα παραμείνει μια λωρίδα πλάτος 4,50 μ που θα εξυπηρετεί και τα 2 ρεύματα κυκλοφορίας (είναι μονόδρομοι).

Το ελάχιστο σημειακά πλάτος που απομένει για την αριστερή στροφή προς οδό Εγνατία είναι ως 3,50μ ενώ είναι μεγαλύτερο πριν και μετά την ελάχιστη στένωση.

Οι εργασίες σε αυτήν την Υποφάση IIIα θα περιοριστούν εντός του μετώπου επί της πλατείας και δεν θα επεκταθούν προς την οδό Εγνατία και την οδό Δημοκρατίας, εγκάρσια.

3.1.4 Μετά την αποπεράτωση της ως άνω Υποφάσης IIIα θα ξεκινήσουν εργασίες στις εγκάρσιες οδούς και θα εκτελεστεί η Υποφάση IIIβ. Επί του μετώπου της οδού Εγνατία το πλάτος καταστρώματος οδού που χρησιμοποιείται είναι 1.80μ και το πλάτος κυκλοφορίας οδού 3,70μ (για μήκος ~12,50μ), ενώ επί του μετώπου οδού Δημοκρατίας (για μήκος ~10,00μ), το πλάτος καταστρώματος οδού που χρησιμοποιείται είναι 1.80μ και το πλάτος κυκλοφορίας οδού 4,85μ.

Δεν απαιτούνται μέτρα λοιπά για άλλες κατευθύνσεις αφού η κυκλοφορία προς άλλες πορείες διεξάγεται κανονικά.

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης εκτιμάται για την Υποφάση IIIα σε **20 εργάσιμες ημέρες** και για την Υποφάση IIIβ σε **5 εργάσιμες ημέρες** οπότε **συνολικά απαιτούνται 25 ημέρες εργάσιμες** (Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Το κόστος της εφαρμοζόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του έργου. Δεν δημιουργείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Έδεσσας κατά την έννοια του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε τον Πρόεδρό της, έλαβε υπόψη της την αριθ. πρωτ. 4056/7-3-2019 εισήγηση του Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

#### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τα μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας», όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο σκεπτικό της παρούσας κι αποτυπώνονται στη σχετική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης της υπηρεσίας.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:35 π.μ.

#### **Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 6/2019**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Δημήτριος Ταπαζίδης, Μαρία Βλάχου –Κατσάρα,  
Δημήτριος Γιώγας, Αναστασία Ιατρίδου-Βλαδίκα  
(Αναπλ. μέλος).

Ακριβές Απόσπασμα

Έδεσσα 13/3/2019

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**Αποδέκτες προς ενέργεια:**

Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας

**Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):**

-Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας και Προγραμματισμού (Δ.Ε. Έδεσσας και Βεγορίτιδας) κ Χρήστο Βερικούκη.