



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΈΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 1<sup>ΗΣ</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΈΔΕΣΣΑΣ  
ΣΤΙΣ 5 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2015**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 1/2015

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΡΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΟΔΟΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΈΔΕΣΣΑΣ».**

Σήμερα Δευτέρα 5 Ιανουαρίου 2015 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 10:00 συνεδρίασε η Οικονομική Επιτροπή Δήμου Έδεσσας ύστερα από έγγραφη πρόσκληση αριθμ. πρωτ. 38706/31-12-2014 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής τακτικά και αναπληρωματικά και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα έξι (6) από τα επτά (7) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος  
Πρόεδρος

2. Αναστάσιος Δίου Τακτικό μέλος
3. Αντώνιος Ρυσάφης Τακτικό μέλος
4. Χρήστος Πέtkος Αναπλ/κό μέλος
5. Μιχάλης Σαμλίδης Τακτικό μέλος
6. Ιωάννης Μουράτογλου Τακτικό μέλος

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Ιωάννης Χατζόγλου Τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Επίσης μετά από πρόσκληση παραβρέθηκε στην συνεδρίαση ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Γ. Δαλκαλίτης

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος, Πρασίνου & Καθαριότητας η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη :

α) Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87/7.6.2010).

β) το ΠΔ 60/2007 με το οποίο ενσωματώνεται στην Ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2004/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

γ) Την αριθ. 252/2014 Απόφαση Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός του Δήμου Έδεσσας οικονομικού έτους 2015, όπου υπάρχει γραμμένη πίστωση 400.000,00 € με Κ.Α.20/6262.006 και τίτλο "Εργασίες αποκομιδής απορριμμάτων και καθαρισμού κοινοχρήστων χώρων Δημοτικής Ενότητας Έδεσσας και Βεγορίτιδας"

δ) Την αριθ. 57/14 μελέτη της Δ/σης Περιβάλλοντος, Πρασίνου & Καθαριότητας Δ.Ε. προϋπολογισμού 2.945.910,00 €.

Εισηγούμεστε την κατάρτιση των όρων δημοπράτησης για την εκτέλεση της υπηρεσίας «Εργασίες αποκομιδής απορριμμάτων και οδοκαθαρισμού του Δήμου Έδεσσας», σύμφωνα με το συνημμένο Σχέδιο Διακήρυξης.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του Προέδρου, την εισήγηση της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ.1 εδαφ. ε του Ν. 3852/2010, την αριθ. 57/2014 μελέτη της Τ.Υ. του Δήμου, την με α/α 1/2015 Πρόταση Ανάλυσης Υποχρέωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας καθώς και το ΠΔ 60/2007 με το οποίο ενσωματώνεται στην Ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2004/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. ,

### **Αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

**A.** Ψηφίζει πίστωση ποσού 400.000,00€, σε βάρος του Κ.Α. 02.20.6262.006 του προϋπολογισμού 2015 του Δήμου.

**B.** Καθορίζει τους όρους για την δημοπράτηση για την εκτέλεση της υπηρεσίας «**Εργασίες αποκομιδής απορριμμάτων και οδοκαθαρισμού του Δήμου Έδεσσας**» προϋπολογισμού δύο εκατομμυρίων εξακοσίων εφτά χιλιάδων ευρώ (2.607.000€) πλέον Φ.Π.Α., όπως αυτοί φαίνονται στην επισυναπτόμενη στην παρούσα απόφαση διακήρυξη, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι αυτής.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Αντ. Ρυσάφης μειοψηφεί και επισημαίνει πως ένας τόσο σημαντικός διαγωνισμός για τον Δήμο της Έδεσσας, σε διάρκεια και όγκο εργασιών, θα ήταν σκόπιμο να αναλυθεί με κάθε λεπτομέρεια (και όχι σε μισή ώρα στην Οικονομική Επιτροπή), ώστε να αποφευχθούν μελλοντικές διενέξεις και διαμάχες με τον Ανάδοχο, που θα επιφέρουν πέραν της οικονομικής ζημίας στον Δήμο και πιθανές επιβαρύνσεις στη δημόσια υγεία των κατοίκων του Δήμου.

Επιγραμματικά, λόγω της πίεσης χρόνου για άμεση απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αναγκαζόμαστε να απαντήσουμε επιγραμματικά, αναφέροντας τα εξής:

- Δεν προβλέπονται οι κυρώσεις που πρέπει να επιβληθούν στον Ανάδοχο, σε περίπτωση πλημμελούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του.

- Δεν προβλέπονται οι δράσεις που πρέπει να αναλάβει ο Δήμος σε περίπτωση που παρέλθει άπραγο το χρονικό διάστημα των 48 ωρών διορίας, της διακοπής εργασιών από τον Ανάδοχο.
- Για την αποφυγή μελλοντικών ενστάσεων και διενέξεων με τον Ανάδοχο, αλλά και την το δυνατόν καλύτερη κοστολόγηση της προσφοράς που θα καταθέσουν οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, θα πρέπει στα Συμβατικά Στοιχεία του διαγωνισμού να συμπεριλαμβάνονται τα αναλυτικά προγράμματα δρομολογίων και ωρών εργασίας, καθώς και το πρόγραμμα οδοκαθαρισμών, βάσει των ιδιαίτερων αναγκών κάθε κοινότητας (εποχικά μεταβαλλόμενων αναγκών τουριστικών περιοχών, όπως π.χ. του Π. Αγίου Αθανασίου) και κάθε γνωστής δραστηριότητας (π.χ. λαϊκών αγορών).
- Ο απαιτούμενος εξοπλισμός του Αναδόχου, είναι αδύνατον να λειτουργεί έξι ημέρες την εβδομάδα για τα επόμενα τρία χρόνια, δίχως την ανάγκη για προγραμματισμένη συντήρηση (χωρίς τα έκτακτα συμβάντα). Για το λόγο αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει εφεδρικό όχημα, ώστε να πραγματοποιούνται ομαλά αυτές οι προγραμματισμένες συντηρήσεις.

Είναι αδιανόητο να υποχρεούται ο Δήμος να παρέχει την ψυχρή αυτή εφεδρεία στον Ανάδοχο, και μάλιστα στο υπερβολικά χαμηλό τίμημα των 1.500 Ευρώ τον μήνα. Και εδώ προκύπτουν τα εξής ερωτήματα: α) Γιατί ορίζεται μηνιαίο το μίσθωμα και όχι ημερήσιο. Πόσο άμεση θα πρέπει να είναι η αποκατάσταση της βλάβης στον εξοπλισμό του Αναδόχου από τον ίδιο β) ποια η μέγιστη επιτρεπτή χρονική διάρκεια μίσθωσης των οχημάτων του Δήμου από τον Ανάδοχο (μπορεί π.χ. με 18.000 Ευρώ να το νοικιάσει για ένα ολόκληρο έτος;) γ) υποτίθεται πως ο υπάρχων εξοπλισμός του Δήμου, θα κάλυπτε τις ανάγκες τις αποκομιδής των ανακυκλώσιμων υλικών. Πως λοιπόν θα πραγματοποιείται ομαλά αυτή η δραστηριότητα, όταν ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εκτάκτως και όποτε θέλει τα οχήματα αυτά. δ) Για την μίσθωση των οχημάτων του Δήμου, θα πρέπει να εκδίδει Τιμολόγιο ο Δήμος και όχι Πιστωτικό Τιμολόγιο ο Ανάδοχος

- Θέλοντας να προστατέψουμε το περιβάλλον του Δήμου, και ορθά προδιαγράψουμε οχήματα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EYRO 6, δεν μπορούμε να κάνουμε έκπτωση σε κάποια και να ζητάμε EYRO 3. Θα πρέπει να είναι ΟΛΑ EYRO 6.
- Το υπέρμετρο ζητούμενο της εμπειρίας, έτσι όπως έχει διατυπωθεί («Δύο (2) τουλάχιστον βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης εργασίας αποκομιδής απορριμμάτων τουλάχιστον ΙΣΗΣ αξίας έκαστη με το δημοπρατούμενο έργο από ΟΤΑ την τελευταία τριετία»), φοβούμαστε πως θα καθυστερήσει την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, διότι πιθανή ένσταση για φωτογραφική διάταξη, κάποιου ενδιαφερομένου, εύκολα θα δικαιωθεί.

Το μέλος της Επιτροπής Χρήστος Πισλίνας μειοψηφεί και συμφωνεί πλήρως με την τοποθέτηση του κ. Αντ. Ρυσάφη.

Εφόσον δεν υπήρξε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 10:50 π.μ.

**Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 1/2015**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΕ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ακριβές Απόσπασμα  
Έδεσσα 8-1-2015  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΕ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αναστάσιος Δίου, Χρήστος Πέtkος  
(Αναπληρωματικό μέλος, Μιχαήλ Σαμλίδης,  
Αντώνιος Ρυσάφης, Ιωάννης Μουράτογλου,  
Χρήστος Πισλίνας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**Αποδέκτες προς ενέργεια:**

- Προϊστάμενο Δ/νσης Περιβάλλοντος, Πρασίνου & Καθαριότητας κ. Σαμαρέντση Γεώργιο.

**Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):**

-Αντιδήμαρχο Οικονομικών κ. Ι. Μουράτογλου