

Α.Μ. 47Π/2018

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V:
 Πίνακες Συμμόρφωσης

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τους παρακάτω πίνακες συμμόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των δεδομένων

Πίνακας 1: Ποδήλατα				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1	Να είναι ειδικά σχεδιασμένα, για χρήση στο σύστημα αυτόματης διάθεσης ποδηλάτων, εμφανώς αναγνωρίσιμα, με χαρακτηριστικό χρώμα σύμφωνο με την ταυτότητα του συστήματος	ΝΑΙ		
1.2	Διάσταση τροχών	26" ή 28"		
1.3	Να διαθέτουν αντιβανδαλιστική και αντικλεπτική προστασία για τους τροχούς που δεν επιτρέπει την απόσπασή τους χωρίς ειδικά εργαλεία	ΝΑΙ		
1.4	Να διαθέτουν διαφημιστικό χώρο στο πίσω μέρος του ποδηλάτου. Ο διαφημιστικός χώρος να διαθέτει δύο επίπεδες ή σχεδόν επίπεδες επιφάνειες η μία ορατή από την αριστερή πλευρά και η άλλη ορατή από τη δεξιά πλευρά του ποδηλάτου. Οι επιφάνειες δεν πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από 15 εκατοστά από το επάνω μέρος του πίσω τροχού, ενώ το εμβαδόν της καθεμιάς θα πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το 15% του εμβαδού της νοητής επίπεδης επιφάνειας που περικλείεται από την εξωτερική περιφέρεια του πίσω τροχού. Η κάθε μία από τις δύο επιφάνειες θα πρέπει να είναι 100% ορατή από την αντίστοιχη πλευρά του ποδηλάτου ώστε η θέασή της να μην παρεμποδίζεται καθόλου από τυχόν στηρίγματα της σχάρας ή καλαθιού ή άλλα εξαρτήματα του ποδηλάτου	ΝΑΙ		
1.5	Να διαθέτουν πλαίσιο από αλουμίνιο για μείωση του βάρους και αντισκωριακή προστασία, να μπορούν να φέρουν το διακριτικό χρώμα και άλλα σημάδια που θα επιλέξει ο Δήμος	ΝΑΙ		
1.6	Να αποτελούνται από ανοξείδωτα υλικά στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό (ζάντες, ακτίνες, ντίζα σέλας, τιμόνι, μπουλόνια τροχών). Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής του Συστήματος θα πρέπει να διευκρινίσει ποια εξαρτήματα δεν είναι ανοξείδωτα	ΝΑΙ		
1.7	Να διαθέτουν σέλα από ανατομικό ανθεκτικό υλικό, μη αποσπώμενη με Σύστημα ρύθμισης του ύψους	ΝΑΙ		
1.8	Να διαθέτουν φώτα εμπρός και πίσω με τροφοδοσία ρεύματος από δυναμό	ΝΑΙ		
1.9	Να διαθέτουν: <ul style="list-style-type: none"> • Προστατευτικό αλυσίδας • Ανακλαστικά στους τροχούς • Πετάλια με ανακλαστήρες • Τουλάχιστον 3 ταχύτητες ενσωματωμένες στην πλήμνη του πίσω τροχού • Λασπωτήρες εμπρός και πίσω • Ειδικό αντικλεπτικό μηχανισμό ασφάλισης στο Σταθμό (πέιρος ή άλλος) • Κουδούνι • Στήριγμα (Stand) 	ΝΑΙ		
1.10	Να διαθέτουν Hub Dynamo στον εμπρός τροχό	ΝΑΙ		
1.11	Να διαθέτουν τουλάχιστον 3 ταχύτητες ενσωματωμένες στην πλήμνη του πίσω τροχού	ΝΑΙ		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.12	Να υπάρχει διασφαλισμένη διαθεσιμότητα ώστε να μπορεί ο Δήμος να προμηθευτεί περισσότερα ίδια ποδήλατα την επόμενη ζετιά	ΝΑΙ		
1.13	Να πληρούν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN14764	ΝΑΙ		
1.14	Σε εμφανές σημείο του Ποδηλάτου να υπάρχει: • προτροπή για χρήση κράνους και όλων των ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας • το τηλέφωνο επικοινωνίας με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου	ΝΑΙ		

Πίνακας 2: Σταθμοί με δυνατότητα εγγραφής

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1	Θέσεις κλειδώματος ανά Σταθμό	>=10		
2.2	Τύπος Κλειδαριάς: Ηλεκτρομηχανική	ΝΑΙ		
2.3	Να φέρουν βαρέος τύπου μηχανισμό κλειδώματος των Ποδηλάτων. Να καθοριστεί η ελάχιστη δύναμη που απαιτείται για να αποσπαστεί το Ποδήλατο από την κλειδαριά	ΝΑΙ		
2.4	Ο μηχανισμός κλειδώματος να μην μπορεί να παραβιαστεί ή παρακαμφθεί με κοινά εργαλεία (πένσα, κατσαβίδι, γερμανικά ή Άλεν κλειδιά)	ΝΑΙ		
2.5	Να μπορεί να λειτουργεί χωρίς ρεύμα. Να προσδιοριστεί και να τεκμηριωθεί επαρκώς ο μέγιστος αριθμός ωρών.	>=4 ώρες		
2.6	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεγαλύτερης διάρκειας από αυτή που μπορεί να υποστηριχθεί από την ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία, η κλειδαριά θα πρέπει να παραμένει σε κλειδωμένη θέση ασφαρίζοντας τα ποδήλατα στις θέσεις τους.	ΝΑΙ		
2.7	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεγαλύτερης διάρκειας από αυτή που μπορεί να υποστηριχθεί από την ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία, οι χρήστες που τυχόν δεν έχουν ακόμη επιστρέψει το ποδήλατό τους, θα πρέπει να μπορούν να το επιστρέψουν κανονικά.	ΝΑΙ		
2.8	Το σύστημα να έχει απομακρυσμένη επικοινωνία με όλους τους Σταθμούς ώστε να μπορεί να ενημερώνει τους διαχειριστές μέσω κινητού τηλεφώνου και διαδικτυακής ιστοσελίδας σε πραγματικό χρόνο με πληροφορίες για την κατάσταση των Σταθμών όπως, διαθεσιμότητα Ποδηλάτων, διαθεσιμότητα κενών θέσεων, καλή λειτουργία, τυχόν προβλήματα αναφερθέντα από χρήστες, κατάσταση χρέωσης χρηστών.	ΝΑΙ		
2.9	Ανθεκτική αντιβανδαλιστική κατασκευή εξωτερικού χώρου	ΝΑΙ		
2.10	Υλικό πλαισίου κιοσκίου: από γαλβανισμένο χάλυβα πάχους 2mm για το κυρίως σώμα και 3mm για την πόρτα	ΝΑΙ		
2.11	Κλειδαριά υψηλής ασφάλειας 5 σημείων στο κιόσκι	ΝΑΙ		
2.12	Έγχρωμη αντιβανδαλιστική οθόνη αφής 15", υψηλής φωτεινότητας	ΝΑΙ		
2.13	Επικοινωνία: LAN/WLAN, GSM/GPRS. Να διαθέτει ενσωματωμένο GSM/GPRS modem.	ΝΑΙ		
2.14	Θερμοκρασία Λειτουργίας: -25°C έως +60°C	ΝΑΙ		
2.15	Υγρασία Λειτουργίας: 0-95%	ΝΑΙ		
2.16	Τα Ποδήλατα να ξεκλειδώνουν αυτόματα μετά την ταυτοποίηση του χρήστη και να μην απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες για την παραλαβή τους	ΝΑΙ		
2.17	Για την επιστροφή του Ποδηλάτου, ο χρήστης θα πρέπει να αρκεί να αποθέσει το Ποδήλατο σε κάποιον Σταθμό και να μη χρειάζεται να ξαναταυτοποιηθεί ή να προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια στον Σταθμό	ΝΑΙ		
2.18	Ο Σταθμός να ειδοποιεί με ηχητική και οπτική ένδειξη το χρήστη όταν επιστρέφει το Ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος ότι η διαδικασία κλειδώματος έγινε με επιτυχία.	ΝΑΙ		
2.19	Ο Σταθμός να αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε Ποδήλατο. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου από τον Σταθμό.	ΝΑΙ		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.20	Δυνατότητα προσθήκης επιπρόσθετων θέσεων κλειδώματος. Να προσδιοριστεί ο μέγιστος δυνατός αριθμός.	NAI		
2.21	Το Σύστημα να μπορεί να αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε Ποδηλάτο όταν αυτό κλειδώνει επάνω στον Σταθμό, με αυτόματο τρόπο. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου από τον Σταθμό.	NAI		
2.22	Να μπορεί ο χρήστης να δηλώνει στον Σταθμό πιθανή βλάβη Ποδηλάτου.	NAI		
2.23	Να παρουσιάζονται πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις των Σταθμών, τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων, το δίκτυο των Ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του Συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)	NAI		
2.24	Να ειδοποιεί τον χρήστη με ηχητική και οπτική ένδειξη για το Ποδήλατο, το οποίο θα πρέπει παραλάβει. Η ηχητική και οπτική ένδειξη να προέρχεται από τη συγκεκριμένη θέση κλειδώματος του προς παραλαβή Ποδηλάτου.	NAI		
2.25	Να ειδοποιεί με κατάλληλη (έντονη) ηχητική και οπτική ένδειξη το χρήστη όταν επιστρέφει το Ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος όταν η διαδικασία κλειδώματος αποτυγχάνει. Σε αυτήν την περίπτωση η οθόνη του infokiosk να εμφανίζει αντίστοιχο μήνυμα με κατάλληλες οδηγίες για το τι θα πρέπει να πράξει ο χρήστης.	NAI		
2.26	Να αποφασίζει ποιο Ποδήλατο θα δώσει στον χρήστη αλλά να δίνει και τη δυνατότητα αλλαγής του επιλεγμένου Ποδηλάτου.	NAI		
2.27	Να «τρέχει» ρουτίνες αυτοδιάγνωσης προβλημάτων και να αποστέλλει τα αποτελέσματα στον διαχειριστή. Να περιγραφεί αναλυτικά η διαδικασία.	NAI		
2.28	Να διαθέτει αναγνώστη τραπεζικών καρτών πιστοποιημένο κατά EMV II και PCI/PED	NAI		
2.29	Ο αναγνώστης τραπεζικών καρτών θα πρέπει να δέχεται μαγνητικές και chip κάρτες	NAI		
2.30	Να διαθέτει αναγνώστη ανέπαφων καρτών (RFID) με τα εξής χαρακτηριστικά: <ul style="list-style-type: none"> · Υποστηριζόμενα πρότυπα: ISO14443A: MIFARE Classic, Classic 1k & 4k EV17), MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1, MIFARE Plus S&X, MIFARE Pro X8), MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight EV17), MIFARE Ultralight C · 2 Sam sockets · Απόσταση ανάγνωσης: Μέχρι 100mm 	NAI		
2.31	Στο infokiosk θα εκτελείται λογισμικό το οποίο θα επιτρέπει την επιτόπια εγγραφή νέου χρήστη	NAI		
2.32	Να παρουσιάζονται πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις των Σταθμών, τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων, το δίκτυο των Ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του Συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)	NAI		
2.33	Τα infokiosks να συνοδεύονται από λογισμικό διαχείρισης βλαβών (fault management) το οποίο θα παρέχει την εξής λειτουργικότητα: <ul style="list-style-type: none"> · Πλήρως διαδικτυακή (web-based) εφαρμογή η οποία εκτελείται σε οποιονδήποτε web browser χωρίς να απαιτείται κανένα επιπλέον λογισμικό · Απομακρυσμένη διαχείριση και παρακολούθηση της λειτουργίας των infokiosks · Αποστολή email και SMS προς τους διαχειριστές σε περιπτώσεις βλαβών · Διαχείριση Χρηστών και Ρόλων · Ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας των infokiosks · Παρακολούθηση βλαβών και συναγεργμών συστήματος 	NAI		
2.34	Δυνατότητα επίδειξης του λογισμικού fault management του infokiosk	NAI		
2.35	Τροφοδοσία 220VAC	NAI		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.36	Να διαθέτει UPS για ολοκλήρωση εκκρεμούς συναλλαγής σε περίπτωση διακοπής ρεύματος	ΝΑΙ		
2.37	Πιστοποίηση CE	ΝΑΙ		
2.38	Να αναφερθούν οι διαστάσεις της συσκευής	ΝΑΙ		

Πίνακας 3: Σταθμοί χωρίς δυνατότητα εγγραφής

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1	Θέσεις κλειδώματος ανά Σταθμό	>=8		
3.2	Τύπος Κλειδαριάς: Ηλεκτρομηχανική	ΝΑΙ		
3.3	Να φέρουν βαρέος τύπου μηχανισμό κλειδώματος των Ποδηλάτων. Να καθοριστεί η ελάχιστη δύναμη που απαιτείται για να αποσπαστεί το Ποδήλατο από την κλειδαριά	ΝΑΙ		
3.4	Ο μηχανισμός κλειδώματος να μην μπορεί να παραβιαστεί ή παρακαμφθεί με κοινά εργαλεία (πένσα, κατσαβίδι, γερμανικά ή Άλεν κλειδιά)	ΝΑΙ		
3.5	Να μπορεί να λειτουργεί χωρίς ρεύμα. Να προσδιοριστεί και να τεκμηριωθεί επαρκώς ο μέγιστος αριθμός ωρών.	>=4 ώρες		
3.6	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεγαλύτερης διάρκειας από αυτή που μπορεί να υποστηριχθεί από την ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία, η κλειδαριά θα πρέπει να παραμένει σε κλειδωμένη θέση ασφαρίζοντας τα ποδήλατα στις θέσεις τους.	ΝΑΙ		
3.7	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεγαλύτερης διάρκειας από αυτή που μπορεί να υποστηριχθεί από την ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία, οι χρήστες που τυχόν δεν έχουν ακόμη επιστρέψει το ποδήλατό τους, θα πρέπει να μπορούν να το επιστρέψουν κανονικά	ΝΑΙ		
3.8	Το σύστημα να έχει απομακρυσμένη επικοινωνία με όλους τους Σταθμούς ώστε να μπορεί να ενημερώνει τους διαχειριστές μέσω κινητού τηλεφώνου και διαδικτυακής ιστοσελίδας σε πραγματικό χρόνο με πληροφορίες για την κατάσταση των Σταθμών όπως, διαθεσιμότητα Ποδηλάτων, διαθεσιμότητα κενών θέσεων, καλή λειτουργία, τυχόν προβλήματα αναφερθέντα από χρήστες, κατάσταση χρέωσης χρηστών.	ΝΑΙ		
3.9	Ανθεκτική αντιβανδαλιστική κατασκευή εξωτερικού χώρου	ΝΑΙ		
3.10	Υλικό πλαισίου: από γαλβανισμένο χάλυβα πάχους 2mm	ΝΑΙ		
3.11	Να διαθέτουν οθόνη LCD τουλάχιστον 7 ιντσών	ΝΑΙ		
3.12	Να διαθέτουν αριθμητικό πληκτρολόγιο (PINPAD) για την πληκτρολόγηση του συνθηματικού του χρήστη	ΝΑΙ		
3.13	Επικοινωνία: LAN/WLAN, GSM/GPRS. Να διαθέτει ενσωματωμένο GSM/GPRS modem.	ΝΑΙ		
3.14	Θερμοκρασία Λειτουργίας: -25°C έως +60°C	ΝΑΙ		
3.15	Υγρασία Λειτουργίας: 0-95%	ΝΑΙ		
3.16	Τροφοδοσία 220VAC	ΝΑΙ		
3.17	Να αναφερθούν οι διαστάσεις της συσκευής	ΝΑΙ		

Πίνακας 4: Συσκευές εγγραφής καρτών

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.1	Υποστηριζόμενα πρότυπα: ISO14443A: MIFARE Classic, Classic 1k & 4k EV17), MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1, MIFARE Plus S&X, MIFARE Pro X8), MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight EV17), MIFARE Ultralight C	ΝΑΙ		
4.2	2 Sam sockets	ΝΑΙ		
4.3	Απόσταση ανάγνωσης: Μέχρι 100mm	ΝΑΙ		
4.4	Επικοινωνία: USB	ΝΑΙ		
4.5	Να γίνει αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού αυτού στην τεχνική προσφορά	ΝΑΙ		

Πίνακας 5: Συνδρομητικές κάρτες

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1	Να είναι τεχνολογίας Mifare Desfire EV1	>=500 τεμ		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Πίνακας 6: Θεματικές πινακίδες προσανατολισμού με βάσεις στήριξης				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.1	Οι πινακίδες να είναι γενικών διαστάσεων Y:450mm, M:600mm, πάχους 1mm έως 5mm από φύλλο κράματος αλουμινίου AIMg2 πάχους 1mm έως 5mm, η εμπρόσθια όψη να καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη ANT6IGRAFFITY για προστασία από βανδαλισμούς και δυνατότητα καθαρισμού τους, χρώματος επιλογής της υπηρεσίας, με την μέθοδο της ψηφιακής εκτύπωσης. Επάνω στην πινακίδα να αποτυπώνεται ο χάρτης της πόλης με Ελληνικούς και Λατινικούς χαρακτήρες, όπως θα δοθεί σε ψηφιακή μορφή από την Υπηρεσία.	NAI		
6.2	Οι βάσεις στήριξης των πινακίδων να είναι σιδερένιες διαστάσεων 800mm*650mm, σχήματος Γ (εσωτερικής γωνίας 120°), πάχους από 1mm έως 10mm, αποτελούμενο από ένα κατακόρυφο φύλλο διαστάσεων 300mm*650mm στο οποίο να αναγράφεται <ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ> και το υπό κλίση οριζόντιο φύλλο διαστάσεων 500mm*650mm πάνω στο οποίο να στερεωθεί η πινακίδα με τον χάρτη της πόλης. Να έχει δύο βάσεις για πινακίδες κατασκευασμένες από δύο σιδερένιες λάμες - ιστοί διαστάσεων 1130mm*100mm, πάχους 5mm έως 10mm, σχήματος Γ (εσωτερικής γωνίας 120°) σύμφωνα με τα σχέδια της υπηρεσίας. Η βάση των ιστοών να σχηματίζει τρίγωνο. Οι ιστοί να συνδέονται μεταξύ τους με πέντε λάμες 580mm*100mm*80mm.	NAI		
6.3	Ο Ανάδοχος να αναλάβει την κατασκευή της πινακίδας, την εργασία τοποθέτησης και προμήθειας όλων των γαλβανισμένων υλικών στερέωσης της πινακίδας πάνω στη βάση.	NAI		
Πίνακας 7: Λογισμικό διαχείρισης				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.1	Να είναι προσπελάσιμο μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	NAI		
7.2	Να έχει ανοικτές και καλά τεκμηριωμένες διεπαφές ώστε να είναι δυνατή η διαλειτουργία του τόσο με άλλα συστήματα όσο και με άλλα κέντρα διαχείρισης σταθμών ποδηλάτων. Συγκεκριμένα, η διεπαφή παρακολούθησης και ελέγχου μεταξύ των σταθμών ποδηλάτων και του κέντρου διαχείρισης θα πρέπει να είναι βασισμένη σε ανοικτές τεχνολογίες και να είναι πλήρως τεκμηριωμένη. Επιπλέον, το κέντρο διαχείρισης θα πρέπει να δημοσιεύει καλά τεκμηριωμένες διεπαφές σε προτυποποιημένες τεχνολογίες του διαδικτύου (πχ. Web Services) τέτοιες ώστε να είναι δυνατή η ανάπτυξη πλήρους διαλειτουργικότητας του συστήματος με κέντρα διαχείρισης τρίτων κατασκευαστών.	NAI		
7.3	Να διαθέτει διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης, ανάλογα με το είδος του χρήστη	NAI		
7.4	Να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων, ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική που θα εγκρίνει ο Δήμος.	NAI		
7.5	Να παρέχει στον διαχειριστή του συστήματος, σε πραγματικό χρόνο, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του συστήματος και τη διαθεσιμότητα των ποδηλάτων σε κάθε σταθμό.	NAI		
7.6	Να υποστηρίζει μηχανισμό αυτόματων ειδοποιήσεων σε κινητό τηλέφωνο ή/και e-mail, για συγκεκριμένα συμβάντα (πχ πολύ λίγα ποδήλατα στον σταθμό, διακοπή ηλεκτροδότησης κ.α)	NAI		
7.7	Να δημιουργεί αυτόματα αλλά και με χειροκίνητο τρόπο αναφορές με τη χρήση της ημέρας, αναλυτικά και συγκεντρωτικά στοιχεία	NAI		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.8	Να παρέχει τη δυνατότητα αποκλεισμού και άρσης αυτού σε συγκεκριμένους χρήστες (πχ όσων δεν έκαναν σωστή χρήση του Συστήματος)	ΝΑΙ		
7.9	Να μπορεί να προσαρμοστεί εικαστικά στην ταυτότητα του Δήμου	ΝΑΙ		
7.10	Να αποστέλλει μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για τις επισκευές / διορθώσεις που πρέπει να γίνουν	ΝΑΙ		
7.11	Να παρέχει τη δυνατότητα στον διαχειριστή να ξεκλειδώνει εξ αποστάσεως ένα Ποδήλατο	ΝΑΙ		
7.12	Να παρέχει τη δυνατότητα στον διαχειριστή να θέτει κάποιον Σταθμό εκτός λειτουργίας.	ΝΑΙ		

Πίνακας 8: Εφαρμογή διεπαφής τελικών χρηστών – Ιστοσελίδα Internet

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.1	Η εφαρμογή θα πρέπει να είναι προσπελάσιμη μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	ΝΑΙ		
8.2	Να υποστηρίζει πολυγλωσσία, στην αρχική εγκατάσταση να είναι διαθέσιμη σε τουλάχιστον δύο γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)	ΝΑΙ		
8.3	Να παρέχει τη δυνατότητα στους χρήστες του Συστήματος (δημότες, επισκέπτες κ.λπ.) να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με: <ul style="list-style-type: none"> · Το προφίλ τους · Τις χρεώσεις τους · Διαθεσιμότητα Ποδηλάτων ανά Σταθμό που θα ανανεώνεται με πραγματικά δεδομένα κάθε Χ λεπτά (να προσδιοριστεί ο χρόνος) · Τοποθεσία Σταθμών · Προτεινόμενες διαδρομές στην Πόλη 	ΝΑΙ		
8.4	Να παρέχει στον χρήστη του Συστήματος, σε πραγματικό χρόνο, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του Συστήματος και τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων σε κάθε Σταθμό.	ΝΑΙ		
8.5	Να δίνει τη δυνατότητα σε νέους χρήστες να εγγραφούν μόνοι τους στο Σύστημα και να λάβουν πληροφορίες γι' αυτό.	ΝΑΙ		
8.6	Να αναφέρει σε ειδική σελίδα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς χρήσης των Ποδηλάτων, με προτροπή για την τήρησή τους.	ΝΑΙ		
8.7	Να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής επιστολών και σχολίων από τους χρήστες προς τον Δήμο	ΝΑΙ		

Πίνακας 9: Εφαρμογή έκδοσης καρτών συνδρομητών

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.1	Έκδοση νέας κάρτας συνδρομητή και εγγραφή στοιχείων συνδρομητή στην κάρτα	ΝΑΙ		
9.2	Φόρτωση υφιστάμενης κάρτας με επιπλέον ποσό	ΝΑΙ		
9.3	Αντικατάσταση χαμένης ή κατεστραμμένης κάρτας	ΝΑΙ		
9.4	Προβολή υπολοίπου κάρτας	ΝΑΙ		
9.5	Συνεχής επικοινωνία με το λογισμικό διαχείρισης	ΝΑΙ		

Πίνακας 10: Εικαστική προσαρμογή συστήματος

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.1	Να υποβληθεί πρόταση για την εικαστική ταυτότητα του συστήματος	ΝΑΙ		
10.2	Η εικαστική ταυτότητα να περιλαμβάνει κάθε στοιχείο του συστήματος (ποδήλατα, σταθμούς και λογισμικό)	ΝΑΙ		
10.3	Να φέρει όλες τις απαραίτητες σημάνσεις της ΕΕ και να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του χρηματοδοτικού προγράμματος	ΝΑΙ		

Πίνακας 11: Ηλεκτρολογική εγκατάσταση & συνδέσεις

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Πίλλαρ δύο αναχωρήσεων			
11.1	Να είναι στεγανά μεταλλικά κιβώτια ηλεκτροδότησης ιστών οδοφωτισμού (πίλλαρ), βαθμού προστασίας IP55 για τοποθέτηση σε εξωτερικό χώρο, με την βάση έδρασή τους από σκυρόδεμα, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-07-01-00 "Υποδομή οδοφωτισμού"	ΝΑΙ		
11.2	Το στεγανό μεταλλικό κιβώτιο (πίλλαρ) να είναι με δίριχτη στέγη με περιφερειακή προεξοχή 5cm, από λαμαρίνα ψυχράς εξελάσεως πάχους 2 mm, γαλβανισμένη εν θερμώ εσωτερικά και εξωτερικά, μετά την κατασκευή του, με ελάχιστη ανάλωση ψευδαργύρου 400g/m ² (50μm), βαμμένη με διπλή στρώση εποξειδικής βαφής πάχους ξηρού υμένα (εκάστης) 125μm, να έχει ελαστικά παρεμβύσματα στεγάνωσης της θυρίδας, να έχει ανοξειδωτη κλειδαριά ασφαλείας και κλειδιά ενιαία για όλα τα πίλλαρς του έργου.	ΝΑΙ		
11.3	Ο Ανάδοχος να διαθέσει κατάλληλο εργατικό προσωπικό το οποίο να κάνει εκκαφή και επανεπίχωση του ορύγματος της βάσης έδρασης του πίλλαρ	ΝΑΙ		
11.4	Η Βάση του πίλλαρ να κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 χυτή επί τόπου ή προκατασκευασμένη, σε στάθμη +40cm από τον περιβάλλοντα χώρο και να διαθέτει κεντρική οπή διέλευσης των υπογείων καλωδίων, σύμφωνα με τα σχέδια της υπηρεσίας και τις προδιαγραφές ΜΔ 74 της ΔΕΗ, να αποτελείται από: <ul style="list-style-type: none"> Κύρια βάση διαστάσεων 1,50Χ1,00 m να είναι πακτωμένη στο έδαφος, ύψους 0,40 m τουλάχιστον να φέρει στο κέντρο μία κατακόρυφη οπή και μία λ=πλευρική με πλαστικό σωνήλα PVC Φ100 για τη διέλευση του τροφοδοτικού καλωδίου και του χαλκού γειώσεως Βάση διαστάσεων 1,50Χ0,50 m - ύψους 0,40 m τουλάχιστον, να είναι πακτωμένη επάνω στην κύρια βάση Κατακόρυφο τοίχιο διαστάσεων 0,30Χ0,30 m- ύψους 2,00m (από κύρια βάση) - να είναι πακτωμένο στην κύρια βάση Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος 2.1/2", να είναι πακτωμένος 2m στο τοίχιο με συνολικό καθαρό ύψος 6,00m όταν το καλώδιο της παροχής της ΔΕΗ διασχίζει δρόμο και 4,50m ύψους όταν το καλώδιο της παροχής της ΔΕΗ δεν διασχίζει δρόμο, να έχει περικόχλιο με άγκιστρο Φ20. Στο σκυρόδεμα να ενσωματωθούν σιδηρούς οπλισμός από 8 ράβδους των Φ16, μία ράβδο για κάθε ακμή της βάσεως, κεκαμένες κατά τρόπο που να συνδέονται ανά τρεις σε κάθε κορυφή της βάσεως. 	ΝΑΙ		
11.5	Να τοποθετηθούν χάλκινοι αγωγοί γείωσης και πλάκα ή ηλεκτρόδιο γείωσης	ΝΑΙ		
11.6	Να τοποθετηθούν ακροδέκτες των αγωγών γείωσης	ΝΑΙ		
11.7	Να τοποθετηθεί στεγανή διανομή εντός του πίλλαρ με όργανα διακοπής φορτίου και προστασίας από των κυκλωμάτων φωτισμού, να είναι από πίνακα προστασίας IP 44 κατασκευασμένο από βαμμένη λαμαρίνα ή άκαυστο θερμοπλαστικό, με επαρκής διαστάσεις ώστε να χωρούν άνετα όλα τα όργανα, να φέρει οπές ώστε με κατάλληλους στυπιοθλήπτες για την είσοδο του καλωδίου παροχής και την έξοδο των καλωδίων προς το δίκτυο.	ΝΑΙ		
11.8	Να τοποθετηθούν τα πάσης φύσεως όργανα του κιβωτίου: γενικό τριφασικό διακόπτη φορτίου, γενικές ασφάλειες λυχνίες ένδειξης παρουσίας τάσης, διακόπτες φορτίου με μικροαυτόματους, διακόπτη διαρροής 30mA, πρίζα σούκο 16A, λυχνία νυκτερινής εργασίας σε στεγανή <καραβοχελώνα> και κλεμοσειρές σύνδεσης των καλωδίων (στο κάτω μέρος του κιβωτίου).	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.9	Να γίνει πρόβλεψη εισόδου για την τροφοδότηση από την ΔΕΗ στο κάτω μέρος , εφ' όσον η τροφοδότηση είναι υπόγεια, ή στην αριστερή πλευρά του πύλλαρ εάν η ηλεκτροδότηση είναι εναέρια.	ΝΑΙ		
11.10	Ο Ανάδοχος να διαθέσει κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και μέσα για την εγκατάσταση, τις συνδέσεις και τον έλεγχο λειτουργίας.	ΝΑΙ		
Πλήρης Ηλεκτρολογική εγκατάσταση				
11.11	Να γίνουν ανεξάρτητες ηλεκτρολογικές παροχές ρεύματος σε όλους τους εξωτερικούς χώρους όπου θα σταθμεύουν τα ποδήλατα. Η τροφοδότηση των νέων γραμμών να γίνεται από από τα υφιστάμενα Πύλλα του Δήμου. Οι νέες γραμμές να είναι με μικροαυτόματους 16Α και να διαθέτουν διακόπτες διαρροής ρεύματος.	ΝΑΙ		
11.12	Τα καλώδια να είναι τύπου E1VV-U , -R, -S(NYY), ονομαστικής τάσης 600 / 1000 V με μόνωση κανδύα από PVC διατομής 3Χ2,5 mm2 ονομαστικής τάσης 300/500V με χάλκινους αγωγούς.	ΝΑΙ		
11.13	Η σωλήνα προστασίας υπογείων καλωδίων να είναι από πολυαιθυλένιο (HDPE), διαμέτρου DN 50 mm με υψηλές μηχανικές αντοχές και σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος διέλευσης καλωδίων ονομαστικής διαμέτρου 1 1/2 " και πάχους 3,6χτ.	ΝΑΙ		
11.14	Να διατεθούν τα υλικά και τα μικροϋλικά σύνδεσης, στήριξης και σήμανσης (όπως ειδικά στηρίγματα, ακροδέκτες, μούφες) που θα απαιτηθούν για την ολοκλήρωση της κατασκευής.	ΝΑΙ		
11.15	Να παραδοθεί η ηλεκτρολογική εγκατάσταση σε πλήρη και κανονική λειτουργία	ΝΑΙ		
11.16	Ο Ανάδοχος να αναλάβει την δαπάνη αποξήλωσης - καθαίρεσης των υλικών (πλάκες πεζοδρομίου, κυβόλιθοι, κράσπεδα, άσφαλτος κ.λ.π.) που απαιτείται για τη διέλευση των καλωδίων από το σημείο σύνδεσης με τον σταθμό του ποδηλάτου έως το πύλλα και την πλήρη αποκατάσταση της επιφάνειας παρέμβασης στην προτέρα κατάσταση.	ΝΑΙ		
11.17	Ο Ανάδοχος να αναλάβει οποιαδήποτε εργασία και προμήθεια υλικού που απαιτείται για την ορθή, απρόσκοπτη και ολοκληρωμένη λειτουργία του συστήματος και δεν θα πληρωθεί ιδιαίτερω.	ΝΑΙ		

Πίνακας 12: Εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.1	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις του λογισμικού διαχείρισης. Ο Ανάδοχος να έχει ενημερώσει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ		
12.2	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις της Εφαρμογής διεπαφής τελικών χρηστών. Ο Ανάδοχος να ενημερώνει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ		
12.3	Ο Ανάδοχος να διαθέτει τεχνικά συνεργεία που να εξασφαλίζουν την τεχνική βοήθεια στη λειτουργία του συστήματος			
12.4	Ο Ανάδοχος να αναφέρει τη σχετική χρέωση για κάθε είδος υπηρεσίας που απαιτείται για τη συντήρηση της Εφαρμογής	ΝΑΙ		
12.5	Να αναφέρει τις προσφερόμενες τιμές για επί τόπου τεχνική υποστήριξη για τις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την εγγύηση	ΝΑΙ		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.6	Να αναφέρει τις προσφερόμενες τιμές για την παροχή επιπλέον εκπαίδευσης στη χρήση της Εφαρμογής	ΝΑΙ		

Πίνακας 13: Υπηρεσίες Υποστήριξης – Συντήρησης (Πιλοτικής και Δοκιμαστικής Λειτουργίας, Εγγύηση καλής Λειτουργίας)

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13.1	Οι σταθμοί ποδηλάτων να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τις θέσεις κλειδώματος των Ποδηλάτων και όλες τις μεταλλικές κατασκευές.	>=1 έτη		
13.2	Οι σταθμοί να παρέχουν εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα ηλεκτρονικά μέρη	>=1 έτη		
13.3	Τα ποδήλατα να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	>=1 έτη		
13.4	Να βεβαιώνεται η διαθεσιμότητα υλικών και υπηρεσιών που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία του Σταθμού για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας	>=5 έτη		
13.5	Να βεβαιώνεται η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών που διασφαλίζουν την λειτουργία των Ποδηλάτων για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Συστήματος	>=5 έτη		
13.6	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει διασφαλισμένη διαθεσιμότητα επιπλέον Ποδηλάτων ιδίων προδιαγραφών ώστε να μπορέσει να καλύψει τον Δήμο σε περίπτωση επέκτασης του Συστήματος (μέχρι και διπλασιασμό του)	>=5 έτη		

Πίνακας 14: Μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας - εκπαίδευση

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
14.1	Να παρασχεθεί εκπαίδευση σε στελέχη του Δήμου για τη χρήση και διαχείριση του Λογισμικού Διαχείρισης	>=4 ώρες		
14.2	Να παρασχεθεί εκπαίδευση σε στελέχη του φορέα Λειτουργίας για τη χρήση και διαχείριση της Εφαρμογής διεπαφής των τελικών χρηστών καθώς και τυχόν επιπλέον εκπαίδευση μετά από αίτημα του Δήμου.	>=2 ώρες		