



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 22^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΣΤΙΣ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **236/2015**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**10. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ Η
ΜΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΤΑΒΡΕΧΤΗΡΑ ΚΑΙ
ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ, ΓΕΡΑΝΟΥ, ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ, ΦΟΡΤΗΓΟΥ,
ΦΟΡΤΩΤΗ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΚΑΙ ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.**

Σήμερα Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2015 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 09:00 π.μ. συνεδρίασε η Οικονομική Επιτροπή Δήμου Έδεσσας ύστερα από έγγραφη πρόσκληση αριθ. πρωτ. 27829/23-10-2015 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής τακτικά και αναπληρωματικά και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα έξι (6) από τα εφτά (7) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου, Δήμαρχος-Πρόεδρος
2. Αντώνιος Ρυσάφης Αντιπρόεδρος.
3. Ιωάννης Χατζόγλου Τακτικό μέλος
4. Αναστάσιος Δίου Τακτικό μέλος
5. Ιωάννης Μουράτογλου Τακτικό μέλος
6. Χρήστος Πέτκος Αναπλ. μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Χρήστος Πισλίνας Τακτικό μέλος
2. Μιχάλης Σαμλίδης Τακτικό μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Επίσης μετά από πρόσκληση παραβρέθηκε στην συνεδρίαση ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Γ. Δαλκαλίσης.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη των μελών της Επιτροπής την εισήγηση της Οικονομικής Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

«Με τις διατάξεις του άρθρου 19 του 24-9/20-10-1958 Β.Δ/τος "Περί καδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχουουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων" ορίζεται ότι σε όσους κάνουν χρήση Δημοτικών ή Κοινοτικών κτημάτων, έργων ή υπηρεσιών, ο Δήμος ή η Κοινότητα δικαιούται να επιβάλει τέλη ή δικαιώματα που ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου.

Επίσης από τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.1080/80 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών περί των εσόδων των ΟΤΑ Νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων» ορίζεται ότι τα τέλη αυτά πρέπει να καλύπτουν όλες γενικά τις ετήσιες δαπάνες στις οποίες υποβάλλεται ο Δήμος ή η Κοινότητα για την συντήρηση ή βελτίωση των έργων και την λειτουργία της αντίστοιχης υπηρεσίας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, το Δημοτικό Συμβούλιο ορίζει τους φόρους, τα τέλη τα δικαιώματα και τις εισφορές.

Με την περίπτωση ζ της παρ 1 του άρθρου 72 του ν. 3852/10 ορίζεται ότι η οικονομική επιτροπή εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο την επιβολή τελών, δικαιωμάτων και εισφορών. Συνεπώς για τη λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο περί επιβολής τελών, δικαιωμάτων και εισφορών απαιτείται η εισήγηση της οικονομικής επιτροπής.

Κατά τα νομολογηθέντα του ΣτΕ, οι ρυθμίσεις που αφορούν στη διαδικασία έκδοσης των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων από τα οικεία συμβούλια, διακρίνονται από τις αποφάσεις κανονιστικού περιεχομένου που προβλέπονται σε ειδικές διατάξεις νόμων και αφορούν περιπτώσεις επιβολής φόρων, τελών και δικαιωμάτων (βλ. ενδεικτ. ΣτΕ 2211/2003 και 1282/2002). Σύμφωνα με την εγκύκλιο 41/2007 του ΥΠΕΣ, η νομολογιακή αυτή θέση συμπορεύεται με τη νομοθετική πρακτική, κατά την οποία ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής φόρων, τελών και δικαιωμάτων προβλέπονται ρητά σε αυτοτελείς διατάξεις νομοθετημάτων, στις οποίες ο νομοθέτης είτε:

α) θέτει ο ίδιος το πλαίσιο εντός του οποίου θα ρυθμιστεί ένα σχετικό ζήτημα κατά δέσμια αρμοδιότητα του οικείου ΟΤΑ (πχ. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2130/1993, ο συντελεστής του τέλους ακίνητης περιουσίας καθορίζεται μεν με απόφαση του δημοτικού/κοινοτικού συμβουλίου, οριοθετείται ωστόσο εντός της προδιαγραμμένης, από την ανωτέρω διάταξη, κλίμακας από μηδέν εικοσιπέντε τοις χιλίοις, μέχρι μηδέν τριάντα πέντε τοις χιλίοις),

β) επιφυλάσσει διακριτική ευχέρεια στους ΟΤΑ για την επιβολή, δι' αποφάσεως του οικείου δημοτικού/κοινοτικού συμβουλίου, τελών, εισφορών και δικαιωμάτων, εξουσιοδοτώντας περαιτέρω τους ανωτέρω όπως καθορίσουν το ύψος του τέλους, ή της εισφοράς, τους υπόχρεους στην καταβολή τους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια (π.χ. με την παρ. 14 του άρθρου 25 του ν. 1828/89, οι ΟΤΑ α' βαθμού μπορούν να επιβάλλουν τέλη ή εισφορές ανταποδοτικού χαρακτήρα, αναφορικά με υπηρεσίες ή τοπικά έργα, που συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην ανάπτυξη της περιοχής και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών).

Η επιβολή φόρων, τελών, δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ δήμων και κοινοτήτων, στο πλαίσιο της σχετικής εκ του νόμου αρμοδιότητάς τους, δεν εμπίπτει στο ρυθμιστικό πεδίο των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται βάσει του άρθρου 79 του ΚΔΚ. Ωστόσο, όταν προκύψει περίπτωση επιβολής φόρου, τέλους κλπ, επί θεμάτων για τα οποία ο οικείος δήμος ή κοινότητα εκδίδει τοπική κανονιστική απόφαση, με την οποία θέτει κανόνες ή όρους και προϋποθέσεις για τη ρύθμισή τους (πχ. προσδιορισμός και λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθορισμός κοινοχρήστων χώρων, λειτουργία του συστήματος ύδρευσης), απαιτείται η έκδοση δύο διακριτών αποφάσεων: ειδικότερα, η μία απόφαση θα αφορά τους όρους και τις

προϋποθέσεις του υπό ρύθμιση θέματος (σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 79 ΚΔΚ), ενώ με την άλλη θα επιβάλλεται το αντίστοιχο τέλος κλπ.

Σύμφωνα με την ίδια πάντα εγκύελιο, οι κανονιστικές αποφάσεις αναφορικά με την επιβολή φόρων, τελών, δικαιωμάτων και εισφορών λαμβάνονται αποκλειστικά από το οικείο δημοτικό/κοινοτικό συμβούλιο, το οποίο αποτελεί το κυρίαρχο όργανο του δήμου/κοινότητας και ισχύει κατά κανόνα για το σύνολο της εδαφικής του επικράτειας (Επιφυλάσσεται ωστόσο στα οικεία δημοτικά/κοινοτικά συμβούλια διακριτική ευχέρεια ως προς την επιβολή διαφοροποιημένων τελών σε επίπεδο τοπικών διαμερισμάτων, υπό την προϋπόθεση ότι οι σχετικές αποφάσεις θα πρέπει να αιτιολογούνται ειδικώς, με επαρκή αναφορά στις τοπικές συνθήκες που επιβάλλουν τη διαφοροποίηση, οι οποίες συσχετίζονται προς την οικεία ανταποδοτικότητα). Ως εκ τούτου και κατά την έννοια των προδιαληφθησών σκέψεων, οι διατάξεις του άρθρου 79 του ΚΔΚ, οι οποίες προβλέπουν ιδιαίτερη διαδικασία έκδοσης των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων (γνώμη τοπικού συμβουλίου εάν αφορά το τοπικό διαμέρισμα και διαβούλευση με τοπικούς φορείς), δεν εφαρμόζονται για την έκδοση των αποφάσεων που αφορούν στην επιβολή φόρων, τελών, δικαιωμάτων και εισφορών.

Η Οικονομική Υπηρεσία σύμφωνα με την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας του δήμου μας προτείνει :

1)σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του βυτιοφόρου αυτοκινήτου ύδατος (καταβρεχτήρα) του Δήμου για την απόφραξη ιδιωτικών αποχετεύσεων κ.λ.π., στο ποσό των τριάντα ευρώ και είκοσι λεπτών (30,20 €) την ώρα , (στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται μόνο το αυτ/το χωρίς οδηγό).

2. σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του αεροσυμπιεστή του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των σαράντα ένα ευρώ και δέκα εννέα λεπτών (41,10 €) για κάθε ώρα χρησιμοποίησής του, (στο ποσό συμπεριλαμβάνεται μόνο το μηχάνημα χωρίς τον χειριστή του αεροσυμπιεστή δημοτικού υπαλλήλου).

3. σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του γερανού του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των σαράντα ευρώ και δέκα λεπτών (40,10 €) για κάθε ώρα χρησιμοποίησής του (στο ποσό συμπεριλαμβάνεται μόνο το μηχάνημα χωρίς τον χειριστή του γερανού δημοτικού υπαλλήλου).

4. σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του ημιφορτηγού του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των εννέα ευρώ και ενενήντα λεπτών (9,90 €) για κάθε ώρα χρησιμοποίησής του, (στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται μόνο το αυτ/το χωρίς οδηγό).

5. σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του φορτηγού του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των πενήντα ευρώ και εξήντα λεπτών (50,60 €) για κάθε ώρα χρησιμοποίησής του, (στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται μόνο το αυτ/το χωρίς οδηγό).

6.σε βάρος αυτών που κάνουν χρήση του φορτωτή – εκσκαφέα και γκρέιντερ του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των σαράντα έξι ευρώ και σαράντα λεπτών (46,40 €) για κάθε ώρα χρησιμοποίησής του (στο ποσό συμπεριλαμβάνεται μόνο το μηχάνημα χωρίς τον χειριστή του φορτηγού, φορτωτή – εκσκαφέα και γκρέιντερ δημοτικού υπαλλήλου).

7. σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του καλαθοφόρου του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των σαράντα ευρώ και δέκα λεπτών (40,10 €) για κάθε ώρα χρησιμοποίησης του (στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνεται μόνο το αυτ/το χωρίς οδηγό).

8. σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του μηχανικού σαρώθρου του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των δέκα εννέα ευρώ και τριάντα λεπτών (19,30 €)

για κάθε ώρα χρησιμοποίησης του (στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνεται μόνο το αυτ/το χωρίς οδηγό).

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Ιωάννης Μουράτογλου προτείνει για την χρήση του σαρώθρου το ποσό των δέκα ευρώ (10,00€) για κάθε ώρα χρησιμοποίησης του (στο ποσό αυτό να συμπεριλαμβάνεται μόνο το όχημα -σάρωθρο, κι όχι ο οδηγός και τα καύσιμά του).

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση της Οικονομικής Υπηρεσίας και τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο, ενόψει της σύνταξης του προϋπολογισμού του Δήμου, για το οικον. έτος 2016:

α) τη μη αναπροσαρμογή των δικαιωμάτων χρήσης αυτοκίνητου καταβρεχτήρα και αεροσυμπιεστή, γερανού, καλαθοφόρου, ημιφορτηγού, φορτηγού, φορτωτή - εκσκαφέα και γκρέιντερ του Δήμου,

β) την επιβολή σε βάρος αυτών που θα κάνουν χρήση του μηχανικού σαρώθρου του Δήμου για ιδιωτικούς σκοπούς στο ποσό των δέκα ευρώ (10,00€) για κάθε ώρα χρησιμοποίησης του (στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνεται μόνο το όχημα -σάρωθρο, χωρίς τον οδηγό και τα καύσιμά του).

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 13:40 μ. μ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 236/2015

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 30-10-2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΕ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αναστάσιος Δίου, Ιωάννης Χατζόγλου, Ιωάννης
Μουράτογλου, Αντώνιος Ρυσάφης, Χρήστος Πέτκος
(Αναπλ. μέλος).

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

-Προϊσταμένη Τμήματος Προσόδων & Ακίνητης Περιουσίας κα Μ. Μήτσου
-Λογιστήριο κ. Φ. Παρούτογλου