



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 13^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2024
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΣΤΙΣ 05 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024
(ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **168/2024**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

14. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ».

Σήμερα Παρασκευή 05 Ιουλίου 2024 και ώρα 10:00 π.μ. συνεδρίασε (**δια ζώσης**) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Έδεσσας στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 9423/1.7.2024 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν έξι (6) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ιωάννης Τσεπκεντζής, Δήμαρχος - Πρόεδρος 2. Φίλιππος Γκιούρος – Αντιπρόεδρος, 3. Ηλίας Τόσης - Τακτ. Μέλος, 4. Αλκιβιάδης Νουσηκύρου – Τακτ. Μέλος 5. Τρύφων Νίκου – Τακτ. Μέλος 6. Ευάγγελος Θωμάς -Τακτ. Μέλος.	1. Μιχαήλ Σαμλίδης – Τακτ. Μέλος

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου που στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους, όμως δεν συμμετείχε κανένας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. Χρήστος Μητσαράκης τακτικός υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών τη με αριθ. πρωτ. 5497/24.04.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου Ανάπλασης οδού 25ης Μαρτίου, η οποία εκπονήθηκε από την Ι.Β. ΠΙΛΤΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. – Δ.Τ.: “ΧΩΡΟΣ Ε.Ε.”
2. Την αριθ. 15/31-01-2014 απόφαση του Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η 1/2014 μελέτη με τίτλο: «Ανάπλαση οδού 25^{ης} Μαρτίου»
3. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Εισηγούμαστε

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προσωρινές (εργοταξιακές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση στην περιοχή εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση οδού 25^{ης} Μαρτίου», τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη.

Ειδικότερα, το έργο της ανάπλασης περιλαμβάνει τις παρακάτω οδούς:

- Την οδό 25^{ης} Μαρτίου, από την Λεωφόρο Νίκης, ως την διασταύρωσή της με την οδό Τσιμισκή.
- Την Λεωφόρο Νίκης από την οδό 25^{ης} Μαρτίου ως το πέρασ του Οικοδομικού Τετραγώνου 55, (Ο.Τ. 55).
- Την Οδό Στενημάχου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη.
- Την οδό Λούη Παστέρ από την 25^{ης} Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου.
- Την οδό Μελενίκου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την 18^{ης} Οκτωβρίου.
- Την οδό Στρωμνίτσης από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς.

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να γίνεται με ασφάλεια και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών) και το ΦΕΚ-6213/Β'/07.12.2022 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- Η εκάστοτε περιοχή του έργου θα περιφράσσεται περιμετρικά και θα σημαίνεται βάσει των σχεδίων του κάθε σταδίου. Η περίφραξη θα εκτείνεται 1,2 μ. πέρα από το εύρος κατάληψης του έργου (ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ). Στις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό λόγω έλλειψης χώρου (περίπτωση φάσης 8 του παρόντος έργου), εφαρμόζεται ελάχιστη απόσταση των 0,50 μ. με ταυτόχρονη παρουσία σηματοωρού, ο οποίος προτρέπει τους διερχόμενους οδηγούς να περιορίσουν την ταχύτητά τους και ειδοποιεί τους εγγύς εργαζόμενους του εργοταξίου, για την προσέγγιση των οχημάτων.
- Κατά τη κατασκευή του συνόλου του έργου, θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων στη περιοχή εκτέλεσης των έργων.
- Οι αλλαγές των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (αλλαγή από αμφίδρομες οδούς σε μονόδρομους), θα γίνουν μετά την ολοκλήρωση των έργων και μετά από τον έλεγχο ότι νέα κατακόρυφη σήμανση είναι πλήρης, έχει τοποθετηθεί σωστά και είναι συμβατή με τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Η υφιστάμενη μόνιμη κατακόρυφη σήμανση που έρχεται σε αντίθεση με τις προβλέψεις της εργοταξιακής σήμανσης, καλύπτεται κατά τη διάρκεια των έργων ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών.
- Πριν την εκτέλεση των έργων, υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ, λόγω του ότι διέρχεται γραμμή λεωφορείων από τις οδούς 25ης Μαρτίου και Λεωφ. Νίκης. Κατά την κατασκευή του έργου, με τις προβλέψεις της παρούσας μελέτης, δεν διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς.
- Σε κάθε περίπτωση, οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Η στένωση των οδών γίνεται με κλίση 1:1, ενώ η ζώνη προειδοποίησης των έργων κατ' ελάχιστο είναι ένα Οικοδομικό Τετράγωνο (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, αστικές περιοχές).
- Πρέπει να διασφαλίζεται ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός του έργου, βάσει του ΦΕΚ 420 Β'/2011.
- Η κυκλοφορία των πεζών στη περιοχή του έργου πρέπει να είναι ασφαλής και στις θέσεις τομής των υπαρχουσών διαβάσεων με τα σκάμματα πρέπει να τοποθετείται και να σφαιρίζεται κατάλληλα, γέφυρα πεζών. (ΦΕΚ 905 Β' / 2011).
- Η τροφοδοσία των καταστημάτων με μηχανοκίνητα μέσα δεν θα είναι εφικτή κατά την εκτέλεση των εργασιών.
- Η αποκατάσταση της πρόσβασης των καταστημάτων και των εισόδων πρόσβασης στις οικοδομές, γίνεται κατά προτεραιότητα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Αναλυτικότερα :

ΦΑΣΗ 1: Κατασκευή του δεξιού κλάδου του αγωγού όμβριων επί της 25^{ης} Μαρτίου & της Λεωφ.

Νίκης.

Στη φάση αυτή, θα κατασκευαστεί ο δεξιός κλάδος του αγωγού των όμβριων επί της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και ο δεξιός κλάδος του αγωγού, επί της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη, ως τον αποδέκτη των όμβριων που είναι το ρέμα Ξηροπόταμος.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται με κατάληψη του δεξιού τμήματος πλάτους 3,70 μ., αφήνοντας 3,30 μ. για την απρόσκοπτη την κυκλοφορία των οχημάτων.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 1ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα

χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 1.

ΦΑΣΗ 2: Κατασκευή του αριστερού κλάδου του αγωγού όμβριων επί της 25ης Μαρτίου & της Λεωφόρου Νίκης.

Στη φάση αυτή, θα κατασκευαστεί ο αριστερός κλάδος του αγωγού των όμβριων επί της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και ο αριστερός κλάδος του αγωγού, επί της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη, ως τον αποδέκτη των όμβριων στο ρέμα Ξηροποτάμου και από τον αποδέκτη στο ρέμα Ξηροποτάμου ως το πέρας του ΟΤ 55.

Η έναρξη της φάσης 2, θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των έργων της φάσης 1, ώστε να είναι συνεχής και απρόσκοπτη η κυκλοφορία των οχημάτων στις οι οδούς 25ης Μαρτίου και Λεωφόρος Νίκης.

Όμοια με την προηγούμενη φάση 1, το έργο θα καταλάβει τα 3,70 μ αριστερά της οδού, αφήνοντας 3,30μ για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 2ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 2.

ΦΑΣΗ 3: Ανάπλαση οδού Μελενίκου

Στη φάση 3, γίνεται η ανάπλαση της οδού Μελενίκου από την οδό 28ης Οκτωβρίου ως την οδό 25ης Μαρτίου και η κατασκευή του δικτύου όμβριων της οδού από την οδό Δωδεκανήσου ως την οδό 25ης Μαρτίου. Για την εκτέλεση των εργασιών προηγούνται οι εργασίες των όμβριων υδάτων και εν συνεχεία γίνονται οι κατασκευές που αφορούν τον ηλεκτροφωτισμό, την άρδευση των δένδρων και ακολουθεί η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού.

Για την κατασκευή της 3^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών 28ης Οκτωβρίου, Δωδεκανήσου, Παστέρ, Στρωμνίτσης και 25ης Μαρτίου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 3ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 3.

ΦΑΣΗ 4: Ανάπλαση οδού Παστέρ

Στη φάση 4, γίνεται η κατασκευή του δικτύου όμβριων και η ανάπλαση της οδού Παστέρ από την οδό 25^{ης} Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου. Για την εκτέλεση των εργασιών προηγούνται οι εργασίες των

όμβριων υδάτων και εν συνεχεία γίνονται οι κατασκευές που αφορούν την το ηλεκτροφωτισμό, την άρδευση των δένδρων και ακολουθεί η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού.

Για την κατασκευή της 4^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών Τσιμισκή, Δωδεκανήσου, Μελενίκου, Μοράβα, Πλατείας Βυζαντίου και 25ης Μαρτίου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 4.

ΦΑΣΗ 5: Ανάπλαση οδού Στρωμνίσης

Στη φάση 5, γίνεται η κατασκευή του δικτύου όμβριων και η ανάπλαση της οδού Στρωμνίσης από την οδό 25ης Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς. Για την εκτέλεση των εργασιών προηγούνται οι εργασίες των όμβριων υδάτων και εν συνεχεία γίνονται οι κατασκευές που αφορούν την το ηλεκτροφωτισμό, την άρδευση των δένδρων και ακολουθεί η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού.

Για την κατασκευή της 5^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών Μελενίκου, Παστέρ, Πλατείας Βυζαντίου, Κορυτσάς και 25ης Μαρτίου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 5ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 5.

ΦΑΣΗ 6: Ανάπλαση οδού Στενημάχου

Στη φάση 6, γίνεται η ανάπλαση της οδού Στενημάχου από την οδό 25ης Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Για την κατασκευή της 6^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών 25ης Μαρτίου, Πίνδου, Καράνου, Καπετάν Γαρέφη, Τσιμισκή και Κομνηνών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 6ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 6.

ΦΑΣΗ 7 : Ανάπλαση- Κατασκευή του αριστερού πεζοδρομίου επί των οδών 25ης Μαρτίου & της Λεωφ. Νίκης.

Στη φάση 7, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα αριστερά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και του αριστερού πεζοδρομίου της Λεωφόρου Νίκης, από την αρχή της στην οδό Καπετάν Γαρέφη ως το τέρμα του ΟΤ 55. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή της 7^{ης} φάσης του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,50 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 7ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 7.

ΦΑΣΗ 8 : Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί των οδών 25ης Μαρτίου & της Λεωφ. Νίκης.

Στη φάση 8, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και του δεξιού πεζοδρομίου της Λεωφόρου Νίκης, από την αρχή της στην οδό Καπετάν Γαρέφη ως το τέρμα του ΟΤ 55. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή της 8^{ης} φάσης του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ης Φάσης εργασιών.

ΦΑΣΗ 8Α: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 63

Στη φάση 8Α, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως την οδό Κομνηνών (ΟΤ 63). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή αυτής της φάσης του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Α Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Α.

ΦΑΣΗ 8B: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 64

Στη φάση 8B, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Κομνηνών ως την οδό Στενημάχου (ΟΤ 64). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8B Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8B.

ΦΑΣΗ 8Γ: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 65

Στη φάση 8Γ, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Στενημάχου ως την οδό Πίνδου (ΟΤ 65). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Γ Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Γ.

ΦΑΣΗ 8Δ: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 66

Στη φάση 8Δ, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Πίνδου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη (ΟΤ 66). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Δ Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Δ.

ΦΑΣΗ 8Ε: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού Λεωφόρος Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη ως το ρέμα Ξηροπόταμος.

Στη φάση 8Ε, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη ως το ρέμα Ξηροπόταμος. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού , άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Ε Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Ε.

ΦΑΣΗ 8ΣΤ: Ανάπλαση - Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού Λεωφόρος Νίκης από το ρέμα Ξηροπόταμος ως το πέρας του ΟΤ 55.

Στη φάση 8ΣΤ, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη ως το ρέμα Ξηροπόταμος. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού , άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ΣΤ Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8ΣΤ.

Η χρονική διάρκεια των εργασιών και κατ' συνέπεια των προβλεπόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα :

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ			
ΦΑΣΕΙΣ	ΟΔΟΙ	Ο.Τ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ημέρες)
ΦΑΣΗ 1	25ης Μαρτίου , Λεωφ. Νίκης	Ο.Τ 63, 64, 65, 66	15
ΦΑΣΗ 2	25ης Μαρτίου , Λεωφ. Νίκης	Ο.Τ. 56, 59B, 59Γ, 60, 62	17
ΦΑΣΗ 3	Μελενίκου	Ο.Τ43, 44, 45, 47, 48, 49, 61, 62	54
ΦΑΣΗ 4	Παστέρ	Ο.Τ. 46, 47, 48, 61, 62	30
ΦΑΣΗ 5	Στρωμνίτσας	Ο.Τ. 60, 61	16
ΦΑΣΗ 6	Στενημάχου	Ο.Τ. 64 , 65, 67, 67Α	25
ΦΑΣΗ 7	25ης Μαρτίου , Λεωφ. Νίκης	Ο.Τ 54, 55, 56, 59B, 59Γ, 60 , 62	60
ΦΑΣΗ 8Α	25ης Μαρτίου	Ο.Τ . 63	7
ΦΑΣΗ 8Β	25ης Μαρτίου	Ο.Τ 64	8
ΦΑΣΗ 8Γ	25ης Μαρτίου	Ο.Τ. 65	8
ΦΑΣΗ 8Δ	25ης Μαρτίου	Ο.Τ. 66	15
ΦΑΣΗ 8Ε	Λεωφόρος Νίκης		26
ΦΑΣΗ 8ΣΤ	Λεωφόρος Νίκης		6

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί των πεζοδρομίων και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις των άρθρ. 72, 73, 74 & 74Α του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει και την υπ' αριθ. 303 (Α.Π. 30971-02-04-2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, την αριθ. πρωτ. 5497/24.04.2024

εισήγηση της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, την από 11-04-2024 Τεχνική μελέτη, τη υπ' αριθ. 4319/01-04-2024 σύμφωνη γνώμη του Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Πέλλας Α.Ε. καθώς και την υπ' αριθ. 9/2024 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προσωρινές (εργοταξιακές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση στην περιοχή εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση οδού 25^{ης} Μαρτίου», τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη.

Ειδικότερα, το έργο της ανάπλασης περιλαμβάνει τις παρακάτω οδούς:

- Την οδό 25^{ης} Μαρτίου, από την Λεωφόρο Νίκης, ως την διασταύρωσή της με την οδό Τσιμισκή.
- Την Λεωφόρο Νίκης από την οδό 25^{ης} Μαρτίου ως το πέρας του Οικοδομικού Τετραγώνου 55, (Ο.Τ. 55).
- Την Οδό Στενημάχου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη.
- Την οδό Λούη Παστέρ από την 25^{ης} Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου.
- Την οδό Μελενίκου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την 18^{ης} Οκτωβρίου.
- Την οδό Στρωμνίτσης από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς.

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να γίνεται με ασφάλεια και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών) και το ΦΕΚ-6213/Β'/07.12.2022 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- Η εκάστοτε περιοχή του έργου θα περιφράσσεται περιμετρικά και θα σημαίνεται βάσει των σχεδίων του κάθε σταδίου. Η περίφραξη θα εκτείνεται 1,2 μ. πέρα από το εύρος κατάληψης του έργου (ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ). Στις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό λόγω έλλειψης χώρου (περίπτωση φάσης 8 του παρόντος έργου), εφαρμόζεται ελάχιστη απόσταση των 0,50 μ. με ταυτόχρονη παρουσία σηματοδότη, ο οποίος προτρέπει τους διερχόμενους οδηγούς να περιορίσουν την ταχύτητά τους και ειδοποιεί τους εγγύς εργαζόμενους του εργοταξίου, για την προσέγγιση των οχημάτων.

- Κατά τη κατασκευή του συνόλου του έργου, θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων στη περιοχή εκτέλεσης των έργων.
- Οι αλλαγές των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (αλλαγή από αμφίδρομες οδούς σε μονόδρομους), θα γίνουν μετά την ολοκλήρωση των έργων και μετά από τον έλεγχο ότι νέα κατακόρυφη σήμανση είναι πλήρης, έχει τοποθετηθεί σωστά και είναι συμβατή με τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Η υφιστάμενη μόνιμη κατακόρυφη σήμανση που έρχεται σε αντίθεση με τις προβλέψεις της εργοταξιακής σήμανσης, καλύπτεται κατά τη διάρκεια των έργων ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών.
- Πριν την εκτέλεση των έργων, υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ, λόγω του ότι διέρχεται γραμμή λεωφορείων από τις οδούς 25ης Μαρτίου και Λεωφ. Νίκης. Κατά την κατασκευή του έργου, με τις προβλέψεις της παρούσας μελέτης, δεν διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς.
- Σε κάθε περίπτωση, οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Η στένωση των οδών γίνεται με κλίση 1:1, ενώ η ζώνη προειδοποίησης των έργων κατ' ελάχιστο είναι ένα Οικοδομικό Τετράγωνο (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, αστικές περιοχές).
- Πρέπει να διασφαλίζεται ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός του έργου, βάσει του ΦΕΚ 420 Β'/2011.
- Η κυκλοφορία των πεζών στη περιοχή του έργου πρέπει να είναι ασφαλής και στις θέσεις τομής των υπαρχουσών διαβάσεων με τα σκάμματα πρέπει να τοποθετείται και να σφαλίζεται κατάλληλα, γέφυρα πεζών. (ΦΕΚ 905 Β' / 2011).
- Η τροφοδοσία των καταστημάτων με μηχανοκίνητα μέσα δεν θα είναι εφικτή κατά την εκτέλεση των εργασιών.
- Η αποκατάσταση της πρόσβασης των καταστημάτων και των εισόδων πρόσβασης στις οικοδομές, γίνεται κατά προτεραιότητα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Αναλυτικότερα :

ΦΑΣΗ 1: Κατασκευή του δεξιού κλάδου του αγωγού όμβριων επί της 25^{ης} Μαρτίου & της Λεωφ. Νίκης.

Στη φάση αυτή, θα κατασκευαστεί ο δεξιός κλάδος του αγωγού των όμβριων επί της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και ο δεξιός κλάδος του αγωγού, επί της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη, ως τον αποδέκτη των όμβριων που είναι το ρέμα Ξηροπόταμος.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται με κατάληψη του δεξιού τμήματος πλάτους 3,70 μ., αφήνοντας 3,30 μ. για την απρόσκοπτη την κυκλοφορία των οχημάτων.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 1ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 1.

ΦΑΣΗ 2: Κατασκευή του αριστερού κλάδου του αγωγού όμβριων επί της 25ης Μαρτίου & της Λεωφόρου Νίκης.

Στη φάση αυτή, θα κατασκευαστεί ο αριστερός κλάδος του αγωγού των όμβριων επί της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και ο αριστερός κλάδος του αγωγού, επί της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη, ως τον αποδέκτη των όμβριων στο ρέμα Ξηροποτάμου και από τον αποδέκτη στο ρέμα Ξηροποτάμου ως το πέρας του ΟΤ 55.

Η έναρξη της φάσης 2, θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των έργων της φάσης 1, ώστε να είναι συνεχής και απρόσκοπτη η κυκλοφορία των οχημάτων στις οι οδούς 25ης Μαρτίου και Λεωφόρος Νίκης.

Όμοια με την προηγούμενη φάση 1, το έργο θα καταλάβει τα 3,70 μ αριστερά της οδού, αφήνοντας 3,30μ για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 2ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 2.

ΦΑΣΗ 3: Ανάπλαση οδού Μελενίκου

Στη φάση 3, γίνεται η ανάπλαση της οδού Μελενίκου από την οδό 28ης Οκτωβρίου ως την οδό 25ης Μαρτίου και η κατασκευή του δικτύου όμβριων της οδού από την οδό Δωδεκανήσου ως την οδό 25ης Μαρτίου. Για την εκτέλεση των εργασιών προηγούνται οι εργασίες των όμβριων υδάτων και εν συνεχεία γίνονται οι κατασκευές που αφορούν τον ηλεκτροφωτισμό, την άρδευση των δένδρων και ακολουθεί η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού.

Για την κατασκευή της 3^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών 28ης Οκτωβρίου, Δωδεκανήσου, Παστέρ, Στρωμνίτης και 25ης Μαρτίου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 3ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 3.

ΦΑΣΗ 4: Ανάπλαση οδού Παστέρ

Στη φάση 4, γίνεται η κατασκευή του δικτύου όμβριων και η ανάπλαση της οδού Παστέρ από την οδό 25^{ης} Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου. Για την εκτέλεση των εργασιών προηγούνται οι εργασίες των όμβριων υδάτων και εν συνεχεία γίνονται οι κατασκευές που αφορούν την το ηλεκτροφωτισμό, την άρδευση των δένδρων και ακολουθεί η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού.

Για την κατασκευή της 4^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών Τσιμισκή, Δωδεκανήσου, Μελενίκου, Μοράβα, Πλατείας Βυζαντίου και 25ης Μαρτίου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 4.

ΦΑΣΗ 5: Ανάπλαση οδού Στρωμνίτσης

Στη φάση 5, γίνεται η κατασκευή του δικτύου όμβριων και η ανάπλαση της οδού Στρωμνίτσης από την οδό 25ης Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς. Για την εκτέλεση των εργασιών προηγούνται οι εργασίες των όμβριων υδάτων και εν συνεχεία γίνονται οι κατασκευές που αφορούν την το ηλεκτροφωτισμό, την άρδευση των δένδρων και ακολουθεί η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού.

Για την κατασκευή της 5^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών Μελενίκου, Παστέρ, Πλατείας Βυζαντίου, Κορυτσάς και 25ης Μαρτίου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 5ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 5.

ΦΑΣΗ 6: Ανάπλαση οδού Στενημάχου

Στη φάση 6, γίνεται η ανάπλαση της οδού Στενημάχου από την οδό 25ης Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Για την κατασκευή της 6^{ης} φάσης του έργου θα υπάρξει συνολικός αποκλεισμός της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω των περιμετρικών οδών 25ης Μαρτίου, Πίνδου, Καράνου, Καπετάν Γαρέφη, Τσιμισκή και Κομνηνών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 6ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 6.

ΦΑΣΗ 7 : Ανάπλαση- Κατασκευή του αριστερού πεζοδρομίου επί των οδών 25ης Μαρτίου & της Λεωφ. Νίκης.

Στη φάση 7, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα αριστερά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και του αριστερού πεζοδρομίου της Λεωφόρου Νίκης, από την αρχή της στην οδό Καπετάν Γαρέφη ως το τέλος του ΟΤ 55. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή της 7^{ης} φάσης του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,50 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 7ης Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 7.

ΦΑΣΗ 8 : Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί των οδών 25ης Μαρτίου & της Λεωφ. Νίκης.

Στη φάση 8, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τσιμισκή ως το πέρας αυτής στην οδό Καπετάν Γαρέφη και του δεξιού πεζοδρομίου της Λεωφόρου Νίκης, από την αρχή της στην οδό Καπετάν Γαρέφη ως το τέλος του ΟΤ 55. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή της 8^{ης} φάσης του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ης Φάσης εργασιών.

ΦΑΣΗ 8Α: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 63

Στη φάση 8Α, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Τιμισκή ως την οδό Κομνηνών (ΟΤ 63). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού , άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή αυτής της φάσης του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Α Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Α.

ΦΑΣΗ 8Β: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 64

Στη φάση 8Β, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Κομνηνών ως την οδό Στενημάχου (ΟΤ 64). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Β Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Β.

ΦΑΣΗ 8Γ: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 65

Στη φάση 8Γ, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Στενημάχου ως την οδό Πίνδου (ΟΤ 65). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού , άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Γ Φάσης εργασιών. Οι

πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Γ.

ΦΑΣΗ 8Δ: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού 25ης Μαρτίου στο ΟΤ 66

Στη φάση 8Δ, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Πίνδου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη (ΟΤ 66). Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Δ Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Δ.

ΦΑΣΗ 8Ε: Ανάπλαση- Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού Λεωφόρος Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη ως το ρέμα Ξηροπόταμος.

Στη φάση 8Ε, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη ως το ρέμα Ξηροπόταμος. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8Ε Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8Ε.

ΦΑΣΗ 8ΣΤ: Ανάπλαση - Κατασκευή του δεξιού πεζοδρομίου επί της οδού Λεωφόρος Νίκης από το ρέμα Ξηροπόταμος ως το πέρας του ΟΤ 55.

Στη φάση 8ΣΤ, γίνεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων που βρίσκονται στα δεξιά της οδού Λεωφ. Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη ως το ρέμα Ξηροπόταμος. Το αντικείμενο των εργασιών, αφορά εργασίες ηλεκτροφωτισμού, άρδευση δένδρων και κατασκευή των πεζοδρομίων.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται με ταυτόχρονα υπάρχουσα την κυκλοφορία της οδού 25ης Μαρτίου, η οποία θα εξυπηρετείται με λωρίδα πλάτους 3,00 μ.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ΣΤ Φάσης εργασιών. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή σήμανση του εργοταξίου δίνονται στο συνημμένο διάγραμμα της φάσης 8ΣΤ.

Η χρονική διάρκεια των εργασιών και κατ' συνέπεια των προβλεπόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα :

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ			
ΦΑΣΕΙΣ	ΟΔΟΙ	Ο.Τ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ημέρες)
ΦΑΣΗ 1	25ης Μαρτίου , Λεωφ. Νίκης	Ο.Τ 63, 64, 65, 66	15
ΦΑΣΗ 2	25ης Μαρτίου , Λεωφ. Νίκης	Ο.Τ. 56, 59B, 59Γ, 60, 62	17
ΦΑΣΗ 3	Μελενίκου	Ο.Τ43, 44, 45, 47, 48, 49, 61, 62	54
ΦΑΣΗ 4	Παστέρ	Ο.Τ. 46, 47, 48, 61, 62	30
ΦΑΣΗ 5	Στρωμνίτσης	Ο.Τ. 60, 61	16
ΦΑΣΗ 6	Στενημάχου	Ο.Τ. 64 , 65, 67, 67Α	25
ΦΑΣΗ 7	25ης Μαρτίου , Λεωφ. Νίκης	Ο.Τ 54, 55, 56, 59B, 59Γ, 60 , 62	60
ΦΑΣΗ 8Α	25ης Μαρτίου	Ο.Τ . 63	7
ΦΑΣΗ 8Β	25ης Μαρτίου	Ο.Τ 64	8
ΦΑΣΗ 8Γ	25ης Μαρτίου	Ο.Τ. 65	8
ΦΑΣΗ 8Δ	25ης Μαρτίου	Ο.Τ. 66	15
ΦΑΣΗ 8Ε	Λεωφόρος Νίκης		26
ΦΑΣΗ 8ΣΤ	Λεωφόρος Νίκης		6

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί των πεζοδρομίων και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 168/2024

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:00 π.μ.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Φίλιππος Γκιούρος, Ηλίας Τόσης, Ευάγγελος Θωμάς,
Αλκιβιάδης Νουσηκύρου, Τρύφων Νίκου.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

**Ακριβές Απόσπασμα
Έδρα 8.7.2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Προϊστάμενο Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας κ. Ηλία Γκουγιάννο.
- Γραμ. Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ουρανία Πασιαλή.

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστ. Δ/σης Διοικ. & Οικ. Υπηρεσιών κ. Μάνη Ρούσκα.
- Αντιδήμαρχο Οικονομικού Προγραμματισμού, Δημοτικής Περιουσίας, διοικητικών Υπηρεσιών & Εξυπηρέτησης των πολιτών κ. Αλκιβιάδη Νουσηκύρου.
- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Συντήρησης Υποδομών, Πολεοδομίας, Βιώσιμης Κινητικότητας & Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Θωμά.