



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 13^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2024
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΣΤΙΣ 05 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024
(ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **167/2024**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

13. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ, Δ. ΕΔΕΣΣΑΣ, Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ».

Σήμερα Παρασκευή 05 Ιουλίου 2024 και ώρα 10:00 π.μ. συνεδρίασε (**δια ζώσης**) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Έδεσσας στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 9423/1.7.2024 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν έξι (6) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ιωάννης Τσεπκεντζής, Δήμαρχος - Πρόεδρος 2. Φίλιππος Γκιούρος – Αντιπρόεδρος, 3. Ηλίας Τόσης - Τακτ. Μέλος, 4. Αλκιβιάδης Νουσηκύρου – Τακτ. Μέλος 5. Τρύφων Νίκου – Τακτ. Μέλος 6. Ευάγγελος Θωμάς -Τακτ. Μέλος.	1. Μιχαήλ Σαμλίδης – Τακτ. Μέλος

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου που στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους, όμως δεν συμμετείχε κανένας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. Χρήστος Μητσαράκης τακτικός υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με το 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών τη με αριθ. πρωτ. 5188/16.05.2024 εισήγηση της Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Την αρ. πρωτ. 5188/18-04-2024 αίτηση της HENGAS A.E. με την οποία ζητά έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια των εργασιών παροχής φυσικού αερίου
2. Την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και το σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Εργασίες Παροχής Φυσικού Αερίου στην Έδεσσα, Δ. Έδεσσας, Π.Ε. Πέλλας», η οποία συντάχθηκε από την Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό κα. Αλεξανδρίδου Λ. Σοφία για λογαριασμό της HENGAS A.E.
3. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Εισηγούμαστε

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προσωρινές (εργοταξιακές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση στην περιοχή εκτέλεσης του έργου «Εργασίες Παροχής Φυσικού Αερίου στην Έδεσσα, Δ. Έδεσσας, Π.Ε. Πέλλας», τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη.

Ειδικότερα, η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση έγινε σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 Απόφαση ΥΠΟΜΕΔΥ (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) και αφορά εργασίες κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου Χαμηλής Πίεσης στην Έδεσσα Πέλλας. Το δίκτυο πολυαιθυλενίου Χαμηλής Πίεσης προβλέπεται να εκκινήσει από τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό Σταθμό που θα εγκατασταθεί στο περιβάλλοντα χώρο του Γενικού Νοσοκομείου Έδεσσας και θα οδεύσει προς το κέντρο της πόλης της Έδεσσας.

Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν εντός εννέα (9) μηνών και θα λάβουν χώρα με τη λιγότερη δυνατή όχληση του κοινού και πάντα με τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας.

Με το πέρας των εργασιών, θα υπάρχει άμεση αποκατάσταση των εργοταξιακών τμημάτων. Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή της τάφρου επί του οδοστρώματος, θα τοποθετηθούν σωλήνες ΡΕ, η τάφρος θα πληρωθεί με άμμο και χαλίκι και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση και θα αποδοθεί στην κυκλοφορία στην αρχική του μορφή, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να γίνεται με ασφάλεια και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Υπεραστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια» (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας, και θα χρησιμοποιηθούν οι περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 3,00μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, σε όλες τις οδούς θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος τουλάχιστον 2,75μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στα πεζοδρόμια. Επιπλέον, θα ληφθεί μέριμνα, ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στις παρόδιες ιδιοκτησίες που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών, καθώς και στις οδούς που συμβάλλουν στη ζώνη έργων.

Σηματωροί θα βρίσκονται σε σημεία για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία, να ενημερώνουν τους οδηγούς και για να επισύρουν την προσοχή τους. Θα τοποθετηθούν και προειδοποιητικές πινακίδες όπου θα προειδοποιούν τους οδηγούς ότι εκτελούνται έργα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΔΜΕΟ/0/613, ΦΕΚ 905Β'/20-05-11). Η σήμανση και οι θέσεις των σηματορών αποτυπώνονται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Η σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και με το πέρας αυτών θα απομακρυνθεί οριστικά. Επίσης, πρέπει να τηρηθούν οι κανόνες ασφαλείας πεζών, οδηγών, οχημάτων, εργαζομένων στο εργοτάξιο κλπ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα ή ζημιές σε τρίτους.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30μ. μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι τουλάχιστον 0,50μ. (ελάχιστη 0,50μ., επιθυμητή 1,50μ.).

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Εάν επί των παραπάνω οδών διέρχονται γραμμές τοπικής αστικής συγκοινωνίας, η κυκλοφορία τους θα συνεχίσει να διεξάγεται κανονικά και κατά τη διάρκεια των εργασιών. Αναφορικά με τις στάσεις θα υπάρχει μέριμνα ώστε να μένει τμήμα ελεύθερο για να διασφαλίζεται η επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών, απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων).

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την έκδοση περιοριστικών μέτρων και σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις των άρθ. 72, 73, 74 & 74Α του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει και την υπ' αριθ. 303 (Α.Π. 30971-02-04-2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, την αριθ. πρωτ. 5188/16.05.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, την από 19-02-2024 Τεχνική έκθεση Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, καθώς και την υπ' αριθ. 10/2024 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προσωρινές (εργοταξιακές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση στην περιοχή εκτέλεσης του έργου «Εργασίες Παροχής Φυσικού Αερίου στην Έδεσσα, Δ. Έδεσσας, Π.Ε. Πέλλας», τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη.

Ειδικότερα, η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση έγινε σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 Απόφαση ΥΠΟΜΕΔΥ (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) και αφορά εργασίες κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου Χαμηλής Πίεσης στην Έδεσσα Πέλλας. Το δίκτυο πολυαιθυλενίου Χαμηλής Πίεσης προβλέπεται να εκκινήσει από τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό Σταθμό που θα εγκατασταθεί στο περιβάλλοντα χώρο του Γενικού Νοσοκομείου Έδεσσας και θα οδεύσει προς το κέντρο της πόλης της Έδεσσας.

Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν εντός εννέα (9) μηνών και θα λάβουν χώρα με τη λιγότερη δυνατή όχληση του κοινού και πάντα με τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας.

Με το πέρας των εργασιών, θα υπάρξει άμεση αποκατάσταση των εργοταξιακών τμημάτων. Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή της τάφρου επί του οδοστρώματος, θα τοποθετηθούν σωλήνες ΡΕ, η τάφρος θα πληρωθεί με άμμο και χαλίκι και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση και θα αποδοθεί στην κυκλοφορία στην αρχική του μορφή, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να γίνεται με ασφάλεια και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Υπεραστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια» (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας, και θα χρησιμοποιηθούν οι περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην

περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 3,00μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, σε όλες τις οδούς θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος τουλάχιστον 2,75μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στα πεζοδρόμια. Επιπλέον, θα ληφθεί μέριμνα, ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στις παρόδιες ιδιοκτησίες που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών, καθώς και στις οδούς που συμβάλλουν στη ζώνη έργων.

Σηματωροί θα βρίσκονται σε σημεία για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία, να ενημερώνουν τους οδηγούς και για να επισύρουν την προσοχή τους. Θα τοποθετηθούν και προειδοποιητικές πινακίδες όπου θα προειδοποιούν τους οδηγούς ότι εκτελούνται έργα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάσεις και τα περιοριστικά μέτρα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΔΜΕΟ/0/613, ΦΕΚ 905Β'/20-05-11). Η σήμανση και οι θέσεις των σηματορών αποτυπώνονται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Η σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και με το πέρας αυτών θα απομακρυνθεί οριστικά. Επίσης, πρέπει να τηρηθούν οι κανόνες ασφαλείας πεζών, οδηγών, οχημάτων, εργαζομένων στο εργοτάξιο κλπ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα ή ζημιές σε τρίτους.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30μ. μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι τουλάχιστον 0,50μ. (ελάχιστη 0,50μ., επιθυμητή 1,50μ.).

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Εάν επί των παραπάνω οδών διέρχονται γραμμές τοπικής αστικής συγκοινωνίας, η κυκλοφορία τους θα συνεχίσει να διεξάγεται κανονικά και κατά τη διάρκεια των εργασιών. Αναφορικά με τις

στάσεις θα υπάρχει μέριμνα ώστε να μένει τμήμα ελεύθερο για να διασφαλίζεται η επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών, απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων).

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 167/2024

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:00 π.μ.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Φίλιππος Γκιούρος, Ηλίας Τόσης, Ευάγγελος Θωμάς,
Αλκιβιάδης Νουσηκύρου, Τρύφων Νίκου.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 8.7.2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Προϊστάμενο Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας κ. Ηλία Γκουγιάννο.
- Γραμ. Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ουρανία Πασιαλή.

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστ. Δ/νσης Διοικ. & Οικ. Υπηρεσιών κ. Μάνη Ρούσκα.
- Αντιδήμαρχο Οικονομικού Προγραμματισμού, Δημοτικής Περιουσίας, διοικητικών Υπηρεσιών & Εξυπηρέτησης των πολιτών κ. Αλκιβιάδη Νουσηκύρου.
- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Συντήρησης Υποδομών, Πολεοδομίας, Βιώσιμης Κινητικότητας & Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Θωμά.