



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 10^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2016

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 118/2016

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

10. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΜΕΣΗΜΕΡΙΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΕΒ ΕΔΕΣΣΑΙΟΥ

Σήμερα Μ. Τρίτη 26 Απριλίου 2016 και ώρα 15.00' το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 8.132/22.4.2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 20 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1	Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος)	11	Μουράτογλου Ιωάννης
2	Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου	12	Πέtkος Χρήστος
3	Βερικούκης Χρήστος	13	Ρυσάφης Αντώνιος
4	Γιώγας Δημήτριος	14	Σαμλίδης Μιχαήλ
5	Δασκάλου Χρήστος	15	Σόντρας Ιωάννης
6	Δίου Αναστάσιος	16	Ταμβίσκου Ευτυχία
7	Ζδρου Αικατερίνη	17	Ταπαζίδης Δημήτριος
8	Ιατρίδου – ΒλαδίκΑ Αναστασία	18	Φουνταλής Μιχαήλ

9	Κατσάρα – Βλάχου Μαρία	19	Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ
10	Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος	20	Χατζόγλου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Παρθενόπουλος Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)	5	Μάρκου Διονύσιος
2	Πισλίνας Χρήστος (Γρ/τεας)	6	Πασχάλης Αλέξανδρος
3	Δημητριάδης Βασίλειος	7	Τσιβόγλου Χρήστος
4	Κούκος Γεώργιος		

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χρήστος Τσιβόγλου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Έδεσσας και οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητες τους και δεν παραβρέθηκε κανένας.

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Χρήστο Πέτκο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την από 20.4.2016 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

«Σχετικά : α) Η αριθ. 7042/7-4-2016 αίτηση του ΤΟΕΒ Έδεσσαίου

Με την (α) σχετική ο ΤΟΕΒ Έδεσσαίου αιτήθηκε την παραχώρηση χρήσης του φράγματος Μεσημερίου στην περιοχή «Βαλιμάρι» ώστε μέσω των υδρονομέων του να γίνεται σωστή διαχείριση των υφιστάμενων υδάτων προς όφελος των καλλιεργητών της περιοχής.

Α. Ιστορικό κατασκευής του φράγματος

Ο συγκεκριμένος χωμάτινος ταμιευτήρας είναι χωρητικότητας 70.000 μ³ περίπου και κατασκευάστηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ν. Πέλλας (νυν Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας) το έτος 2006.

Μέχρι σήμερα δεν έχει συνταχθεί Πρακτικό Διοίκησης και Λειτουργίας (πράξη παραχώρησης) του φράγματος μεταξύ Περιφερειακής Ενότητας και Δήμου Έδεσσας.

Παρόλα αυτά ο Δήμος, βάση των αρμοδιοτήτων του που ορίζονται στο άρθρο 75 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 94 του Ν.3852/2010 (πρόγραμμα Καλλικράτης), έχει κατασκευάσει το έτος 2013, έργο αρδευτικού δικτύου που εκμεταλλεύεται τα νερά του ταμιευτήρα.

Β. Ως κατασκευή το φράγμα εμφανίζει τις εξής ιδιαιτερότητες:

i) Απώλειες υδάτων

Από την αρχή της λειτουργίας του φράγματος παρουσιάζονται απώλειες ύδατος, από εμφανή σημεία στα ριζά του αναχώματος, τα οποία καταλήγουν στον πόδα του πρανούς και ειδικότερα στο χαμηλότερο σημείο του, όπου βρίσκεται και το φρεάτιο εκκένωσης. Οι εν λόγω απώλειες αποτελούν κατασκευαστική αστοχία που οφείλεται στην ύπαρξη διαπερατών ασβεστολιθικών πετρωμάτων που αποτελούν το φυσικό εδαφικό μέτωπο του φράγματος (πλην του τεχνητού αναχώματος). Μέσω αυτών των πετρωμάτων γίνεται διέλευση ύδατος με αποτέλεσμα να υπάρχει συνεχής ροή στη συναρμογή του αναχώματος με το φυσικό έδαφος. Για τον περιορισμό των απωλειών, κατά μήκος πρανούς του μετώπου, είχε τοποθετηθεί αργιλική στρώση στεγανοποίησης, η οποία ωστόσο, λόγω της απότομης κλίσης των πρανών και της συνεχούς διάβρωσης, σήμερα έχει αστοχήσει και τα χώματα βρίσκονται στον πυθμένα της λεκάνης ελατώνοντας την αρχική χωρητικότητά της. Οι παραπάνω διαρροές έχουν διαβρώσει ελαφρά τη συναρμογή μεταξύ αναχώματος και φυσικού εδάφους, από την πλευρά που έχει κατασκευαστεί ο υπερχειλιστής.

Επίσης, σε κατάσταση πλήρωσης της λεκάνης, εμφανίζονται μικροδιαρροές και από το σώμα του φράγματος, οι οποίες δεν αποτελούν κατασκευαστική αστοχία, αλλά θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά, ώστε να μην επέλθει διάβρωση του αναχώματος.

Από την καθαρότητα των νερών της διαρροής στα κατάντη και από μακροσκοπική παρατήρηση του αναχώματος κρίνεται ότι, τουλάχιστον προς το παρόν, δεν υφίσταται πρόβλημα διάβρωσης και σταθερότητας του σώματος του αναχώματος.

ii) Μικρή χωρητικότητα

Η υδρολογική λεκάνη που απορρέει έως το σημείο κατασκευής του φράγματος είναι πολύ μεγαλύτερη σε σχέση με τη χωρητικότητα της σχηματιζόμενης λίμνης. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα σε συνθήκες πλημμυρικής απορροής το φράγμα να γεμίσει μέσα σε ελάχιστες ώρες και η περίσσεια ύδατος να πρέπει να απομακρυνθεί αποκλειστικά μέσω του υπερχειλιστή.

iii) Υπερχειλιστής και Γέφυρα

Ο κατασκευασμένος υπερχειλιστής διασφαλίζει την μεταφορά της περίσσειας ύδατος κατά τις συνθήκες πλημμυρικής απορροής, προς το φυσικό αποδέκτη (ρέμα) στα κατάντη του φράγματος. Είναι τραπεζοειδούς ανοιχτής διατομής, είναι κατασκευασμένος

από σκυρόδεμα και εδράζεται σε εδαφικό υπόβαθρο. Η όδυσή του ακολουθεί τη συναρμογή του αναχώματος με το φυσικό έδαφος και η κλίση του είναι πολύ απότομη για να καλύψει την υψομετρική διαφορά στέψης – πόδα αναχώματος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τα νερά να οδηγούνται προς το φυσικό αποδέκτη με μεγάλη ταχύτητα και ορμή και συνεπώς με μεγάλη διαβρωτική ικανότητα.

Στα κατάντη του υπερχειλιστή έχει κατασκευαστεί γέφυρα – κιβωτοειδής οχετός – κατάλληλων διαστάσεων, από οπλισμένο σκυρόδεμα, με πτερυγότοιχους, ώστε να τα νερά του υπερχειλιστή να οδηγούνται, μέσω του σώματος της γέφυρας, προς τον κατάντη φυσικό αποδέκτη. Στο σημείο συναρμογής του πτερυγότοιχου με τη γέφυρα απολήγουν και οι επιφανειακές απορροές μιας τάφρου, που διαμορφώνεται κατά μήκος υφιστάμενου αγροτικού δρόμου και παροχετεύει αξιοσημείωτη ανάντη λεκάνη.

Γ. Η πλημμύρα του 2014

Κατά την πλημμύρα του Δεκεμβρίου του 2014, ο υπερχειλιστής έπρεπε να παροχετεύσει εξολοκλήρου τα νερά του φράγματος. Η διατομή του αποδείχθηκε επαρκής, ωστόσο, τα νερά προσέκρουσαν με ταχύτητα στους πτερυγότοιχους της γέφυρας, υπέσκαψαν εγκάρσια και κατάστρεψαν τον χωμάτινο δρόμο εκατέρωθεν της γέφυρας πριν οδηγηθούν στο φυσικό αποδέκτη. Ο ίδιος ο υπερχειλιστής διαβρώθηκε και ρηγματώθηκε σε πολλά σημεία του λόγω της συρτικής τάσης και του φορτίου του νερού.

Επίσης, η πίεση που ασκήθηκε στους πτερυγότοιχους της γέφυρας είχε ως αποτέλεσμα τη μετατόπισή της κατά μερικά εκατοστά. Έκτοτε ισχύει διακοπή κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο σημείο της δημοτικής οδού Μεσημερίου – Φλαμουριάς, με απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πέλλας.

Δ. Από τα παραπάνω στοιχεία, συμπεραίνουμε ότι:

- 1) Το φράγμα υπό φυσιολογικές συνθήκες απορροής μπορεί να λειτουργήσει ικανοποιητικά για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών κατά τους θερινούς μήνες (διάστημα Απριλίου – Σεπτεμβρίου), με την προϋπόθεση ότι, σε περίπτωση εμφάνισης πλημμυρικής απορροής, θα πρέπει να λειτουργήσει έγκαιρα ο εκκενωτής της λεκάνης, ώστε να αποφευχθεί η διόδευση των νερών μέσω του υπερχειλιστή.
- 2) Κατά τους χειμερινούς μήνες που δεν είναι απαραίτητη η συγκράτηση των υδάτων για άρδευση, έως τη λήψη των κατάλληλων επισκευαστικών έργων, θα πρέπει ο εκκενωτής να είναι ανοιχτός σε μόνιμη βάση.
- 3) Θα πρέπει να γίνει ειδική μελέτη και κατάλληλες εργασίες στεγανοποίησης του μετώπου του φράγματος, ώστε να περιοριστεί η διέλευση υδάτων προς τα κατάντη μέσω των διαπερατών πετρωμάτων.

- 4) Θα πρέπει να γίνουν εργασίες συντήρησης του υπερχειλιστή (σκυροδέτηση, αρμολόγηση, αποκατάσταση φθορών κλπ), ώστε να παραμείνει λειτουργικός.
- 5) Πρέπει να γίνουν εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης της γέφυρας, ώστε να αρθεί η διακοπή της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο σημείο. Προτεινόμενες εργασίες είναι:
- Η επανεπίχωση των σημείων που διαβρώθηκαν (κάτωθεν των περυγότοιχων και στη συναρμογή της γέφυρας με τον υπερχειλιστή)
 - Η υπερύψωση των περυγότοιχων ανάντη της γέφυρας με σκυροδέτηση, ώστε η απορροή να μην υπερβαίνει το κατάστρωμα της γέφυρας
 - Διευθέτηση των λοιπών επιφανειακών απορροών
 - Κατασκευή ομαλής μετάβασης των υδάτων διαμέσου της γέφυρας προς το φυσικό αποδέκτη (λιθοριπή ή σκυροδέτηση έως το ρέμα)
- Κατόπιν των ανωτέρων

Εισηγούμαστε

Την παραχώρηση κατά χρήση του φράγματος Μεσημερίου στη θέση «Βαλιμάρι» στον ΤΟΕΒ Εδεσσαίου για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών της περιοχής, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει την αποκλειστική ευθύνη διαχείρισης του φράγματος ήτοι:

- Θα εκτελέσει εργασίες συντήρησης στον πυθμένα (απομάκρυνση των αργιλικών φερτών υλικών), αλλά και στον υπερχειλιστή
- Θα έχει την ευθύνη έγκαιρης παρέμβασης με άνοιγμα του εκκενωτή σε περίπτωση πλημμυρικής απορροής, ώστε να μην απαιτείται η λειτουργία του υπερχειλιστή για την εξολοκλήρου παροχέτευση της περίσσειας ύδατος
- Μετά το πέρας της αρδευτικής περιόδου θα πρέπει να αφήνει μονίμως ανοιχτό τον εκκενωτή του φράγματος για την απρόσκοπτη ροή στα κατάντη».

Στη συνέχεια ο ανωτέρω Αντιδήμαρχος εξέθεσε τα εξής: Το συμβούλιο της Τ.Κ. Μεσημερίου, στα όρια του οποίου βρίσκεται το παραπάνω φράγμα, με την υπ' αριθμ. 3/2016 ομόφωνη απόφασή του, γνωμοδοτεί υπέρ της παραχώρησή του στον ΤΟΕΒ Εδεσσαίου υπό τις προϋποθέσεις και τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στην εισήγηση του προϊστάμενου της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας.

Κατόπιν ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Ηλίας Γκουγιάννος απάντησε σε ερωτήματα των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος στον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Ιωάννη Σόντρα, προκειμένου να εκφράσει τις απόψεις του για το θέμα, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, το με αριθμ. πρωτ. 112/7.4.2016 έγγραφο του Τ.Ο.Ε.Β. Εδεσσαίου καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 93 & 185 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

A. Παραχωρεί κατά χρήση το φράγμα Μεσημερίου στη θέση «Βαλιμάρι» στον ΤΟΕΒ Εδεσσαίου για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών της περιοχής, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει την αποκλειστική ευθύνη διαχείρισης του φράγματος ήτοι:

- Θα εκτελέσει εργασίες συντήρησης στον πυθμένα (απομάκρυνση των αργιλικών φερτών υλικών), αλλά και στον υπερχειλιστή
- Θα έχει την ευθύνη έγκαιρης παρέμβασης με άνοιγμα του εκκενωτή σε περίπτωση πλημμυρικής απορροής, ώστε να μην απαιτείται η λειτουργία του υπερχειλιστή για την εξολοκλήρου παροχέτευση της περίσσειας ύδατος
- Μετά το πέρας της αρδευτικής περιόδου θα πρέπει να αφήνει μονίμως ανοιχτό τον εκκενωτή του φράγματος για την απρόσκοπτη ροή στα κατάντη.

B. Η παρούσα απόφαση μπορεί να ανακληθεί με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 118/2016

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ

Αρβαντίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου, Βερικούκης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δασκάλου Χρήστος, Δίου Αναστάσιος,

Ακριβές απόσπασμα

Ζδρου Αικατερίνη, Ιατρίδου – Βλαδίκου Αναστασία,

Έδεσσα 4.5.2016

Κατσάρα – Βλάχου Μαρία, Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Μουράτογλου Ιωάννης, Πέtkος Χρήστος, Ρυσάφης

Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Σόντρας Ιωάννης, Ταμβίσκου

Ευτυχία, Ταπαζίδης Δημήτριος, Τσιβόγλου Χρήστος,

Φουνταλής Μιχαήλ, Φράγκου-Κουανίδου Ελισάβετ,

ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ

Χατζόγλου Ιωάννης.

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης
Τμήμα Διοικητικό Οικονομικό Ν. Πέλλας
- Προϊστάμενο Δ/νσης Τ.Υ & Πολεοδομίας κ. Η. Γκουγιάννο

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Χ. Πέtkο