



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 8^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2024
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΣΤΙΣ 14 ΜΑΪΟΥ 2024
(ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 102/2024

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

8. ΈΓΚΡΙΣΗ 1^{ΟΥ} Σ.Π. ΜΕΛΕΤΗΣ «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ».

Σήμερα Τρίτη 14 Μαΐου 2024 και ώρα 13:00 συνεδρίασε δια ζώσης η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Έδεσσας στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 6217/10-05-2024 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό ισχύει και την υπ' αριθ. 303 (Α.Π. 30971-02-04-2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, και η οποία είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν και τα επτά (07) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ιωάννης Τσεπκεντζής, Δήμαρχος – Πρόεδρος, 2. Φίλιππος Γκιούρος – Αντιπρόεδρος, 3. Ηλίας Τόσης - Τακτ. Μέλος, 4. Ευάγγελος Θωμάς -Τακτ. Μέλος, 5. Τρύφων Νίκου – Τακτ. Μέλος, 6. Αλκιβιάδης Νουσηκύρου – Τακ. Μέλος. 7. Μιχαήλ Σαμλίδης – Τακτ. Μέλος.	

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες Κοινότητες τους, όπου δεν συμμετείχε κανείς.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο Χρήστος Μητσαράκης τακτικός υπάλληλος του Δήμου Έδεσσας, για την τήρηση των πρακτικών, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 79 (αριθ. Πρωτ. 3978/22-03-2024) Απόφαση Δημάρχου.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής και τα μέλη της άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής εισηγούμενος το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών τη με αριθ. πρωτ. 5944/02.05.2024 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

Σας υποβάλλουμε την Αιτιολογική Έκθεση και τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα της μελέτης «Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου Ανάπλασης οδού 25ης Μαρτίου» με ανάδοχο την εταιρεία «Ι.Β.ΠΙΛΤΣΗΣ και Συνεργάτες Ε.Ε.» και παρακαλούμε για την έγκρισή του.

Ο 1ος Σ.Π. συνολικής δαπάνης 18.501,11 € κλείνει ΜΕΙΩΤΙΚΑ κατά 95,83 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1^ο Συγκριτικού Πίνακα

Α.ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Αντικείμενο σύμβασης

Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης, της μελέτης των αντίστοιχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της ανάλογης εργοταξιακής σήμανσης κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου «Ανάπλαση οδού 25^{ης} Μαρτίου».

Το έργο «Ανάπλαση οδού 25ης Μαρτίου» είναι ενταγμένο στο πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ του ΥΠΕΣ και αναπτύσσεται στο σύνολό του εντός του αστικού ιστού της πόλης της Έδεσσας. Έχει ως φυσικό αντικείμενο την ανάπλαση της οδού 25ης Μαρτίου και των συνδετήριων οδών της. Ειδικότερα, περιλαμβάνει:

- Την οδό 25ης Μαρτίου , από την Λεωφόρο Νίκης, ως την διασταύρωσή της με την οδό Τιμισική. Η οδός 25ης Μαρτίου είναι ιδιαίτερα σημαντική για την πόλη , συνδέει το κέντρο της με την περιοχή των καταρρακτών και τον Σιδηροδρομικό Σταθμό της πόλης.
- Την Λεωφόρο Νίκης από την οδό 25ης Μαρτίου ως την οδό Δωδεκανήσου.
- Την Οδό Στενημάχου από την 25ης Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη.
- Την οδό Λούη Παστέρ από την 25ης Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου.
- Την οδό Μελενίκου από την 25ης Μαρτίου ως την 18ης Οκτωβρίου.
- Την οδό Στρωμνίτσης από την 25ης Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς.

Το έργο προβλέπει την αποξήλωση και αντικατάσταση των υφιστάμενων πεζοδρομίων συνολικού μήκους ~3.200 μέτρων. Επίσης προβλέπεται ανασχεδιασμός με δημιουργία προεξοχών-διαπλάτυνση των πεζοδρομίων προς το οδόστρωμα και τακτοποίηση σε εσοχή των παρκαρισμένων οχημάτων. Για την απορροή των όμβριων υδάτων, κατασκευάζεται νέο δίκτυο σε μήκος 1.540,00 μέτρων και ακολούθως γίνεται αποκατάσταση των ασφαλικών οδοστρωμάτων. Κατασκευάζεται ακόμη δίκτυο δημοτικού οδοφωτισμού με 109 νέους ιστούς και φωτιστικά τεχνολογίας LED. Γίνονται εκτεταμένες δενδροφυτεύσεις 144 νέων δένδρων και φυτεύεται πληθώρα θάμνων και βολβών. Τέλος, τοποθετείται κατάλληλος αστικός εξοπλισμός, παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων κλπ.

Από συγκοινωνιακή άποψη οι προβλέψεις της μελέτης ανάπλασης είναι οι ακόλουθες:

- για την οδό 25ης Μαρτίου, προβλέπεται η διατήρηση της μονοδρόμησης της από το κέντρο της πόλης προς την Λεωφόρο Νίκης, η μείωση του πλάτους κυκλοφορίας στο προβλεπόμενο από τις προδιαγραφές με αντίστοιχη αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων, ώστε να είναι δυνατή η κίνηση των ατόμων ΑΜΕΑ. Επίσης προβλέπεται η χάραξη ποδηλατόδρομου από την οδό Καπετάν Γαρέφη, ως την οδό Αγίου Ραφαήλ με πρόβλεψη σύνδεσή του με την οδό Προφήτη Ηλία.
- Για την Λεωφόρο Νίκης ο υφιστάμενος κοινόχρηστος χώρος θα διατεθεί κατά προτεραιότητα για τη δημιουργία πεζοδρομίου, όπου θα είναι εφικτή η κίνηση ατόμων ΑΜΕΑ, και για τη συνέχιση της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού.
- Για την οδό Στενημάχου, προβλέπονται τα ίδια με αυτά της Λεωφόρου Νίκης.
- Για τις οδούς Λούη Παστέρ, Μελενίκου και Στρωμνίσης και για μήκη εφαρμογής αυτά της μελέτης ανάπλασης, προβλέπεται η μετατροπή τους από οδούς διπλής κατεύθυνσης σε μονόδρομους, ώστε οι ιδιαίτερα λοξές ή διευρυμένες διασταυρώσεις που έχουν με την οδό 25ης Μαρτίου να γίνουν ασφαλέστερες, με ταυτόχρονη διάθεση του πλεονάζοντος χώρου, κατά προτεραιότητα, στην διαμόρφωση πεζοδρομίων που θα χρησιμοποιούνται από όλους και στη διαμόρφωση νομίμων θέσεων στάθμευσης.

Οι απαιτούμενες μελέτες (κατηγ. 10 - Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων – Κυκλοφοριακές Μελέτες) της παρούσας σύμβασης είναι:

- Η κυκλοφοριακή μελέτη που θα εξειδικεύσει και θα εφαρμόσει τα προβλεπόμενα της ανάπλασης της οδού 25ης Μαρτίου και των επιλεγέντων καθέτων οδών.
- Η μελέτη διαχείρισης της κυκλοφορίας με την επιλογή της ανάλογης εργοταξιακής σήμανσης των εκτελουμένων έργων, κατά τη φάση της κατασκευής.
- Πίνακες Προμέτρησης υλικών μόνιμων και προσωρινών σημάτων ήτοι : ιστοί κατακόρυφης σήμανσης και σηματοδότησης, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ), πληροφοριακές πινακίδες (Π), ειδικές πληροφοριακές πινακίδες (Πε) κλπ).

Ο συνολικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης εκτιμάται σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εκτέλεση της εν λόγω μελέτης διέπεται μεταξύ άλλων από:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7.6.2010 τεύχος Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.06) "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του Ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των Δημόσιων Συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»
- Του Ν. 4071/12 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Π.Δ. 696/74 «περί αμοιβών μηχανικών και προδιαγραφών σύνταξης μελετών».
- Την υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-05-2017, ΦΕΚ 2519/Β/2017 Υπουργική απόφαση περί έγκρισης Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Την εγκύκλιο της Δ/σης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών (αρ. πρωτ. Δ11/77444/10.03.2023) περί αναπροσαρμογής τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών του έτους 2023 που ίσχυε κατά την απευθείας ανάθεση
- Την εγκύκλιο της Δ/σης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών (αρ. πρωτ. Δ11/91366/28.03.2024) περί αναπροσαρμογής τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών του έτους 2024 που ισχύει σήμερα
- Την αριθ. 58Μ/2023 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Έδεσσας προϋπολογισμού 33.232,57 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.)
- Την Α.Π. 14573/17-11-2023 (ΑΔΑΜ 23ΑWRD013794483 / ΔΙΑΥΓΕΙΑ ΨΑ5ΒΩΡΠ-Ξ62) Απόφαση Δημάρχου για την απευθείας ανάθεση εκπόνησης της «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου Ανάπλασης οδού 25ης Μαρτίου».
- Τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ
- Την υπουργική απόφαση αριθ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83 - Έγκριση Πρότυπης Τεχνικής Προδιαγραφής Σημάνσεως Εκτελούμενων Έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών)
- Το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975)
- Το ΦΕΚ 420/Β/1603-2011 (Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών)
- Το ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ)
- Το ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

2. Χρηματοδότηση

Για την εκπόνηση της μελέτης της σύμβασης, έχει εγγραφεί πίστωση στον Π/Υ του Δήμου έτους 2023 ποσού 18.600,00 € με ΚΑΕ 02.30.7412.301 και χρηματοδότηση από ΣΑΤΑ.

3. Προεκτίμηση αμοιβής

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
A/Τ.1 – ΣΥΓΚΟΙΚΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	23.304,75 €
ΣΥΝΟΛΟ	23.304,75 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15 %)	3.495,71 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	26.800,46 €
ΦΠΑ 24%	6.432,11 €
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	33.232,57 €

4. Στοιχεία σύμβασης

Με την υπ' αριθ. 15292/04-12-2023 σύμβαση έγινε η ανάθεση της μελέτης στην εταιρεία Ι.Β. ΠΙΛΤΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. – Δ.Τ.: "ΧΩΡΟΣ Ε.Ε.", που εκπροσωπείται από τον κ. Πίλτση Ιωάννη με συμβατική αμοιβή ίση με 14.997,54€ + 3.599,41€ ΦΠΑ = 18.596,95€. Η διαδικασία που τηρήθηκε είναι αυτή της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16, άρθρα 118 και 120, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4782/2021 καθώς η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι κατώτερη από το ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Η συμβατική αμοιβή της μελέτης είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 10	13.041,34 €
ΣΥΝΟΛΟ Α	13.041,34 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	1.956,20 €
ΣΥΝΟΛΟ Β	14.997,54 €
ΦΠΑ 24%	3.599,41 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	18.596,95 €

Β. 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας (ΣΠ)

Ο 1ος Σ.Π συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 και του άρθρου 186 του ν. 4412/2016.

Β1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ 1^{ου} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

Ο 1ος Σ.Π. συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει την νέα τοπογραφική μελέτη της περιοχής εκτέλεσης του έργου Ανάπλασης οδού 25ης Μαρτίου.

Η προεκτίμηση της αμοιβής των τοπογραφικών διαγραμμάτων (κατηγορία 16) προέκυψε από το άρθρο ΤΟΠ.6, παρ 2 της ΥΑ ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466 -Κώδικας αμοιβών - (ΦΕΚ 2519 Β' 2017) , για εντός σχεδίου αποτυπώσεις με κατηγορία κάλυψης II (αραιοδομημένα) και κλίμακα σχεδίασης 1:500.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Τοπογραφικών Αποτυπώσεων

Διαγράμματα κλίμακας 1:500 σε ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ περιοχή

Προ εκτιμώμενες αμοιβές έτους 2024 – Συντελεστής τκ = 1,399

A/A	Περιγραφή Εργασιών	A/T	Τιμή Κώδικα	Ανηγγεμένη Τιμή (*τκ)	Μονάδα	Ποσότητα	Δαπάνη (€)
1	Αποτύπωση Δομημένων Εκ κλίμακας 1:500 κατηγορία κάλυψης II	ΤΟΠ.6 Παρ 2.1	60	83,94	στρ.	40,00	3.357,60
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ						3.357,60

Κατά τη διαδικασία εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης προέκυψε η ανάγκη ενημέρωσης και επικαιροποίησης των τοπογραφικών υποβάθρων που είχαν συνταχθεί κατά το έτος 2013, για τις ανάγκες της αρχιτεκτονικής μελέτης ανάπλασης των προβλεπόμενων οδών ή τμημάτων αυτών (25ης Μαρτίου, Λεωφόρος Νίκης, Στενημάχου, Παστέρ, Μελενίκου και Στρωμνίτσας) καθώς έκτοτε έχουν προκύψει μεταβολές που πρέπει να ληφθούν υπόψη στη σύνταξη της παρούσας μελέτης.

Οι αποτυπώσεις θα συνταχθούν με ακρίβεια κλίμακας 1:500 που αποτελεί την κλίμακα σχεδίασης της κυκλοφοριακής μελέτης και θα αφορά την συνολική έκταση όπου αναπτύσσεται η μελέτης της Ανάπλασης.

B2. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

Η αμοιβή της νέας τοπογραφικής μελέτης οδηγεί σε αύξηση της ολικής προεκτιμώμενης δαπάνης της μελέτης 23.304,75€ + 3.357,60€ = 26.662,35€.

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ						ΣΥΜΒΑΣΗ	
A/A	Μελέτη	ΑΡΘΡΟ Υ.Α.ΔΝΣγ/32129/ ΦΝ 466/16-05- 2017, ΦΕΚ 2519/Β/2017	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α ΜΕΛΕΤΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΡΙΚΗ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΟΛΙΚΗ (€)	ΕΚΠΤΩΣΗ (%)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (€)
1	Συγκοινωνιακή μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων & Εργοταξιακής Σήμανσης	ΓΕΝ.4, Παρ 1α & 1β	10	23.304,75		44,04	13.041,34
2	Τοπογραφική Μελέτη	ΤΟΠ.6 Παρ 2	16	3.357,60		44,04	0,00
ΣΥΝΟΛΟ				26.662,35			13.041,34
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ				26.662,35		13.041,34
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ 15% (€)				3.999,35		1.956,20
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ				30.661,70		14.997,54
	ΦΠΑ 24% (€)				7.358,81		3.599,41
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ				38.020,51		18.596,95

Η δαπάνη της σύμβασης της μελέτης είναι 13.041,34€ ενώ με την νέα τοπογραφική μελέτη προκύπτει μερική δαπάνη (μετά την έκπτωση) 1.878,91€. Οι ολικές νέες δαπάνες ανέρχονται σε 13.041,34€+1.878,91€ = 14.920,25€ ενώ η δαπάνη των 1.878,91€ καλύπτεται από τις απρόβλεπτες δαπάνες της σύμβασης.

1ος ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ		ΔΙΑΦΟΡΕΣ (€)	
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ			
ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΡΙΚΗ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΟΛΙΚΗ (€)	ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ
13.041,34	-	0,00	-
1.878,91	-	1.878,91	-
14.920,25		1.878,91	
	14.920,25	1.878,91	0,00
	0,00	0,00	1.956,20
	14.920,25	1.878,91	1.956,20
	3.580,86	450,94	469,49
	18.501,11	2.329,85	2.425,69

Το τελικό σύνολο των δαπανών της μελέτης ανέρχεται μαζί με το ΦΠΑ σε 14.920,25€ + 3.580,86€ = 18.501,11€

Επομένως ο παρόν 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας δαπάνης 18.501,11 € με ΦΠΑ κλείνει ΜΕΙΩΤΙΚΑ κατά 95,83 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση 18.596,95€, συντάχθηκε δε για να περιλάβει τις δαπάνες σύνταξης των τοπογραφικών διαγραμμάτων των οδών που περιλαμβάνονται στο έργο Ανάπλασης 25^{ης} Μαρτίου.

Μετά τα παραπάνω παρατηρείται ότι δεν υπάρχουν επί ελάσσον δαπάνες και οι δαπάνες τοπογραφικών αποτυπώσεων καλύπτονται από τα απρόβλεπτα της σύμβασης

Σε κάθε περίπτωση με τον προτεινόμενο 1^ο Σ.Π. δεν μεταβάλλεται ο χαρακτήρας της αρχικής σύμβασης και εξασφαλίζεται η ποιότητα της μελέτης.

Έδεσσα, 19/04/2024
Ο Προϊστάμενος
της Δ.Τ.Υ. & Π. Δ.Ε.

Γκουγιάννος Ηλίας
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κος ΠΕ

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις των άρθ. 72, 73, 74 & 74Α του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει και την υπ' αριθ. 303 (Α.Π. 30971-02-04-2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και την υπ' αριθ. 5944/02-05-2024 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας συνημμένης της αιτιολογικής έκθεσης,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα της μελέτης «Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου ανάπλασης οδού 25^{ης} Μαρτίου» με ανάδοχο την εταιρεία «Ι.Β.ΠΙΛΤΣΗΣ και Συνεργάτες Ε.Ε.».

Ο 1^{ος} Σ.Π. συνολικής δαπάνης 18.501,11€ κλείνει ΜΕΙΩΤΙΚΑ κατά 95,83€ σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 102/2024

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 14:00

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ηλίας Τόσης, Ευάγγελος Θωμάς, Τρύφων Νίκου,
Αλκιβιάδης Νουσηκύρου, Φίλιππος Γκιούρος,
Μιχαήλ Σαμλίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Έδεσσα 16.5.2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

-Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών & Πολεοδομίας κ. Ασημακοπούλου Χριστίνα.

Εσωτερική διανομή

- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Συντήρησης Υποδομών, Πολεοδομίας, Βιώσιμης Κινητικότητας & Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Θωμά.

- Αντιδήμαρχο Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών κ. Αλκιβιάδη Νουσηκύρου.

- Προϊστ. Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Ηλία Γκουγιάννο.