



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 1^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2023
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
8 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023
(ΔΙΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **4/2023**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

4. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΣΩ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ».

Σήμερα, Τετάρτη 8 Φεβρουαρίου 2023 και ώρα 13:30, συνεδρίασε δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Έδεσσας, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 1344/3-2-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) και του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν τα έξι (6) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου, Πρόεδρος
2. Δημήτριος Γιώγας, Αντιπρόεδρος
3. Μαρία Βλάχου-Κατσάρα, τακτ. μέλος
4. Κων/νος Λαμπρόπουλος, τακτ. μέλος
5. Δήμητρα Καραμάνη, τακτικό μέλος
6. Σωτήριος Μούκας, τακτικό μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ελένη Κίτσου, τακτικό μέλος

Επιπλέον, στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου, εφόσον στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν την Κοινότητά τους, και δεν συμμετείχε κανείς.

Ο Πρόεδρος, Δημήτριος Γιάννου, και τα μέλη, Μαρία Κατσάρα-Βλάχου, Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος και Σωτήριος Μούκας συμμετείχαν δια ζώσης, ενώ τα μέλη, Δημήτριος Γιώγας και Δήμητρα Καραμάνη μέσω τηλεδιάσκεψης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ελισάβετ Μητσάκη, τακτική υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είχε κοινοποιήσει στα μέλη την αριθ. 990/27-1-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία αναφέρει τα εξής:

ΣΧΕΤ: α) Η με Α.Π. 14306/02-11-2022 εισήγηση της Υπηρεσίας μας προς την Ε.Π.Ζ.
β) Η αριθ. 39/08-11-2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ. που αφορά την έκδοση Κανονιστικής Απόφασης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.
γ) Το με Α.Π. 15032/16-11-2022 διαβιβαστικό της αριθ. 39/2022 απόφασης της ΕΠΖ προς την Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.
δ) Η με Α.Π. 250227/28-11-2022 (15737/29-11-2022 δικό μας πρωτόκολλο) απάντηση της Α.Δ.Μ.Θ.

Η Ε.Π.Ζ., με την (β) σχετική απόφασή της, εξέδωσε Κανονιστική Απόφαση σχετικά με τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αναβάθμιση δημόσιου χώρου μέσω αναπλάσεων» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου», όπως προτείνεται και περιγράφεται, αναλυτικά, στην εγκεκριμένη από την Τ.Υ. του Δήμου, Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού Έργου. Η απόφαση αυτή λήφθηκε, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της περίπτωσης α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4629/2013, η οποία αντικατέστησε την παρ.2 του άρθρου 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.3463/2006 (Α' 114), ως εξής: «Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Α' 57)».

Επειδή με το άρθρο 36 του πρόσφατου Ν. 5013/23 (ΦΕΚ 12/19.01.2023 τεύχος Α'), τροποποιήθηκε εκ νέου η παρ. 2 του άρθρου 82 του ν. 3463/2006 (Α' 114) ως προς το αρμόδιο όργανο λήψης αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία και προβλέπεται η επαναφορά της αρμοδιότητας στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο θα λαμβάνει τις αποφάσεις μετά από εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου και στη συνέχεια θα τις υποβάλλει για έγκριση και εκτέλεση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57).

Επειδή η Α.Δ.Μ.Θ. με το (δ) σχετικό έγγραφο της, δεν ενέκρινε την αριθ. 39/08-11-2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ. και ζήτησε την έγκριση της μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Σας υποβάλουμε εκ νέου την εισήγηση της Υπηρεσίας μας, ως ακολούθως:

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. **07/2022** μελέτη του έργου «**Αναβάθμιση δημόσιου χώρου μέσω αναπλάσεων**».
2. Την Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού Έργου (Κατηγορία 10) – Παραδοτέο ΣΤ, της **07Μ/2020** μελέτης με τίτλο: «Ενέργειες Ωρίμανσης της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας» Υποέργο 8 της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας», η οποία εκπονήθηκε από την Ένωση Οικονομικών Φορέων με τίτλο: 1.«ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με δ.τ. ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» - 2.«ΔΙΚΤΥΟ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ, με δ.τ. ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.» - 3.«ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ».
3. Την αριθ. **18/15-03-2022** απόφαση του Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η **07Μ/2020** μελέτη με τίτλο: «Ενέργειες Ωρίμανσης της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας».
4. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Εισηγούμαστε

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προσωρινές (εργοταξιακές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση στην περιοχή παρέμβασης του έργου.

Ειδικότερα εισηγούμαστε τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την προτεινόμενη λύση, η οποία περιγράφεται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού

Έργου. Η μελέτη αυτή αποτελεί την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών οι οποίες αφορούν τις επεμβάσεις αναβάθμισης αστικών περιοχών στο κέντρο της πόλης της Έδεσσας και περιλαμβάνουν βασικούς εμπορικούς άξονες, πιο συγκεκριμένα στην περιοχή της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, στις οδούς που την περιβάλλουν – Δημοκρατίας, Υποσμηναγού Γιάκα, Σοφοκλέους, Νικόδημου – και σε τμήματα των οδών Μοναστηρίου, Εγνατίας, Παύλου Μελά, Ευριπίδου, Κασσάνδρου και Ρωμανού. Στις περιοχές αυτές θα πραγματοποιηθεί η ανακατασκευή των πεζοδρομίων των οδών, η ανάπλαση της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, η βελτίωση και η αύξηση των χώρων πρασίνου, η ανανέωση / αναβάθμιση του οδοφωτισμού και η κατασκευή δικτύου όμβριων.

Από τις παραπάνω οδούς η οδός Μοναστηρίου και η οδός Εγνατίας ανήκουν στο Εθνικό οδικό δίκτυο ενώ οι υπόλοιπες αφορούν Δημοτικές οδούς.

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Το συνολικό έργο θα κατασκευαστεί σε δεκαεφτά φάσεις (1η, 2η, 3η,....16η, 17η) που περιγράφονται παρακάτω. Η κάθε φάση θα ανήκει σε μία από τις δύο κατηγορίες οδικού δικτύου:

- Εργασίες που εκτελούνται επί του Εθνικού Δικτύου.
- Εργασίες που εκτελούνται επί των Δημοτικών Οδών.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του συνολικού έργου θα απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων στη περιοχή εκτέλεσης των έργων.

Αναλυτικότερα :

Α. Για τις εργασίες που εκτελούνται **επί του Εθνικού Δικτύου**, διακρίνονται τα παρακάτω επιμέρους στάδια (Φάσεις) που είναι:

1^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της οδού **Εγνατίας** από το ύψος της οδού Μοναστηρίου μέχρι το ύψος της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ.192, Ο.Τ. 191 και Ο.Τ. 193α επί της οδού Εγνατίας ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.190, Ο.Τ.192, Ο.Τ. 191 και Ο.Τ. 193α. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 1^{ης} Φάσης εργασιών.

3^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της συμβολής των οδών **Δημοκρατίας** και **Εγνατίας** στη συνέχεια της οδού Παύλου Μελά με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά το Ο.Τ. 191 επί της συμβολής τω οδών. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 3ης Φάσης εργασιών.

4^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της οδού **Εγνατίας** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι περίπου το ύψος της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Έ με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα του Ο.Τ. 145 επί της Εγνατίας οδού. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα

υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4ης Φάσης εργασιών.

6^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών πριν την συμβολή των οδών Πατριάρχου Γρηγορίου Έ και Εγνατίας επί της οδού Εγνατίας. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 6ης Φάσης εργασιών.

13^η Φάση: Κατασκευή αγωγού μεταφοράς όμβριών επί της οδού Φιλίππου, από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι την οδό Νικοδήμου. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Παύλου Μελά και Φιλίππου και Νικοδήμου και Φιλίππου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 13ης Φάσης εργασιών.

14^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Παύλου Μελά, από το ύψος της οδού Αθηνών μέχρι την οδό Φιλίππου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 14ης Φάσης εργασιών.

16^η Φάση: Ανακατασκευή των πεζοδρομίων με ταυτόχρονη αναβάθμιση του οδοφωτισμού επί της οδού Μοναστηρίου από το ύψος της οδού Αριστοτέλους μέχρι το ύψος της οδού Δημοκρατίας. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα τα Ο.Τ. 167, Ο.Τ. 173, Ο.Τ. 187, Ο.Τ. 188 και τμήμα του Ο.Τ. 189 και του Ο.Τ. 156 επί της οδού Μοναστηρίου. Η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.164, Ο.Τ.165, Ο.Τ.166, Ο.Τ.167, Ο.Τ.173, Ο.Τ.187, Ο.Τ.188, Ο.Τ.189, Ο.Τ.190, Ο.Τ.191 επί της οδού Μοναστηρίου. Η συγκεκριμένη φάση επιμερίζεται σε επιμέρους εργοτάξια, που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα.

Τα προτεινόμενα μέτρα των 12 επιμέρους σταδίων της 16^{ης} Φάσης παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 16ης Φάσης εργασιών.

B. Για τις εργασίες που εκτελούνται επί των Δημοτικών Οδών, διακρίνονται τα παρακάτω επιμέρους στάδια (Φάσεις) που είναι:

2^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Δημοκρατίας από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι το ύψος της οδού Μοναστηρίου με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά τα Ο.Τ. 191, Ο.Τ.148, Ο.Τ.149, Ο.Τ.156 επί της οδού Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 2ης Φάσης εργασιών.

5^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Παύλου Μελά από το ύψος της οδού Φιλίππου μέχρι το ύψος της οδού Εγνατίας με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά τα Ο.Τ. 141, Ο.Τ.145, Ο.Τ.146, Ο.Τ.147, Ο.Τ.148, Ο.Τ. 151α και Ο.Τ. 151β επί της οδού Παύλου Μελά. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 5ης Φάσης εργασιών.

7^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί των οδών Νικοδήμου (από το ύψος της οδού Δημοκρατίας μέχρι το ύψος της οδού Ευριπίδου) και Ευριπίδου (από το ύψος της οδού Παντελεήμονος μέχρι το ύψος της οδού Νικοδήμου) με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και η συμβολή των οδών Νικοδήμου και Ευριπίδου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 149, Ο.Τ.155, Ο.Τ.156 ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.156, επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 7ης Φάσης εργασιών.

8^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Σοφοκλέους από το ύψος της οδού Νικοδήμου μέχρι το ύψος της οδού Υποσηναγού Γιάκα και τμήμα της οδού Νικοδήμου, από το ύψος της οδού Ευριπίδου μέχρι την οδό Σοφοκλέους, με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Νικοδήμου και Ευριπίδου, Νικοδήμου και Σοφοκλέους καθώς και Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 149 και Ο.Τ. 150 επί της οδού Σοφοκλέους και τα Ο.Τ. 155, Ο.Τ. 149 επί της οδού Νικοδήμου ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.150, επί της οδού Σοφοκλέους και το Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ης Φάσης εργασιών.

12^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Νικοδήμου, από το ύψος της οδού Σοφοκλέους μέχρι την οδό Φιλίππου, με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Νικοδήμου και Κασσάνδρου και Νικοδήμου και Φιλίππου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 150 και Ο.Τ. 151, Ο.Τ. 152, Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.152, Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 12ης Φάσης εργασιών.

9^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα από το ύψος της οδού Σοφοκλέους μέχρι το ύψος της οδού Δημοκρατίας με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και οι συμβολές των οδών Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα και Υποσηναγού Γιάκα και Ρωμανού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 148, Ο.Τ. 149 και τμήμα του Ο.Τ. 147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.147 και Ο.Τ.148, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 9ης Φάσης εργασιών.

10^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα από το ύψος της οδού Κασσάνδρου μέχρι το ύψος της οδού Σοφοκλέους με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα και Υποσηναγού Γιάκα και Κασσάνδρου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα του Ο.Τ. 147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 10ης Φάσης εργασιών.

11^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού Κασσάνδρου από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι το ύψος της οδού Νικοδήμου με ταυτόχρονη αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.151 και Ο.Τ.151b, επί της οδού Κασσάνδρου. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα και κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Κασσάνδρου είναι:

Στάδιο 1 : Το τμήμα της οδού από την Παύλου Μελά έως την Υποσμηναγού Γιάκα.

Στάδιο 2 : Το τμήμα της οδού από την Υποσμηναγού Γιάκα ως την οδό Νικοδήμου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 11ης Φάσης εργασιών.

15^η Φάση: Ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της οδού Ρωμανού από το ύψος της οδού Υποσμηναγού Γιάκα μέχρι το ύψος της οδού Παύλου Μελά. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 147 και Ο.Τ. 148 επί της οδού Ρωμανού. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Ρωμανού είναι:

Στάδιο 15-1 : Ανακατασκευή πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 147 επί της οδού Ρωμανού.

Στάδιο 15-2 : Ανακατασκευή πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 148 επί της οδού Ρωμανού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 15ης Φάσης εργασιών.

17^η Φάση: Ανάπλαση πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζεται η πρόσβαση στους δρόμους και τα πεζοδρόμια τα οποία την πλατεία.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 17ης Φάσης εργασιών.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος της Δ/νουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί των πεζοδρομίων και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την αριθ. 990/27-1-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, καθώς και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/20120 (ΦΕΚ Α' 197) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται, θετικά, στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη κανονιστικής απόφασης, σχετικά με τις προσωρινές (εργοταξιακές) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη σήμανση στην περιοχή παρέμβασης του έργου «Αναβάθμιση δημόσιου χώρου μέσω αναπλάσεων» της Πράξης « Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας».

Ειδικότερα, εισηγείται, θετικά, για τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την προτεινόμενη λύση, η οποία περιγράφεται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή Μελέτη Σήμανσης, Ασφάλισης Οδικού Έργου. Η μελέτη αυτή αποτελεί την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών οι οποίες αφορούν τις επεμβάσεις αναβάθμισης αστικών περιοχών στο κέντρο της πόλης της Έδεσσας και περιλαμβάνουν βασικούς εμπορικούς άξονες, πιο συγκεκριμένα στην περιοχή της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, στις οδούς που την περιβάλλουν – Δημοκρατίας, Υποσηναγού Γιάκα, Σοφοκλέους, Νικόδημου – και σε τμήματα των οδών Μοναστηρίου, Εγνατίας, Παύλου Μελά, Ευριπίδου, Κασσάνδρου και Ρωμανού. Στις περιοχές αυτές θα πραγματοποιηθεί η ανακατασκευή των πεζοδρομίων των οδών, η ανάπλαση της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, η βελτίωση και η αύξηση των χώρων πρασίνου, η ανανέωση / αναβάθμιση του οδοφωτισμού και η κατασκευή δικτύου όμβριων.

Από τις παραπάνω οδούς η οδός Μοναστηρίου και η οδός Εγνατίας ανήκουν στο Εθνικό οδικό δίκτυο ενώ οι υπόλοιπες αφορούν Δημοτικές οδούς.

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστροφμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Το συνολικό έργο θα κατασκευαστεί σε δεκαεφτά φάσεις (1η, 2η, 3η,...16η, 17η) που περιγράφονται παρακάτω. Η κάθε φάση θα ανήκει σε μία από τις δύο κατηγορίες οδικού δικτύου:

- Εργασίες που εκτελούνται επί του Εθνικού Δικτύου.
- Εργασίες που εκτελούνται επί των Δημοτικών Οδών.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του συνολικού έργου θα απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων στη περιοχή εκτέλεσης των έργων.

Αναλυτικότερα :

A. Για τις εργασίες που εκτελούνται **επί του Εθνικού Δικτύου**, διακρίνονται τα παρακάτω επιμέρους στάδια (Φάσεις) που είναι:

1^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Εγνατίας** από το ύψος της οδού Μοναστηρίου μέχρι το ύψος της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ.192, Ο.Τ. 191 και Ο.Τ. 193α επί της οδού Εγνατίας ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.190, Ο.Τ.192, Ο.Τ. 191 και Ο.Τ. 193α. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 1^{ης} Φάσης εργασιών.

3^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της συμβολής των οδών **Δημοκρατίας** και **Εγνατίας** στη συνέχεια της οδού Παύλου Μελά με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά το Ο.Τ. 191 επί της συμβολής τω οδών. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 3^{ης} Φάσης εργασιών.

4^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Εγνατίας** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι περίπου το ύψος της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα του Ο.Τ. 145 επί της Εγνατίας οδού. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4^{ης} Φάσης εργασιών.

6^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών πριν την συμβολή των οδών **Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'** και **Εγνατίας** επί της οδού Εγνατίας. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 6^{ης} Φάσης εργασιών.

13^η Φάση: Κατασκευή αγωγού μεταφοράς όμβριών επί της οδού **Φιλίππου**, από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι την οδό Νικοδήμου. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Παύλου Μελά και Φιλίππου και Νικοδήμου και Φιλίππου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να

διευκολύνεται η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 13ης Φάσης εργασιών.

14^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της οδού **Παύλου Μελά**, από το ύψος της οδού Αθηνών μέχρι την οδό Φιλίππου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 14ης Φάσης εργασιών.

16^η Φάση: Ανακατασκευή των πεζοδρομίων με ταυτόχρονη αναβάθμιση του οδοφωτισμού επί της οδού **Μοναστηρίου** από το ύψος της οδού Αριστοτέλους μέχρι το ύψος της οδού Δημοκρατίας. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα τα Ο.Τ. 167, Ο.Τ. 173, Ο.Τ. 187, Ο.Τ. 188 και τμήμα του Ο.Τ. 189 και του Ο.Τ. 156 επί της οδού Μοναστηρίου. Η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.164, Ο.Τ.165, Ο.Τ.166, Ο.Τ.167, Ο.Τ.173, Ο.Τ.187, Ο.Τ.188, Ο.Τ.189, Ο.Τ.190, Ο.Τ.191 επί της οδού Μοναστηρίου. Η συγκεκριμένη φάση επιμερίζεται σε επιμέρους εργοτάξια, που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα.

Τα προτεινόμενα μέτρα των 12 επιμέρους σταδίων της 16^{ης} Φάσης παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 16ης Φάσης εργασιών.

Β. Για τις εργασίες που εκτελούνται επί των Δημοτικών Οδών, διακρίνονται τα παρακάτω επιμέρους στάδια (Φάσεις) που είναι:

2^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της οδού **Δημοκρατίας** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι το ύψος της οδού Μοναστηρίου με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά τα Ο.Τ. 191, Ο.Τ.148, Ο.Τ.149, Ο.Τ.156 επί της οδού Δημοκρατίας. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 2ης Φάσης εργασιών.

5^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριων επί της οδού **Παύλου Μελά** από το ύψος της οδού Φιλίππου μέχρι το ύψος της οδού Εγνατίας με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η ανακατασκευή του οδοφωτισμού θα αφορά τα Ο.Τ. 141, Ο.Τ.145, Ο.Τ.146, Ο.Τ.147, Ο.Τ.148, Ο.Τ. 151α και Ο.Τ. 151β επί της οδού Παύλου Μελά. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείται από το εν λόγω τμήμα της οδού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 5ης Φάσης εργασιών.

7^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί των οδών **Νικοδήμου** (από το ύψος της οδού Δημοκρατίας μέχρι το ύψος της οδού Ευριπίδου) και **Ευριπίδου** (από το ύψος της οδού Παντελεήμονος μέχρι το ύψος της οδού Νικοδήμου) με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και η συμβολή των οδών Νικοδήμου και Ευριπίδου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 149, Ο.Τ.155, Ο.Τ.156 ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.156, επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 7ης Φάσης εργασιών.

8^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Σοφοκλέους** από το ύψος της οδού Νικοδήμου μέχρι το ύψος της οδού Υποσηναγού Γιάκα και τμήμα της οδού **Νικοδήμου**, από το ύψος της οδού Ευριπίδου μέχρι την οδό Σοφοκλέους, με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Νικοδήμου και Ευριπίδου, Νικοδήμου και Σοφοκλέους καθώς και Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 149 και Ο.Τ. 150 επί της οδού Σοφοκλέους και τα Ο.Τ. 155, Ο.Τ. 149 επί της οδού Νικοδήμου ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.150, επί της οδού Σοφοκλέους και το Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ης Φάσης εργασιών.

12^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Νικοδήμου**, από το ύψος της οδού Σοφοκλέους μέχρι την οδό Φιλίππου, με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Νικοδήμου και Κασσάνδρου και Νικοδήμου και Φιλίππου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 150 και Ο.Τ. 151, Ο.Τ. 152, Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.152, Ο.Τ. 155 επί της οδού Νικοδήμου. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 12ης Φάσης εργασιών.

9^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Υποσηναγού Γιάκα** από το ύψος της οδού Σοφοκλέους μέχρι το ύψος της οδού Δημοκρατίας με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και οι συμβολές των οδών Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα και Υποσηναγού Γιάκα και Ρωμανού. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 148, Ο.Τ. 149 και τμήμα του Ο.Τ. 147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα ενώ η

ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.147 και Ο.Τ.148, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 9ης Φάσης εργασιών.

10^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Υποσηναγού Γιάκα** από το ύψος της οδού Κασσάνδρου μέχρι το ύψος της οδού Σοφοκλέους με ταυτόχρονη ανακατασκευή των πεζοδρομίων και αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Στην φάση αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι συμβολές των οδών Σοφοκλέους και Υποσηναγού Γιάκα και Κασσάνδρου. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τμήμα του Ο.Τ. 147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα ενώ η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά το Ο.Τ.147, επί της οδού Υποσηναγού Γιάκα. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 10ης Φάσης εργασιών.

11^η Φάση: Κατασκευή δικτύου όμβριών επί της οδού **Κασσάνδρου** από το ύψος της οδού Παύλου Μελά μέχρι το ύψος της οδού Νικοδήμου με ταυτόχρονη αναβάθμιση του οδοφωτισμού. Η ανακατασκευή του οδοφωτισμού αφορά τα Ο.Τ.151 και Ο.Τ.151b, επί της οδού Κασσάνδρου. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα και κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνετε η πρόσβαση στα καταστήματα και τις κατοικίες για τις οποίες η είσοδος πραγματοποιείτε από τα εν λόγω τμήματα των οδών. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Κασσάνδρου είναι:

Στάδιο 1 : Το τμήμα της οδού από την Παύλου Μελά έως την Υποσηναγού Γιάκα.

Στάδιο 2 : Το τμήμα της οδού από την Υποσηναγού Γιάκα ως την οδό Νικοδήμου.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 11ης Φάσης εργασιών.

15^η Φάση: Ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της οδού **Ρωμανού** από το ύψος της οδού Υποσηναγού Γιάκα μέχρι το ύψος της οδού Παύλου Μελά. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα αφορά τα Ο.Τ. 147 και Ο.Τ. 148 επί της οδού Ρωμανού. Η συγκεκριμένη φάση θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Ρωμανού είναι:

Στάδιο 15-1 : Ανακατασκευή πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 147 επί της οδού Ρωμανού.

Στάδιο 15-2 : Ανακατασκευή πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 148 επί της οδού Ρωμανού.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 15ης Φάσης εργασιών.

17^η Φάση: Ανάπλαση **πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου**. Η συγκεκριμένη φάση θα αφορά ένα επιμέρους εργοτάξιο που οι κυκλοφορικές του ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά

τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζεται η πρόσβαση στους δρόμους και τα πεζοδρόμια τα οποία την πλατεία.

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη και τα αντίστοιχα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 17ης Φάσης εργασιών.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος της Δ/νουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί των πεζοδρομίων και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 4/2023

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 14:00.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Μαρία Κατσάρα-Βλάχου, Κωνσταντίνος
Λαμπρόπουλος, Δήμητρα Καραμάνη, Σωτήριος
Μούκας, Δημήτριος Γιώγας

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 9/2/2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Προϊσταμένη Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων, Ηλεκτροφωτισμού, Εξοικονόμησης Ενέργειας, Σηματοδότησης, Εγκαταστάσεων και Αδειών Μεταφορών, κα Αντωνιάδου Ελισσάβετ
- Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου

Εσωτερική διανομή:

- Προϊστάμενο Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, κ. Γκουγιάννο Ηλία